

Układ elementów podstawowych

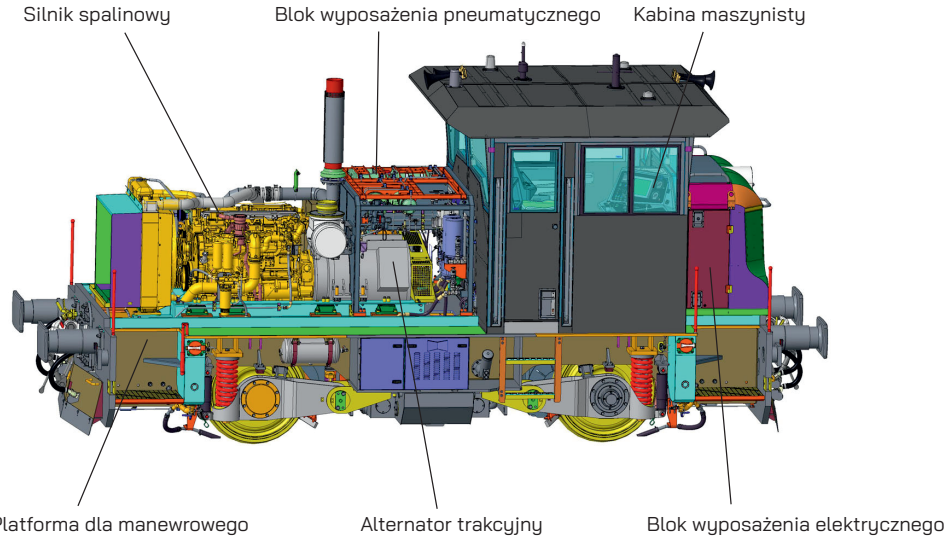


Tabela obciążeń

Legenda:

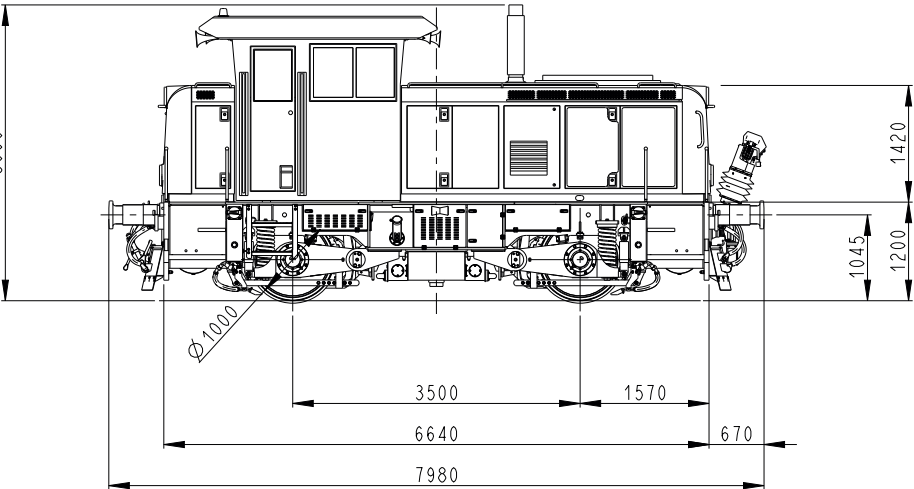
X - praca ciągła

X - praca krótkotrwała

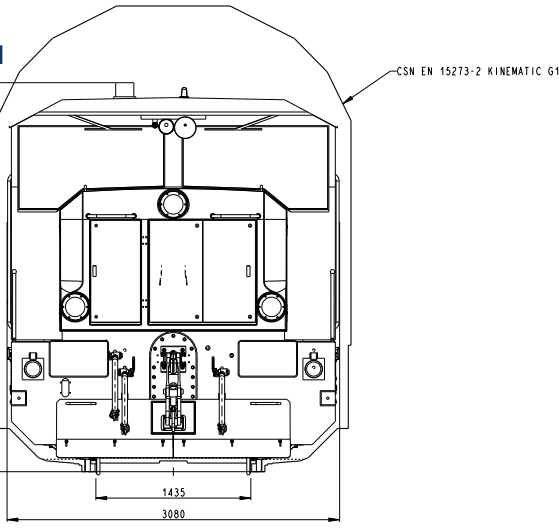
Typ obciążenia: T4 (4-osiove załadowane wagony towarowe)

