



TISKOVÁ ZPRÁVA

Česká Třebová, 15. 12. 2011

## CZ LOKO zkvalitní a zrychlí produkci elektrických točivých strojů v nové moderní hale

Akciová společnost CZ LOKO dnes slavnostně zahájila provoz výrobní haly, do které soustředí produkci a opravy elektrických točivých strojů. Hala je vybavena nejmodernějšími technologiemi, zkušebnou, specializovanými pracovišti a logistickým centrem. Projekt je spolufinancován z evropských fondů. První část zahrnuje výstavbu výrobního objektu a je realizována z „Operačního programu podnikání a inovace“ programem NEMOVITOSTI pod názvem „Hala pro výrobu a opravu elektrických točivých strojů“, číslo projektu 5.3NM02/077. Druhá část zahrnuje vybavení objektu sofistikovanými technologiemi a je realizována programem INOVACE pod názvem „Výroba a oprava elektrických točivých strojů“, číslo projektu 4.1IN03/184.

„Jde o významnou, strategickou investici, která nám umožní plnohodnotně rozvíjet opravy a produkci elektrických točivých strojů. Tedy obor, který je nezbytnou součástí výroby, modernizace a opravy kolejových vozidel. Opravám a výrobě elektrických točivých strojů se věnujeme řadu let, ale na nejmodernějších strojních zařízeních bude naše produkce spolehlivější, kvalitnější a rychlejší,“ říká Ing. Josef Bárta, generální ředitel CZ LOKO.

Slavnostního zahájení se zúčastnil Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra dopravy, Ing. Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu, Jaroslav Zedník, starosta města Česká Třebová a Ing. Josef Mixa, jednatel a generální ředitel Phoenix-Zeppelin, spol. s r.o.

Nová výrobní kapacita umožní významně rozšířit strukturu zakázek a objem produkce elektrických točivých strojů jako jsou alternátory, trakční motory, motory pomocných pohonů a další stroje. Díky této investici vzniklo několik desítek nových pracovních míst, zejména pro elektrotechniky, svářeče a strojní zámečníky.

Stavební práce začaly letos v lednu. Na první etapu výstavby bylo i s demolicemi potřeba 20 týdnů, na druhou stačilo už jen 16 týdnů.

„Železniční strojírenství stojí na šikovních lidech a firmách. CZ LOKO je příklad jedné z těch nejvýznamnějších. Podařilo se zde vybudovat v tuto chvíli nejmodernější provoz, který na dlouhá léta ovlivní celý trh. Věřím, že stroje, které se zde budou vyvíjet, vyrábět a opravovat posunou železnici zase o pomyslné kilometry dál,“ řekl v průběhu slavnostního zahájení Ing. Ivo Vykydal, náměstek ministra průmyslu a obchodu ČR.

*Akciová společnost CZ LOKO je jednou z největších středoevropských firem zaměřených na výrobu, modernizace a opravy lokomotiv a speciálních kolejových vozidel. Její loňský obrat dosáhl téměř 2 miliard Kč, letos pak tuto hranici poprvé překročí. Sídlem firmy s více než 700 zaměstnanci je Česká Třebová. Další provozovny jsou v Jihlavě a Nymburce.*



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

CZ LOKO, a.s.  
Semanínská 580  
CZ – 560 02 Česká Třebová

KONTAKTNÍ SPOJENÍ:  
Drahelická 2083  
CZ – 288 03 Nymburk

TELEFON:  
+420 325 518 811  
+420 325 518 819

FAX:  
+420 325 518 888  
+420 325 518 822

DIČ/VAT: CZ61672131  
E-mail: [czloko@czloko.cz](mailto:czloko@czloko.cz)  
<http://www.czloko.cz>