



Historia firmy CZ LOKO, a.s. ma swój początek w 1849, kiedy to w České Třebové uruchomiono warsztaty przeznaczone do napraw parowozów i wagonów kolejowych. Znaczącym kamieniem milowym w rozwoju firmy był rok 1995, kiedy to powstała Českomoravská komerční společnost (ČMKS) skupiającą kilka ważnych podmiotów gospodarczych działających w obszarze napraw lokomotyw.

Stabilność zrzeszeniu firm dało zapoczątkowane w 2004 roku partnerstwo z firmą Phoenix-Zeppelin, s.r.o., dzisiaj Zeppelin CZ, przedstawiciel w Czechach amerykańskiego koncernu CATERPILLAR. Do tradycji ČMKS w 2006 roku nawiązał znak firmowy CZ LOKO, oferujący swoim partnerom bardzo szeroki wachlarz produktów i usług, do których należy także produkcja nowych lokomotyw spalinowo-elektrycznych oraz odbudowa kolejowych pojazdów trakcyjnych.

Firma CZ LOKO a.s., jest właścicielem uznawanych międzynarodowo certyfikatów jakości i technicznej specjalizacji w zakresie napraw, certyfikatów produktów oraz świadectw z audytów od autoryzowanych dostawców, które to certyfikaty są gwarancją najwyższej jakości wykonania i funkcjonalności wszystkich produktów CZ LOKO a.s.

wizja
misja

Naszym celem jest podwyższenie bezpieczeństwa, niezawodności i efektywności eksploatacji pojazdów kolejowych z wykorzystaniem dostępnych rozwiązań innowacyjnych.

CZ LOKO jest solidnym i perspektywicznym partnerem dla przewoźników kolejowych w dziedzinie produkcji, modernizacji, napraw i serwisu lokomotyw i pojazdów specjalnych.

„Rosnący prestiż
logo CZ LOKO

z jednej strony wypełnia mnie
pewnym zadowoleniem,
z drugiej jednak strony odczuwam
duże zobowiązanie w stosunku
do naszych klientów.“



inż. Josef Bárta
Prezes Zarządu,
Dyrektor Generalny



Własną drogą ...

Logo CZ LOKO oznacza własne know-how w zakresie produkcji, modernizacji i napraw pojazdów trakcyjnych oraz specjalnych pojazdów kolejowych, kompleksowe zaplecze techniczne, elastyczne podejście do potrzeb partnerów

handlowych i efektywne metody kierowania procesami technologicznymi. Profesjonalna opieka nad pojazdami, zbieranie danych oraz ich systematyczna ocena dają wyższą efektywność w inwestycjach klientów.



Design, projektowanie i produkcja nowych lokomotyw spalinowych



Modernizacja lokomotyw spalinowych oraz pojazdów specjalnych



Naprawa lokomotyw spalinowych i elektrycznych



Dzierżawa lokomotyw, serwis i naprawy pojazdów kolejowych

Wybierz rozwiązanie dla siebie



..... nowy produkt



[nowy silnik z zapłonem ]

..... naprawa główna / remotoryzacja



[pierwotny silnik z zapłonem / nowy silnik z zapłonem ]

..... modernizacja częściowa / remotoryzacja



[pierwotny silnik z zapłonem / nowy silnik z zapłonem ]


..... kompleksowa modernizacja



[nowy silnik z zapłonem ]

..... nowy produkt / modernizacja



[pierwotny silnik z zapłonem / nowy silnik z zapłonem ]



referencje

CZ LOKO nadal chce pozostawać niezawodnym dostawcą wysokiej jakości pojazdów kolejowych z zapewnieniem elastycznych usług serwisowych, aby dzięki temu dalej wpisywać się w bogatą czeską tradycję producentów lokomotyw spalinowych

i elektrycznych. Oprócz współpracy z krajowymi odbiorcami coraz większa część produkcji CZ LOKO, a.s. jest przeznaczana na eksport, przede wszystkim do Litwy, Rosji, Serbii, Włoch i wielu innych krajów.

