

Układ elementów podstawowych

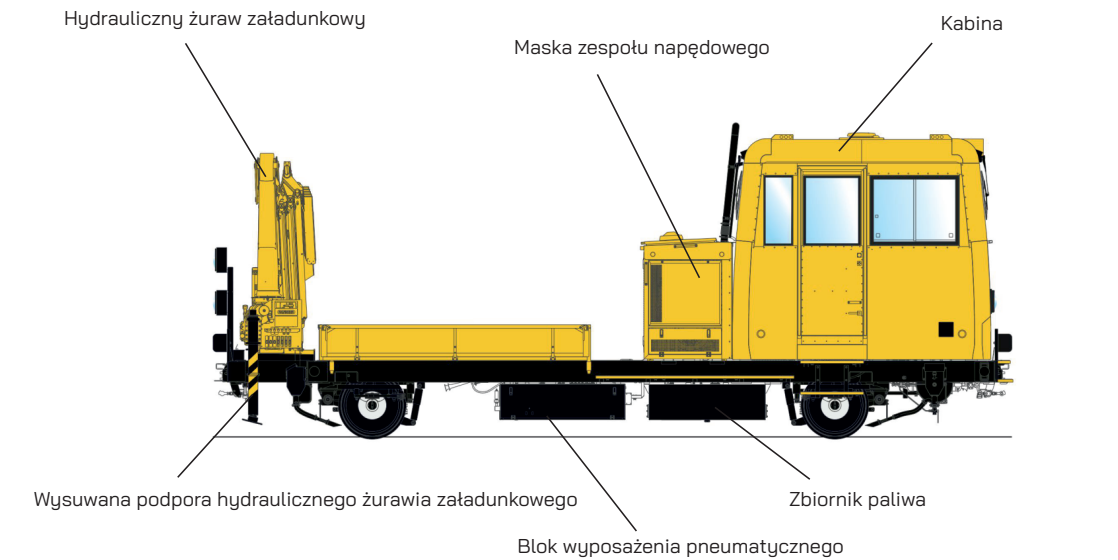


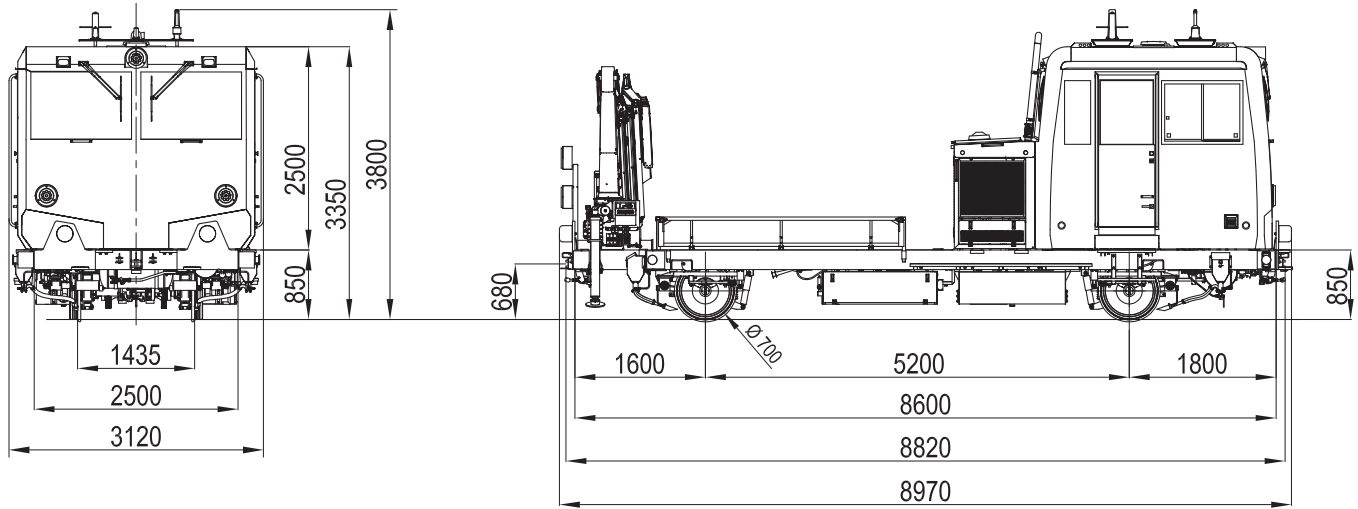
Tabela obciążeń

Legenda:
X - praca ciągła
X - praca krótkotrwała

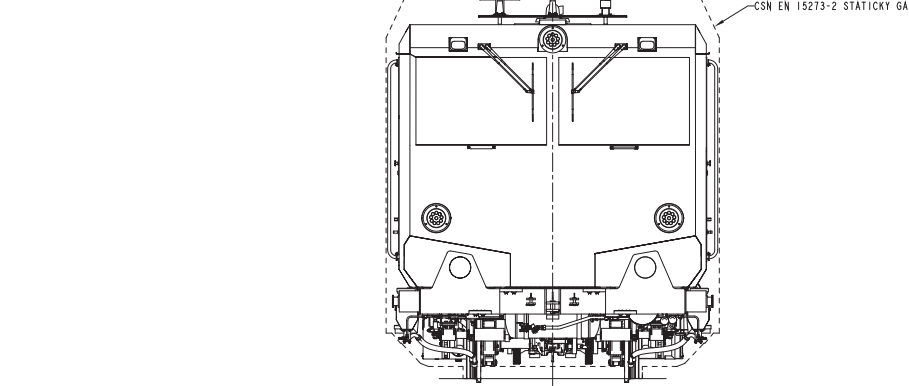
Typ obciążenia: MUV (platforma ładunkowa lub wagony drezynowe)

		Prędkość [km/h]																																	Masa obciążenia [t]		Masy pojazdów obowiązują dla toru prostego, bez kłuków.									
e[m%]	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175											
0	75	71,1	68,2	64,9	61,2	58	55,3	53	50,9	49	47,2	45,6	44,2	42,9	41,7	40,5	39,5	38,6	37,8	36,9	36,1	35,3	34,6	34	33,4	32,8	32,2	31,6	31	30,4	29,9	29,5	29	28,5	28,1											
2	75	70	65,8	61	57,2	54	51,2	48,7	46,5	44,4	42,7	41,1	39,7	38,5	37,3	36,2	35,1	34,2	33,3	32,4	31,6	30,8	30	29,3	28,7	28	27,4	26,8	26,2	25,6	25	24,5	24	23,5	23											
4	74,4	68	62,2	57,4	53,5	50,1	47,2	44,6	42,5	40,4	38,8	37,3	35,8	34,5	33,4	32,3	31,2	30,1	29,2	28,4	27,5	26,7	25,9	25,1	24,4	23,7	23,1	22,4	21,8	21,1	20,5	19,9	19,4	18,9	18,3											
6	70	64,9	58,7	53,9	49,9	46,4	43,5	41	38,9	37	35,3	33,8	32,4	31,1	29,8	28,7	27,7	26,6	25,6	24,7	23,8	23	22,1	21,3	20,5	19,8	19,1	18,5	17,8	17,2	16,5	15,9	15,2	14,6	14,1											
8	69,5	61,6	55,5	50,6	46,4	43,1	40,1	37,9	35,7	33,9	32,2	30,6	29,2	27,9	26,7	25,4	24,4	23,3	22,3	21,3	20,3	19,5	18,7	17,9	17,1	16,3	15,5	14,8	14,1	13,4	12,7	12	11,4	10,8	10,1											
10	66,8	58,6	52,4	47,4	43,3	39,9	37,4	34,9	33	31,1	29,4	27,9	26,4	25	23,7	22,6	21,4	20,2	19,2	18,3	17,4	16,4	15,5	14,6	13,8	12,9	12,2	11,4	10,7	9,9	9,2	8,5	-	-	-											
12	64,1	55,7	49,5	44,4	40,4	37,4	34,7	32,5	30,3	28,5	26,8	25,2	23,7	22,4	21	19,8	18,7	17,6	16,5	15,4	14,4	13,4	12,5	11,6	10,7	9,9	9,1	8,5	-	-	-	-	-	-	-											
