



Profil společnosti



O společnosti

Historie společnosti CZ LOKO je úzce spjata s železničními dílnami v České Třebové a v Jihlavě, které se pyšní více jak 170letou tradicí. Dosavadní inovace přitom umožnily přeměnu původní opravárenské společnosti regionálního významu v moderního proevropsky orientovaného výrobce kolejových vozidel, s vlastním know-how, vývojem a kompletní servisní podporou.

Vize

Být první volbou při výběru partnera.
Být firmou, která nejen drží krok, ale určuje trendy.



STRATEGICKÉ PARTNERSTVÍ SE SPOLEČNOSTÍ
ZEPPELIN CZ, s.r.o. (CATERPILLAR)



PRVNÍ VYROBENÁ ČTYŘNÁPRAVOVÁ
LOKOMOTIVA
S ASYNCHRONNÍM PŘENOSEM VÝKONU

2004

2008

2012

2016

2019

BUDOUCNOST



PRVNÍ VYROBENÁ LOKOMOTIVA
S ASYNCHRONNÍM PŘENOSEM VÝKONU

CZ LOKO
ITALIA



PRVNÍ VYROBENÁ LOKOMOTIVA DLE TSI
ZALOŽENO CZ LOKO ITALIA



DUALHUNTER 2000



DUALLINER 2000

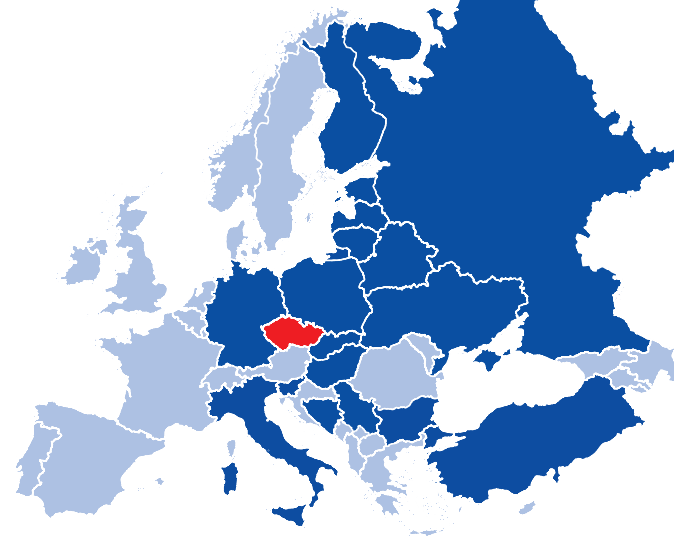


HYBRIDHUNTER 400

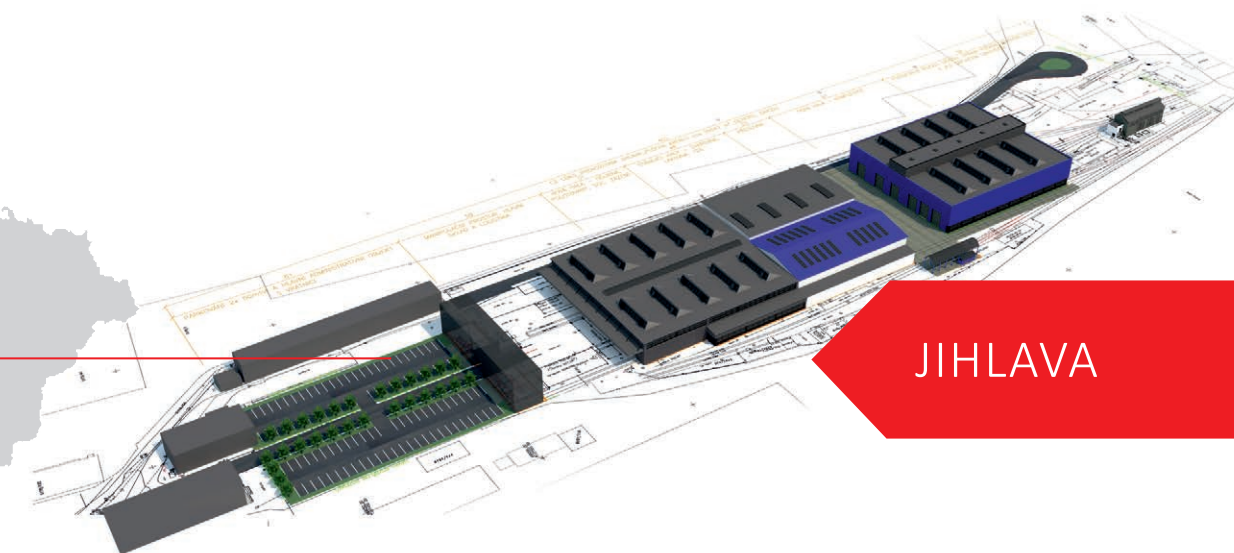
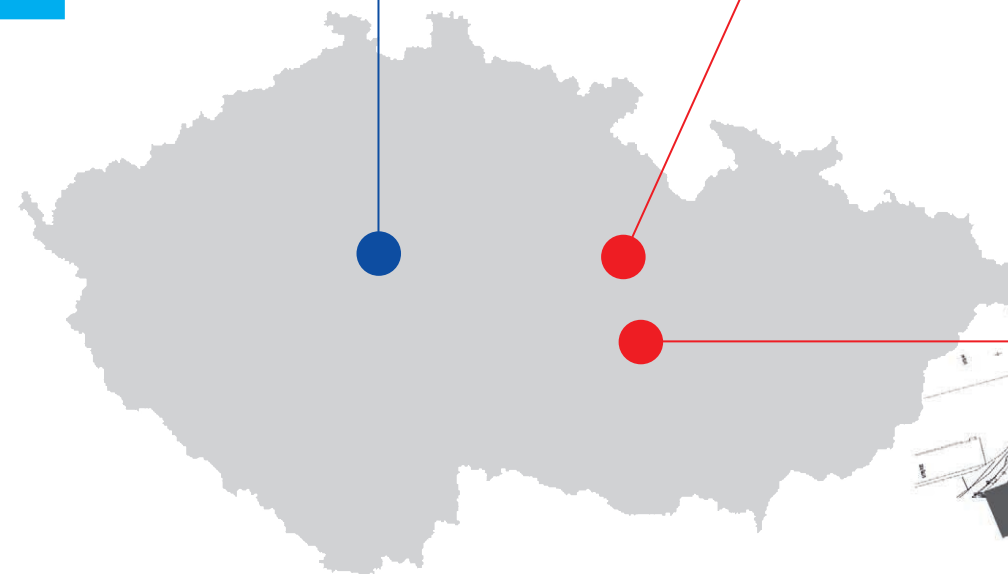