Ważni partnerzy handlowi CZ LOKO, a.s,

- A** Achenseebahn
- ALB** A.B.C.D. Tirana - HSH Albanian Railways
- BIH** BES Company | JP Elektroprivreda Sarajevo | Termoelektrana TUZLA | RMU Breza | RMU Kakanj | Sisecam Soda Lukavac
- BLG** SIMEX | TEC - Bobov Dol EAD
- BYS** Beloruskaja Železnaja Doroga - ASB Leasing
- CZ** Advanced World Transport, a.s. | ArcelorMittal Ostrava, a.s. | AŽD Praha s.r.o. | BF Logistics, s.r.o. | Coal Services, a.s. | ČD Cargo, a.s. | České dráhy, a.s. | Dopravní podnik hl. m. Prahy - METRO | Elektrizace železnic Praha a.s. | INEKON GROUP, a.s. | RM LINES, a.s. | SD - Kolejová doprava, a.s. | Sokolovská uhelná, a.s. | Správa železniční dopravní cesty, s.o. | STRABAG Rail a.s. | ŠKODA AUTO, a.s. | TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s. | UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. | VÍTKOVICE Doprava, a.s.
- D** ArcelorMittal Eisenhüttenstadt, GmbH - Brunnhuber Eisenhüttenstadt - Railsystems RP
- EST** Port of Sillamäe – SILPORT | EVR Cargo
- FIN** Fennia Rail Oy
- H** Budapesti Közlekedési Zrt. - GanzPlan Hungaria - MÁV Debrecen | MOVILL - Swietelsky Budapest
- ITL** Adriatico Sangritana S.p.A. - Dinazzano PO S.p.A. | Del Fungo Giera Ferrovia - Ferrovie Sud Est - Ferrovie Nord Cargo S.r.l. - Rail Traction Company | Railconsult Mantova - Schenker Italiana S.p.A. | Servizi Ferroviari Integrati S.r.l. - Sistemi Territoriali S.p.A. - TIBER.CO / Linea Ferroviaria - TRENORD S.r.l.
- LT** Lietuvos Geležinkeliai - Transmasholding Baltija - VLRD Vilnius
- LV** Latvijas dzelzceļš | LDZ RSS
- NL** ACTS Netherland - Short lines
- PL** Ciech CARGO Sp. z o.o. | DB Schenker Rail Tabor S.A. | EURONAF S.A. | KWB „Adamow“, S.A. | Industrial Division Sp. z o.o. | Lubelski Węgiel „BOGDANKA“ S.A. | METRO Warszawskie Sp. z o.o. | OLPP, S.A. | ORGANIKA Nowa Sarzyna, S.A. | ORLEN Kol Trans, Sp. z o.o. | Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. - POLMIEDZ Trans, Sp. z o.o. - PUK Kolprem Sp. z o.o. | STK S.A. | TRANSCHEM, Sp. z o.o.
- RUS** ZAO Transmasholding
- SK** BJS Slovakia - Slovnaft Bratislava - U.S. Steel Košice, s.r.o. - Železnična spol. Cargo Slovakia - Železnična spoločnosť Slovensko
- SRB** AD „Železnice Srbije“ - JP EPS Beograd - KlimaShop Begec | Kombinovani prevoz | NIS / GAZPROM NEFT (Refinerija Pancevo) | MarexTrade Beograd - PD Rudarski basen „Kolubara“ d.o.o. | TENT Obrenovac
- TR** TCDD
- UA** OAO „Teplovozoremontnyj zavod“ Poltava



produkcja nowych i modernizowanych lokomotyw

Ogółem 872 szt. Export 325 szt.