14	61,2	53	46,7	41,8	38,1	34,9	32,4	30	28	26,1	24,4	22,8	21,3	19,8	18,6	17,3	16,1	14,9	13,8	12,7	11,7	10,7	9,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
16	58,6	50,4	44,1	39,4	35,8	32,8	30,1	27,9	25,8	23,9	22,2	20,5	19	17,6	16,3	14,9	13,7	12,4	11,3	10,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
18	56,2	47,9	41,8	37,3	33,8	30,7	28,2	25,9	23,8	21,9	20	18,5	16,9	15,4	14	12,6	11,4	10,2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
20	53,8	45,4	39,6	35,3	31,9	28,9	26,3	24	21,9	19,9	18,2	16,5	14,9	13,3	11,9	10,6	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
22	51,6	43,4	37,8	33,6	30	27,2	24,5	22,2	20	18,1	16,3	14,6	12,9	11,4	10	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
24	49,5	41,4	36	31,9	28,5	25,4	22,9	20,4	18,4	16,4	14,5	12,7	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
26	47,4	39,6	34,4	30,2	26,9	23,9	21,3	18,9	16,8	14,7	12,8	11,1	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
28	45,4	38,1	32,9	28,8	25,3	22,4	19,7	17,4	15,2	13,1	11,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
30	43,7	36,5	31,5	27,4	24	21	18,4	16	13,7	11,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
32	42,1	35	30	26,1	22,7	19,6	17	14,5	12,3	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
34	40,4	33,8	28,8	24,7	21,4	18,4	15,7	13,2	10,9	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
36	38,1	32,6	27,6	23,6	20	17,2	14,4	11,9	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
38	37,9	31,4	26,5	22,4	19	16	13,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
40	36,6	30,1	25,3	21,3	17,9	14,8	12	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										