HYBRIDHUNTER 1000

Kde nás najdete

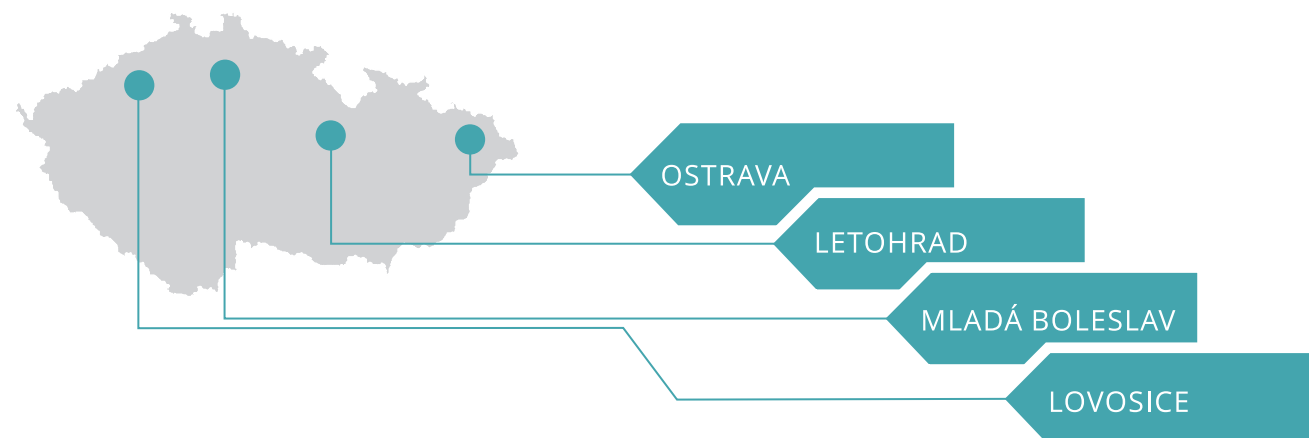


ČESKÁ TŘEBOVÁ



JIHLAVA

CZ LOKO
SERVIS



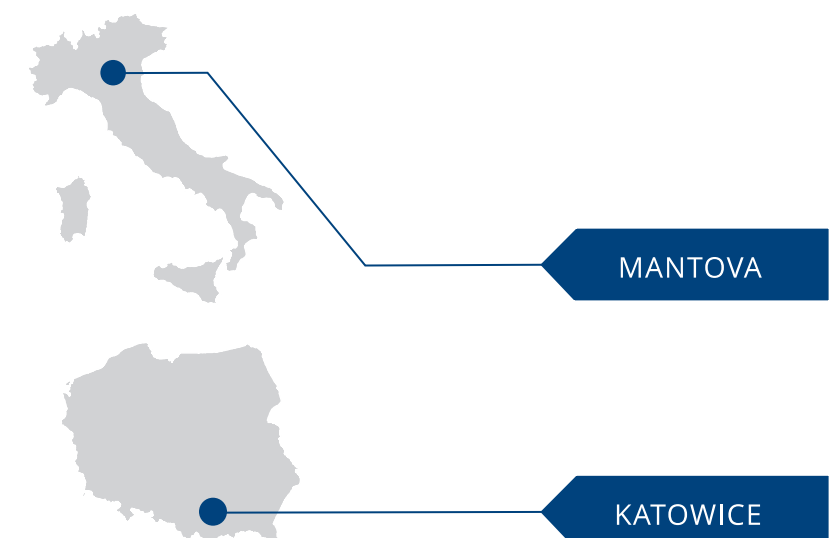
Servisní střediska zajišťující komplexní služby přímo u našich zákazníků.