Prędkość [km/h]																Masy pociągów obowiązują dla toru prostego, bez łuków.																			
e[%]	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750
6	76,1	76,1	74,5	71,7	68,5	65,8	63,4	61,4	59,6	58	56,4	54,3	52,2	50,3	48,5	46,9	45,3	43,9	42,5	41,3	40,1	38,9	37,8	36,8	35,8	34,9	34	33,2	32,4	31,6	30,8	30,1	29,4	28,7	28,1
8	76,1	72,7	66,8	62,3	58,8	55,2	50,5	46,5	43	39,9	37,2	34,8	32,6	30,7	28,9	27,3	25,8	24,5	23,2	22	22,3	21,3	20,4	19,6	18,8	18,1	17,4	16,7	16,1	15,5	15	14,5	14	13,5	13,1
10	74	66,2	60	54,4	47,3	41,7	37,2	33,4	30,2	27,5	25,1	23,1	22,6	21,1	19,7	18,4	17,3	16,3	15,4	14,5	13,7	13	12,3	11,7	11,1	10,6	10,1	9,6	9,2	8,8	8,5	8,1	7,8	7,5	7,2
12	70,3	61	53	44	37,4	32,2	28,2	24,9	23	21,3	19,4	17,7	16,3	15	13,9	12,9	12	11,2	10,5	9,8	9,2	8,7	8,2	7,8	7,3	6,9	6,5	6	5,6	5,1	-	-	-	-	-
14	66,2	56,6	44,6	36,2	30,1	25,6	23	20,6	18,4	16,5	14,9	13,5	12,3	11,2	10,3	9,5	8,8	8,2	7,6	7,1	6,5	6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	62,6	49,8	38	30,3	24,9	22,2	19,2	16,8	14,8	13,2	11,8	10,6	9,5	8,7	8	7,3	6,6	6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	59,6	43,8	32,8	25,8	22,2	18,7	16	13,9	12,2	10,7	9,5	8,5	7,7	6,9	6,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	56,7	38,8	28,6	23	19,2	16	13,6	11,7	10,1	8,9	7,9	7	6,3	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	52,3	34,7	25,2	20,7	16,8	13,9	11,7	10	8,6	7,6	6,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	47,9	31,2	23	18,4	14,8	12,2	10,1	8,6	7,5	6,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	44,1	28,3	21,5	16,5	13,2	10,7	8,9	7,6	6,3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	40,7	25,8	19,5	14,9	11,8	9,5	7,9	6,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	37,7	23,6	17,8	13,5	10,6	8,5	7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	35,1	23	16,4	12,3	9,5	7,7	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	32,8	21,4	15,1	11,2	8,7	6,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	30,7	20	14	10,3	8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	28,8	18,7	12,9	9,5	7,3	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	27,1	17,5	12	8,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	25,6	16,4	11,2	8,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	24,2	15,5	10,5	7,6	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	23	14,6	9,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rysunek typowy



Skrajnia pojazdu



EFFISHUNTER®
300



czloko.cz



EFFISHUNTER®
300



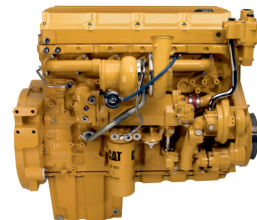
CZ LOKO

Locomotion Excellence®

EFFISHUNTER[®] 300

EffiShunter 300 to nowoczesna dwuosiowa lokomotywa przeznaczona do lekkich prac manewrowych w zajezdniach kolejowych, na bocznicach i w stacjach. Zachowanie skrajni pojazdu dla torów specjalnych dodatkowo umożliwia jej eksploatację w tunelach metra.

Prosta konstrukcja pojazdu została wybrana z myślą o jak najniższych kosztach zakupu oraz późniejszej eksploatacji.



CZ LOKO



Niezawodność



Niskie koszty eksploatacji i utrzymania



Bezpieczeństwo



Komfort



Ujednolicone rozwiązania

Parametry lokomotywy

Rozstaw	1 435 mm
Układ osi	Bo
Najwyższa prędkość eksploatacyjna	60 km/h
Min. promień łuku	60 m
Klasa linii	A
Przejezdność poprzeczna	2
Transmisja mocy elektryczna	AC/DC
Silnik spalinowy	CATC13B
EU Stage	V
Moc znamionowa	328 kW
Maksymalna siła pociągowa	113 kN
Masa znamionowa	36 t
Wydajność sprężarki	108 m³/h
Pojemność zbiornika paliwa	700 l
Klasa klimatyczna	od -40 do +40°C
Skrajnia pojazdu	G1



JAZDA ZE STAŁĄ PRĘDKOŚCIĄ PRZY NACHYLENIU LINII 4‰



9 km/h, 1 500 ton
14,7 km/h, 1 000 ton
23,7 km/h, 600 ton