

Układ elementów podstawowych

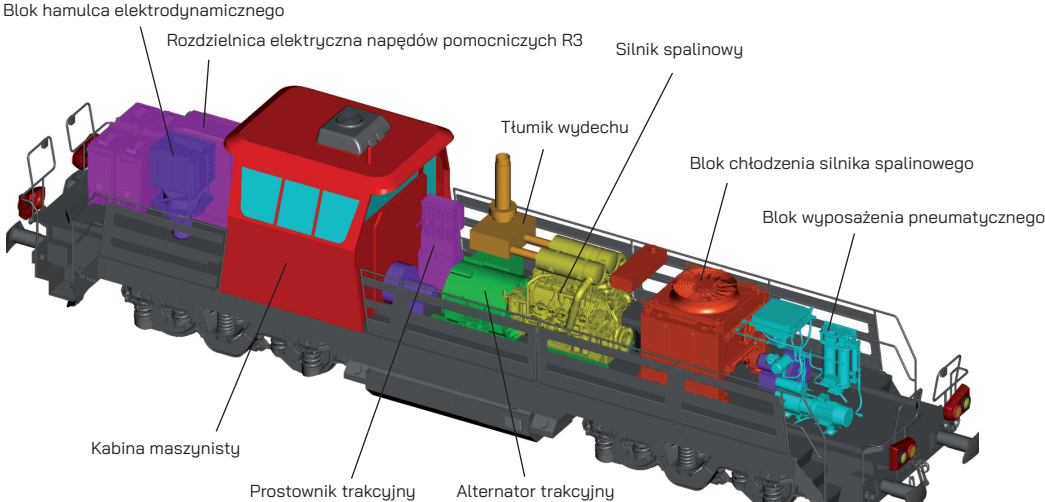


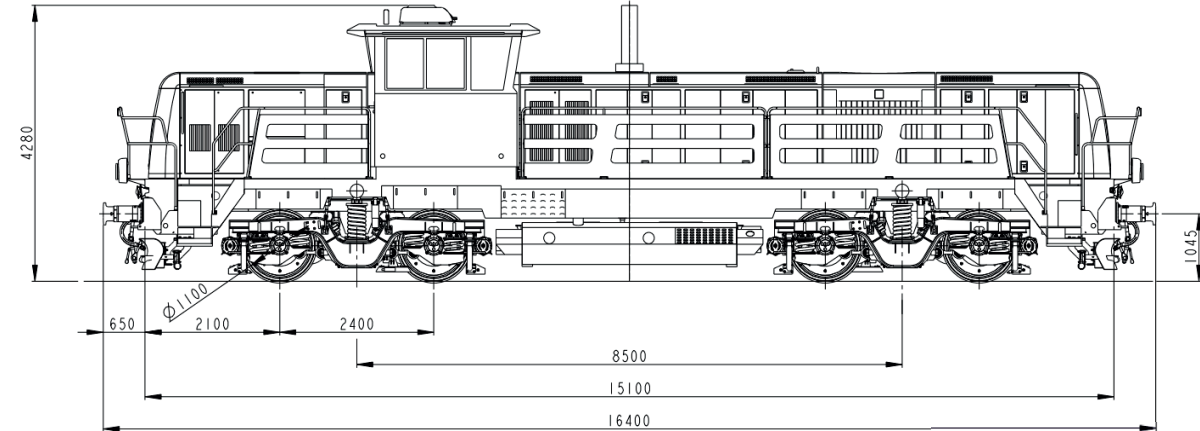
Tabela obciążeń

Legenda:
X - praca ciągła
X - praca krótkotrwała

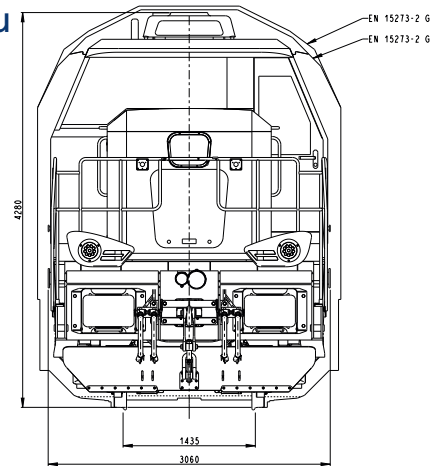
Typ obciążenia: T4 (4-osiołowe załadowane wagony towarowe)