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

CZ LOKO
ITALIA

CZ LOKO
POLSKA

CZ LOGISTICS

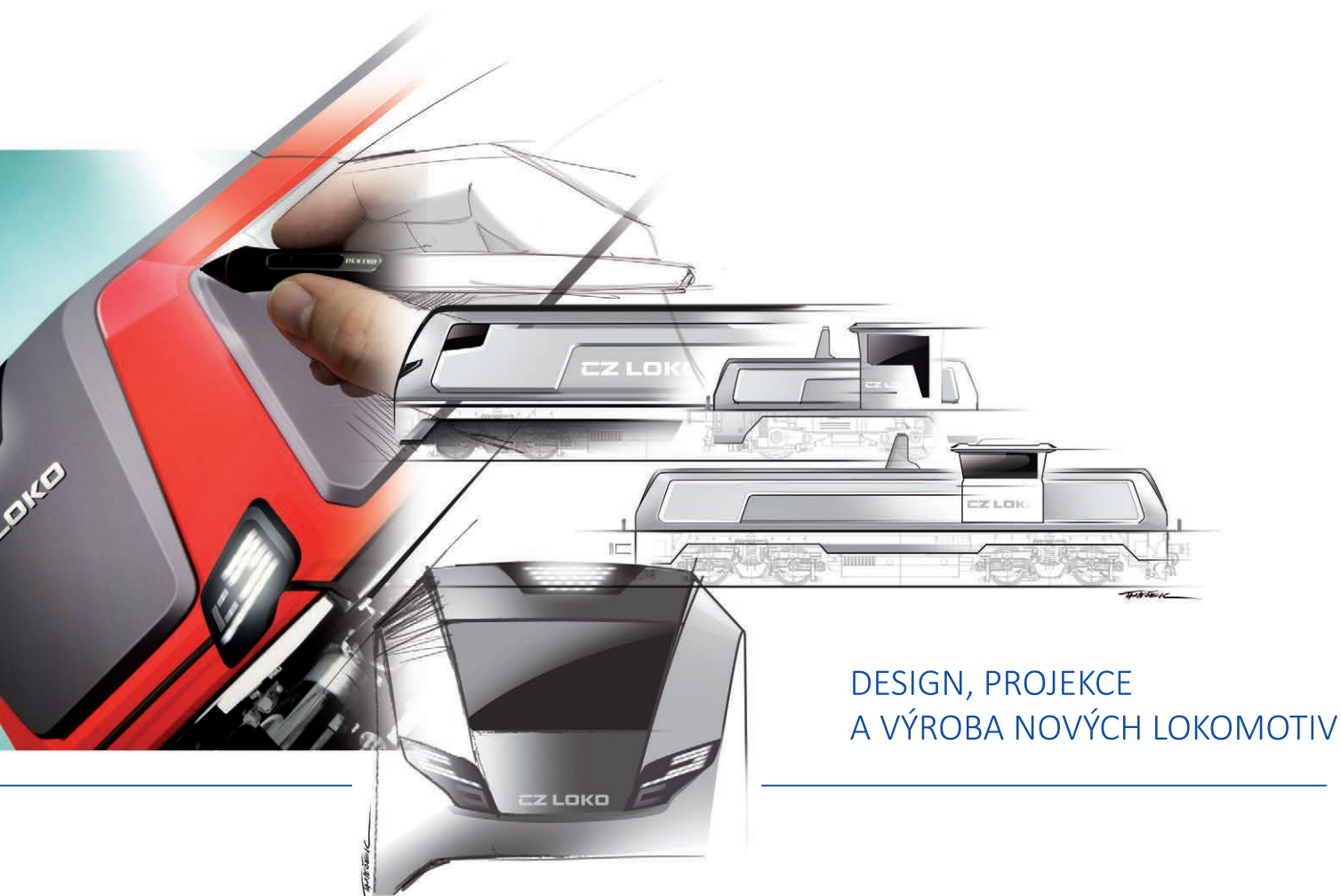


MANTOVA

KATOWICE

Vlastní cestou

Značka CZ LOKO znamená vlastní know-how v oblasti výroby, modernizací a oprav hnacích a speciálních drážních vozidel, komplexní technické zázemí, flexibilní přístup k potřebám obchodních partnerů a efektivní metody řízení pracovních procesů. Profesionální péče o vozidla, sběr provozních dat. Maximální možná efektivita vynaložených investic.

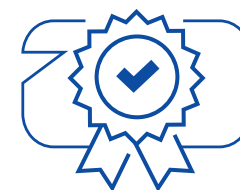


DESIGN, PROJEKCE
A VÝROBA NOVÝCH LOKOMOTIV



MODERNIZACE LOKOMOTIV

PRONÁJEM, SERVIS, ÚDRŽBA
A OPRAVY LOKOMOTIV
A SPECIÁLNÍCH VOZIDEL

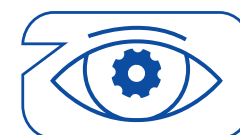


Záruční doba

Warranty+

– prodloužená záruka

Nestačí vám základní záruční doba, kterou jste si zvolili při koupi lokomotivy? Sáhněte po službě Warranty+, se kterou získáte garanci bezstarostné provozuschopnosti Vašeho stroje. Připravili jsme si pro vás rozšíření záruky až o 3 roky.



Odborný dohled

CZ LOKO Supervision

– odborný dohled nad vaší prací

Nový stroj přináší nové výzvy i pro váš servisní tým. Nechte jej ze začátku pracovat pod odborným dohledem zkušených zaměstnanců CZ LOKO, kteří je bezpečně provedou pravidelnou údržbou nebo servisním úkonem. Výhodou, kterou vám tato služba přinese, je, že se staneme vašimi ECM (Entity in Charge of Maintenance).

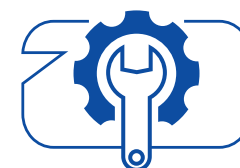


Školení

CZ LOKO Školení

– rozšířené jednorázové proškolení zaměstnanců

Umíme nabídnout rozvojový program vašeho týmu přesně podle vašich potřeb.



Servis

CZ LOKO Servis

– postaráme se o Váš stroj

Pokud nemáte dostatečné množství kvalifikovaného personálu, přenechte servis nám. Náš zkušený servisní tým si stojí za kvalitně odvedenou prací a používáním originálních a schválených dílů. Vaše vozidlo tak zůstane ve špičkovém stavu nejen v záruce, ale i po ní.