(na dzień 31. 12. 2015)



Rozwój firmy w danych historycznych

- 1849 uruchomienie warsztatów kolejowych w České Třebové (na nowo wybudowanej linii kolejowej Česká Třebová – Brno), naprawy i utrzymanie techniczne lokomotyw parowych oraz wagonów kolejowych
- 1913 zakończenie budowy nowej dwuczęściowej hali
- 1966 rozpoczęcie napraw lokomotyw spalinowych z hydrodynamicznym przenoszeniem mocy
- 1967 rozpoczęcie napraw lokomotyw z elektrycznym przenoszeniem mocy oraz napraw maszyn obrotowych
- 1972 przekazanie po naprawie ostatniej lokomotywy parowej po naprawie
- 1988 początek napraw lokomotyw elektrycznych
- 1992 prywatyzacja warsztatów kolejowych w České Třebové, początek modernizacji lokomotyw spalinowych w Jihlavě
- 1993 założenie firmy První správkárenské, spol. s r.o., Nymburk
- 1994 założenie firmy Jihlavské lokomotivní společnosti, s.r.o.
- 1995 założenie Českomoravské komerční společnosti, a.s. z siedzibą w Nymburku, jednoczącej działalność kilku firm m.in. První správkárenské, spol. s r.o., Nymburk a Jihlavské lokomotivní společnosti, s.r.o.
- 1997 członkiem zrzeszenia stają się Železniční opravny a strojírny, spol. s r.o., Česká Třebová
- 1999 Českomoravská komerční společnost, a.s. zmienia nazwę na ČMKS holding, a.s., zakłady w České Třebové i w Jihlavě włączone do struktury holdingu firmy, První správkárenská, spol. s r.o. połączona z Jihlavskou lokomotivní společností, s.r.o.
- 2003 produkcja nowej lokomotywy spalinowej typu 709.4 z elektrycznym przenoszeniem mocy
- 2004 wejście strategicznego partnera - firma Phoenix Zeppelin – czeski przedstawiciel koncernu CATERPILLAR
- 2005 lokomotywa 621-101 (w CZ 709.4) otrzymała Złoty medal na Międzynarodowych Targach Maszynowych w Brnie
- 2006 zmiana nazwy firmy na CZ LOKO a.s., rejestracja znaku firmowego CZ LOKO
- 2007 zmodernizowana pierwsza lokomotywa spalinowa ČME3-M dla Europy Wschodniej, rozstaw 1520 mm
- 2008 wyprodukowana nowa lokomotywa dwuosiowa typu 719.7 z zmiennym elektrycznym przenoszeniem mocy i z asynchronicznymi silnikami trakcyjnymi
- 2009 wyprodukowana pierwsza nowa sześciuosiowa lokomotywa TEM TMX z elektrycznym przenoszeniem mocy dla Europy Wschodniej, rozstaw 1 520 mm
- 2011 wyprodukowana pierwsza czterosiowa lokomotywa spalinowo-elektryczna zaprojektowana i wykonana w Republice Czeskiej zgodnie z legislacją europejską i normami TSI – lokomotywa typu 744
- 2012 produkcja pierwszej czterosiowej lokomotywy asynchronicznej TEM LTX dla kolei o rozstawie 1520 mm, rozpoczęcie seryjnej dostawy 20 szt. nowej asynchronicznej lokomotywy TME3 dla Kolei Białoruskich.
- 2013 udział eksportu na rynki wschodnie przekroczył 50% obrotu firmy.
- 2014 na Targach Innotrans w Berlinie zaprezentowano lokomotywę 794.