Prędkość [km/h]																Masy pociągów obowiązującej dla toru prostego, bez łuków:																				
Masa obciążenia [t]																																				
e[%]	150	300	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250	2400	2550	2700	2850	3000	3150	3300	3450	3600	3750	3900	4050	4200	4350	4500	4650	4800	4950	5100	5250	
0	96	93	86	81	76	71	67	63	60	57	55	53	51	48,7	46,9	45,4	43,9	42,5	41,2	39,9	38,8	37,7	36,6	35,6	34,7	33,8	32,9	32,1	31,3	30,7	30,0	29,3	28,7	28,0	27,5	
2	95	84,6	75,3	66,2	59,3	53,6	48,9	45	41,6	38,6	36	33,7	31,6	29,9	28,2	26,9	25,6	24,3	23,3	22,4	21,5	20,6	19,7	18,9	18,1	17,4	16,8	16,3	15,8	15,3	14,7	14,3	13,9	13,4	13,1	
4	89,2	75,7	62,6	53,1	46,1	40,6	36,1	32,5	29,6	27,1	25,1	23,3	21,8	20,4	19,1	17,8	16,8	16	15,1	14,4	13,7	13,1	12,5	12	11,5	11	10,4	9,9	9,4	8,9	8,3	7,8	-	-	-	
6	83,9	65,4	52,1	43,1	36,6	31,6	27,8	25	22,6	20,6	18,8	17,1	16	14,9	13,9	13	12,3	11,6	10,9	10,1	9,4	8,7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	78,6	56,8	44,1	35,7	29,9	25,8	22,7	20,1	17,9	16,2	14,8	13,6	12,6	11,7	10,7	9,8	8,9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	73,1	49,7	37,8	30,2	25,2	21,7	18,8	16,5	14,8	13,3	12,2	11,1	9,9	8,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	64,7	44	32,8	26,2	21,9	18,4	16	14	12,5	11,2	9,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	59	39,2	29	23,1	19	16	13,8	12,2	10,7	9,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	54	35,2	26	20,6	16,7	14,1	12,2	10,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	49,7	31,8	23,5	18,4	15	12,7	10,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	45,9	29,3	21,5	16,6	13,5	11,4	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	42,7	27	19,7	15,2	12,4	10,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	39,6	25	18	14	11,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	37,2	23,3	16,7	12,9	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	34,8	21,9	15,6	12	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	32,7	20,5	14,5	11,1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	30,9	19,2	13,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	29,4	18	12,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	27,8	17	12,1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	26,6	16,2	11,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	25,4	15,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rysunek typowy



Skrajnia pojazdu



czloko.cz



EFFISHUNTER[®]
1000



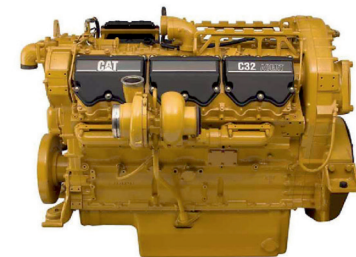
EFFISHUNTER[®]
1000

CZ LOKO

Locomotion Excellence[®]

EFFISHUNTER[®] 1000

EffiShunter 1000, flagowy produkt spółki CZ LOKO, jest przeznaczony zarówno do pracy na bocznicach przemysłowych w najbardziej wymagających warunkach, jak i do obsługi na liniach kolejowych. W tym celu lokomotywa może być wyposażona w Europejski System Sterowania Pociągami ETCS. Zatwierdzenie zgodnie z uznawanym międzynarodowo certyfikatem TSI gwarantuje maksymalną możliwą interoperacyjność w krajach Unii Europejskiej.



Ekologiczna eksploatacja



Komfort



Bezpieczeństwo



Niskie koszty eksploatacji i utrzymania



Ujednolicone rozwiązania



Niezawodność

Parametry lokomotywy

Rozstaw	1 435 mm
Układ osi	Bo' Bo'
Najwyższa prędkość eksploatacyjna	100 km/h
Min. promień łuku	80 m
Klasa linii	C2
Przejezdność poprzeczna	1
Transmisja mocy	elektryczna AC/AC
Silnik spalinowy	CATC32B
EU Stage	V
Moc znamionowa	895 kW
Maksymalna siła pociągowa	262 kN
Masa znamionowa	80 t
Wydajność sprężarki	252 m ³ /h
Pojemność zbiornika paliwa	4 200 l
Klasa klimatyczna	od -40 do +40°C
Skrajnia pojazdu	G1
ETCS	TAK



JAZDA ZE STAŁĄ PRĘDKOŚCIĄ PRZY NACHYLENIU LINII 4‰

15,1 km/h, 2 850 ton
20,4 km/h, 2 100 ton
32,5 km/h, 1 200 ton