NAVRHNEME
VÁM
KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ

Lokomotivy CZ LOKO

Společnost CZ LOKO, a. s., je předním evropským výrobcem diesel-elektrických lokomotiv s unikátní nabídkou řešení rozvoje lokomotivního parku.

Moderní lokomotivy CZ LOKO jsou nejen ekologické, ale výrazně snižují náklady na provoz a údržbu. To výrazně přispívá k celkové ekonomice provozu. Díky tomu jsou produkty oblíbeny mezi zákazníky z celého světa.

CZ LOKO drží krok s předními světovými výrobci lokomotiv a vyvíjí lokomotivy s alternativními a hybridními pohony, jež zajišťují ekologický provoz a jsou šetrné k životnímu prostředí.

Přednosti



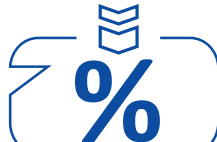
Bezpečnost



Komfort



Ekologický provoz



**Nízké náklady
na provoz a údržbu**



Spolehlivost



Unifikované řešení

Balíčky výbavy

Paket SAFETY
- bezpečnost je prioritou č. 1

- Komplexní kamerový systém (kabina, směr, spřáhla)
- GPS gate + nárazoměr se záznamem

Paket SHUNTER
- pro efektivní posun

- Výkonnější kompresor
- Poloautomatické spřáhlo (dosazení nebo příprava)
- Radiové dálkové ovládání

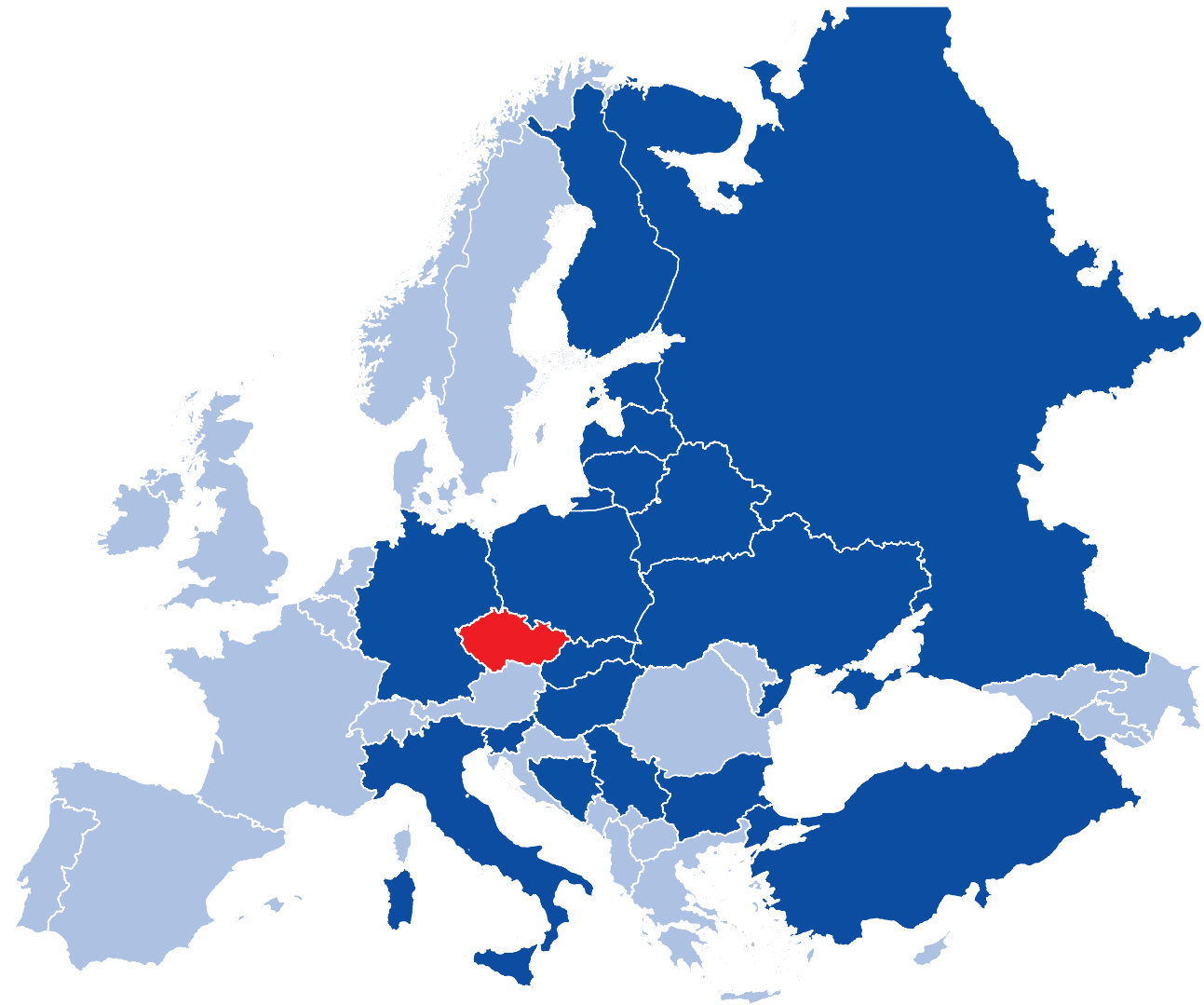
Paket COMFORT
- pro max. komfort obsluhy