Certyfikaty i nagrody

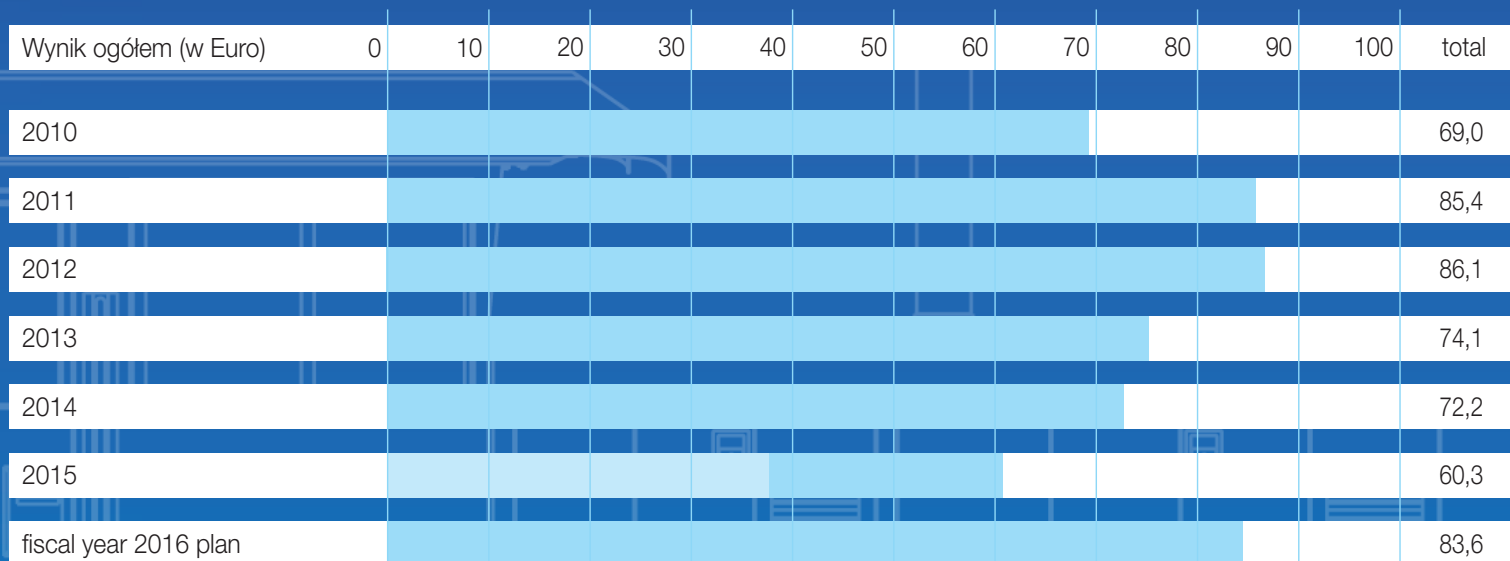
Firma CZ LOKO a.s., jest właścicielem uznawanych międzynarodowo certyfikatów jakości i technicznej specjalizacji w zakresie napraw, certyfikatów produktów oraz świadectw z audytów od autoryzowanych dostawców, które to certyfikaty są gwarancją najwyższej jakości wykonania i funkcjonalności wszystkich produktów CZ LOKO a.s.

