Układ elementów podstawowych

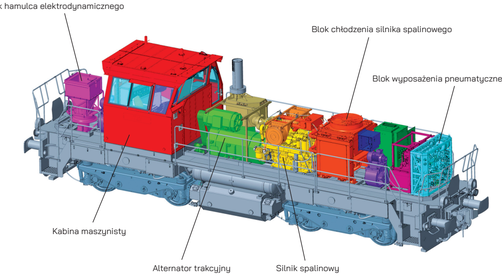


Tabela obciążeń

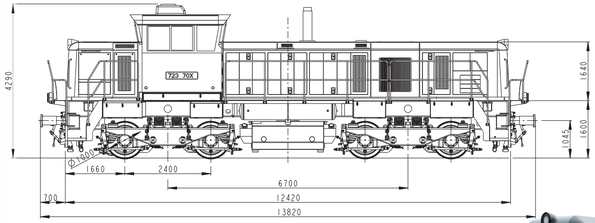
Legenda:
X - praca ciągła
X - praca krótkotrwała

Typ obciążenia: T4 (4-osiowe załadowane wagony towarowe) **Prędkość [km/h]** *Masy pociągów obowiązują dla toru prostego, bez łuków.*

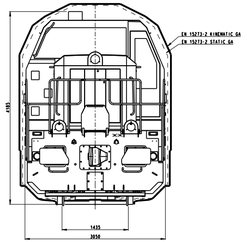
Masa obciążenia [t]

nr%o	10‰	20‰	30‰	40‰	50‰	60‰	70‰	80‰	90‰	100‰	110‰	120‰	130‰	140‰	150‰	160‰	170‰	180‰	190‰	200‰	210‰	220‰	230‰	240‰	250‰	260‰	270‰	280‰	290‰	300‰	310‰	320‰	330‰	340‰	350‰
1	90,7	90,7	90,7	86,6	81,2	76,5	72,2	68,5	65,2	62,3	59,7	57,4	55,2	53,2	51,4	50	48,9	47,5	46,1	44,8	43,5	42,4	41,3	40,2	39,2	38,2	37,3	36,4	35,6	34,7	33,9	33,2	32,5	31,8	31,1
2	90,7	89,4	80,6	73,1	64,9	59,1	54,2	50,1	47,4	44,2	41,3	38,8	36,5	34,4	32,5	30,7	29,1	27,7	26,4	26,3	25,2	24,1	23,2	22,2	21,3	20,6	19,8	19,1	18,4	17,8	17,1	16,6	16	15,5	15
4	90,7	80,8	68,2	58,6	51,2	46,5	41,6	37,5	34,1	31,5	28,6	26,6	25,7	23,9	22,4	21	19,7	18,7	17,9	16,7	15,8	15	14,3	13,6	12,9	12,3	11,7	11,2	10,7	10,2	9,7	9,3	8,9	8,6	8,2
8	88,2	70,9	57,4	49	43	36,5	32	28,4	26,4	24,2	22	20,2	18,7	17,2	16	14,9	13,9	13	12,1	11,4	10,7	10	9,4	8,9	8,4	7,9	7,4	7	6,6	1,6	-	-	-	-	-	-
9	82,4	61,8	49,4	40,9	34,2	29,2	26,4	23,5	21	18,9	17,1	15,5	14,2	13	11,9	11	10,2	9,4	8,7	7,5	6,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	75,1	54,3	42,9	34,4	28,4	25,3	21,9	19,2	17	15,2	13,7	12,3	11,3	10,1	9,3	8,4	7,7	6,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	68,4	49	37,2	29,4	25,6	21,4	18,4	16	14,1	12,5	11	9,8	8,8	8	7,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	62,4	43,9	32,7	26,4	21,9	18,5	15,7	13,6	11,8	10,3	9	8,1	7,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	57,5	39,4	28,9	23,7	19,2	16	13,6	11,6	10	8,7	7,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	52,4	35,6	26,5	21,1	17	14,1	11,8	10	8,5	7,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	49,3	32,3	24,6	19	15,2	12,5	10,3	8,7	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	46,1	29,5	22,3	17,1	13,7	11	9	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	42,8	27,1	20,4	15,6	12,3	9,8	8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	40	26,3	18,8	14,3	11,1	8,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	37,4	24,5	17,4	13,1	10	8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	35,1	22,8	16,1	11,9	9,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	33	21,3	14,9	11	8,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	31	20	14	10,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	29,3	18,8	13	9,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	27,8	17,8	12,1	8,7	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	26,6	16,8	11,4	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Rysunek typowy



Skrajnia pojazdu





EFFISHUNTER® 600

czloko.cz



EFFISHUNTER® 600

CZ LOKO
Locomotion Excellence®

EFFISHUNTER® 600

EffiShunter 600 jest odpowiednia do średnio ciężkich operacji manewrowych, przede wszystkim na bocznicach. Konstrukcja umożliwia eksploatację nawet w trudnych warunkach przy wyższej temperaturze otoczenia i zapyleniu, które są typowe dla zakładów metalurgicznych. Modyfikacja układu osi pozwala osiągnąć przejazd łukami o minimalnym promieniu nawet 60 m.







CZ LOKO

Ekologiczna eksploatacja

Komfort

Bezpieczeństwo



Niskie koszty eksploatacji i utrzymania

Ujednolicone rozwiązania

Niezawodność

Parametry lokomotywy

Rozstaw	1 435 mm
Układ osi	Bo' Bo'
Najwyższa prędkość eksploatacyjna	80 km/h
Min. promień łuku	80 (60) m
Klasa linii	B1
Przejezdność poprzeczna	1
Transmisja mocy	elektryczna AC/DC
Silnik spalinowy	CAT C18
EU Stage	V
Moc znamionowa	563 kW
Maksymalna siła pociągowa	222 kN
Masa znamionowa	72-78 t
Wydajność sprężarki	140 - 175 m^3/h
Pojemność zbiornika paliwa	4 000 l
Klasa klimatyczna	od -25 do +40 °C









JAZDA ZE STAŁĄ PRĘDKOŚCIĄ PRZY NACHYLENIU LINII 4‰

7,4 km/h, 2 700 ton
11 km/h, 2 000 ton
22,6 km/h, 1 000 ton