- Lednice
- Mikrovlnná trouba
- Klimatizace
- Nezávislé topení v kabině
- Naftový předehřev spalovacího motoru
- Automatické osvětlení nástupních prostor



KDE VŠUDE JEZDÍ NAŠE VOZIDLA

- Vyrobeno celkem:
1111 ks
- Export:
390 ks





EffiShunter 300 je moderní dvounápravová lokomotiva vhodná pro lehký posun v depech, na vlečkách a ve stanicích. Dodržení obrysu vozidla pro dráhy speciální navíc umožňuje nasazení v tunelech metra. Jednoduchá konstrukce vozidla byla zvolena s ohledem na co nejnižší pořizovací i následné provozní náklady.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm/1 520 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	Bo
Nejvyšší provozní rychlost	60 km/h
Min. poloměr oblouku	60 m
Traťová třída	A
Příčná přechodnost	2
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT C13
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	340 kW
Maximální tažná síla	97 kN
Jmenovitá hmotnost	36 t
Výkon kompresoru	108 m³/h
Objem palivové nádrže	700 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka přes nárazníky	7 940 mm
Výška	3 460 mm
Šířka	3 080 mm

Výbava

digitální řídicí systém
skluzová ochrana
střadačová brzda
prvky pasivní bezpečnosti
sušička vzduchu

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4‰

CAT C13, 328 kW, 1 435 mm/1 520 mm



9 km/h, 1500 tun
14,7 km/h, 1000 tun
23,7 km/h, 600 tun



HybridShunter 400 reaguje na aktuální trendy v oblasti konstrukce posunovacích lokomotiv. Pro plug-in hybridní pohon je primárně určena trakční baterie. Záložní dobýtí pak umožňuje přídatný spalovací motor. Předností tohoto typu je minimální hlučnost a nulové emise v místě provozu vozidla. To ocení provozovatelé především v městských aglomeracích a uzavřených halách.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	Bo
Nejvyšší provozní rychlost	60 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Traťová třída	D2
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	hybridní
Přídavný spalovací motor	CAT C4.4
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	444 kW
Maximální tažná síla	147 kN
Jmenovitá hmotnost	42 t
Výkon kompresoru	126 m³/h
Objem palivové nádrže	570 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka přes nárazníky	10 000 mm
Šířka	4 212 mm
Nabíjení při úplném vybití	10 hod

Výbava

digitální řídicí systém
skluzová ochrana
kotoučová brzda
střadačová brzda
prvky pasivní bezpečnosti
protismykové zařízení
elektrodynamická brzda
sušička vzduchu
zabezpečovací systém ETCS

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4‰

CAT C4.4., 444 kW, 1 435 mm



13 km/h, 1300 tun
20,2 km/h, 1050 tun
28,8 km/h, 700 tun



EffiShunter 600 je vhodný pro středně těžký posun, především na vlečkách. Konstrukce umožňuje nasazení i v náročných podmínkách se zvýšenou okolní teplotou a prašností, které jsou typické pro hutní provozy. Úpravou uložení pojezdu lze dosáhnout průjezdnosti oblouky o minimálním poloměru až 60 m. Variantně lze doplnit 2 motorizace.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	B' o B' o
Nejvyšší provozní rychlost	80 km/h
Min. poloměr oblouku	80 (60) m
Traťová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT C18/C27
EU Stage	IIIB/IIIA
Jmenovitý výkon	563 kW/709 kW
Maximální tažná síla	222 kN
Jmenovitá hmotnost	72 t
Výkon kompresoru	120 – 183 m³/h
Objem palivové nádrže	4 000 l
Klimatická třída	-25 – +40°C
Délka přes nárazníky	13 820 mm
Výška	4 290 mm
Šířka	3 050 mm