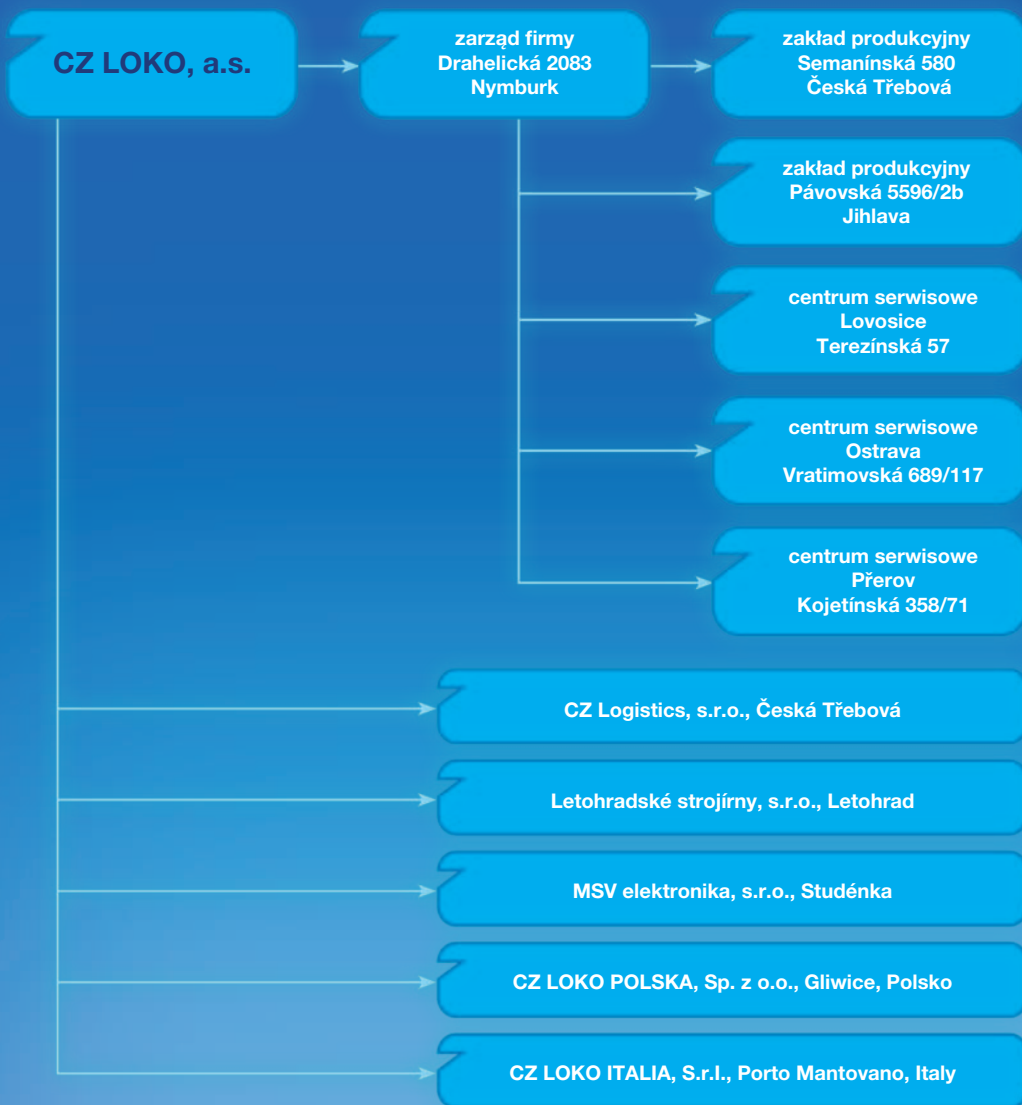


Wybrane certyfikaty jakości i technicznego doświadczenia



Wszystkie certyfikaty firmy CZ LOKO, a.s., na stronach internetowych www.czloko.cz.





Zarząd



Ing. Josef Bárta
Prezes Zarządu



Ing. Michal Holý
Wiceprezes Zarządu



Ing. Aleš Podolák
Członek Zarządu

Rada Nadzorcza



Ing. Stanislav Chládek
Prezes Rady Nadzorczej



Ing. Jan Bárta
Członek Rady Nadzorczej



Ing. Jan Grünwald
Członek Rady Nadzorczej

(Na dzień 7. 12. 2015)

CZ LOKO	2016
	11



Zakład produkcyjny CZ LOKO, a.s., Česká Třebová



Zakład produkcyjny CZ LOKO, a.s., Jihlava

CZ LOKO

Locomotion Excellence®

CZ LOKO, a.s.

Semanínská 580

560 02 Česká Třebová

GPS: 49°53'48.433"N, 16°26'38.152"E

tel.: +420 465 558 101

e-mail: czloko@czloko.cz

www.czloko.cz

 www.facebook.com/czloko

zarząd firmy

Drahelická 2083

288 03 Nymburk

GPS: 50°10'51.122"N, 15°1'41.578"E

tel.: +420 325 518 811