Rysunek typowy



Skrajnia pojazdu



MUV75

czloko.cz



MUV75

CZ LOKO

Locomotion Excellence

MUV75

Specjalny pojazd szynowy MUV jest dwuosiową drewnianą silnikową z hydrostatyczną transmisją mocy, wyposażoną w napęd obu osi. Pojazd jest przeznaczony do przewozu osób i materiałów na potrzeby utrzymania oraz napraw nawierzchni kolejowej na liniach kolejowych krajowych, regionalnych oraz bocznicach o rozstawie toru 1435 mm. Pojazdy mogą być wyposażone w zdalnie sterowany hydrauliczny żuraw przeładunkowy Palfinger z chwytakiem, rotatorem lub kosiarką do trawy. Do dodatkowego wyposażenia opcjonalnego należą m.in. odśnieżarka wirnikowa lub pług odśnieżny, zabudowa cysternowa, pług do tłuczenia oraz inne urządzenia. Projektujemy również pojazdy do utrzymania tuneli metra oraz specjalistyczne pojazdy do pomiaru wad szyn.



Parametry lokomotywy

Rozstaw	1 435 mm
Spełnia normy	EN
Układ osi	Bo
Najwyższa dopuszczalna prędkość	75 km/h
Min. promień łuku	90 m
Transmisja mocy	hydrostatyczna
Silnik spalinowy	CAT C4.4
EU Stage	V
Moc znamionowa	130 kW
Maksymalna siła pociągowa	16 kN
Masa własna	14,7 t
Pojemność zbiornika paliwa	300 l
Masa ładunku	maks. 5 t
Liczba miejsc siedzących:	1+6
Klasa klimatyczna	od -25 do +40 °C
Długość ze zderzakami	8 970 mm
Wysokość	3 800 mm
Szerokość	3 120 mm