Výbava

digitální řídicí systém
skluzová ochrana
střadačová brzda
prvky pasivní bezpečnosti
elektrodynamická brzda
sušička vzduchu

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4 ‰

CAT C18, 563 kW, 1 435 mm



7,4 km/h, 2700 tun
11 km/h, 2000 tun
22,6 km/h, 1000 tun



EffiShunter 1000 představuje vrchol současného vývoje CZ LOKO. Je určen jak pro provoz na průmyslových vlečkách v nejnáročnějších podmínkách, tak pro traťovou službu. Pro tyto účely může být vybaven evropským zabezpečovacím systémem ETCS. Schválení dle mezinárodně uznávaného certifikátu TSI zaručuje maximální možnou interoperabilitu v zemích Evropské unie.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm/1 520 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B' o B' o
Nejvyšší provozní rychlost	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Traťová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/AC
Spalovací motor	CAT C32
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	895 kW
Maximální tažná síla	262 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Výkon kompresoru	140 – 252 m³/h
Objem palivové nádrže	4 200 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka přes nárazníky	16 400 mm
Výška	4 280 mm
Šířka	3 060 mm

Výbava

digitální řídicí systém
skluzová ochrana
kotoučová brzda
střadačová brzda
prvky pasivní bezpečnosti
deformační nárazníky
protismykové zařízení
elektrodynamická brzda
sušička vzduchu
zabezpečovací systém ETCS

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4 ‰

CAT C32, 895 kW, 1 435 mm/1 520 mm



15,1 km/h, 2850 tun
20,4 km/h, 2100 tun
32,5 km/h, 1200 tun



Především pro těžký posun na vlečkách a seřadištích je určen EffiShunter 1600. Vybavení příslušným národním zabezpečovacím zařízením navíc umožňuje nasazení i v náročné traťové službě. Ideální jízdní vlastnosti zaručuje osvědčený pojezd lokomotiv typu 770/771/S200 (1435 mm) nebo ČME3 (1520 mm). Ostatní části lokomotivy jsou řešeny podle aktuálních trendů jako novostavba.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1435 mm/1520 mm/1524 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	C' o C' o
Nejvyšší provozní rychlost	90 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m/120 m
Příčná přechodnost	3
Přenos výkonu	Elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT 3508C/3512-HD
EU STAGE	IIIA
Jmenovitý výkon	1 000/1 500 kW
Maximální tažná síla	383-410 kN
Jmenovitá hmotnost	115-123 t
Výkon kompresoru	252 m³/h
Objem palivové nádrže	4 500 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka	17 420 mm
Výška	4 640 mm
Šířka	3 140 mm

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4‰

CAT 3512C-HD, 1 550 kW, 1 435 mm/1 520 mm/1 524 mm



12,7 km/h, 5800 tun
21 km/h, 3600 tun
30,3 km/h, 2400 tun

Výbava

- digitální řídicí systém
- skluzová ochrana
- elektrodynamická brzda
- prvky pasivní bezpečnosti
- deformační nárazníky
- sušička vzduchu



Naše možnosti jsou neomezené. Dokážeme uspokojit Vaše potřeby v oblasti vozidel určených pro stavby, opravy nebo rekonstrukce železniční infrastruktury. Příkladem je Motorové univerzální vozidlo využívané pro údržbu železniční infrastruktury. Umíme dodat komponenty jako sněhová fréza nebo sekačka trávy. Zkonstruueme měřicí drezínu pro diagnostiku geometrických parametrů koleje, diagnostiku vad kolejnic.



MUUV 74 M-S je vybaveno sněhovým pluhem. Část tratí metra v Sofii totiž vede i mimo tunely po povrchu.



Diagnostická jednotka nedestruktivního měření tratí.

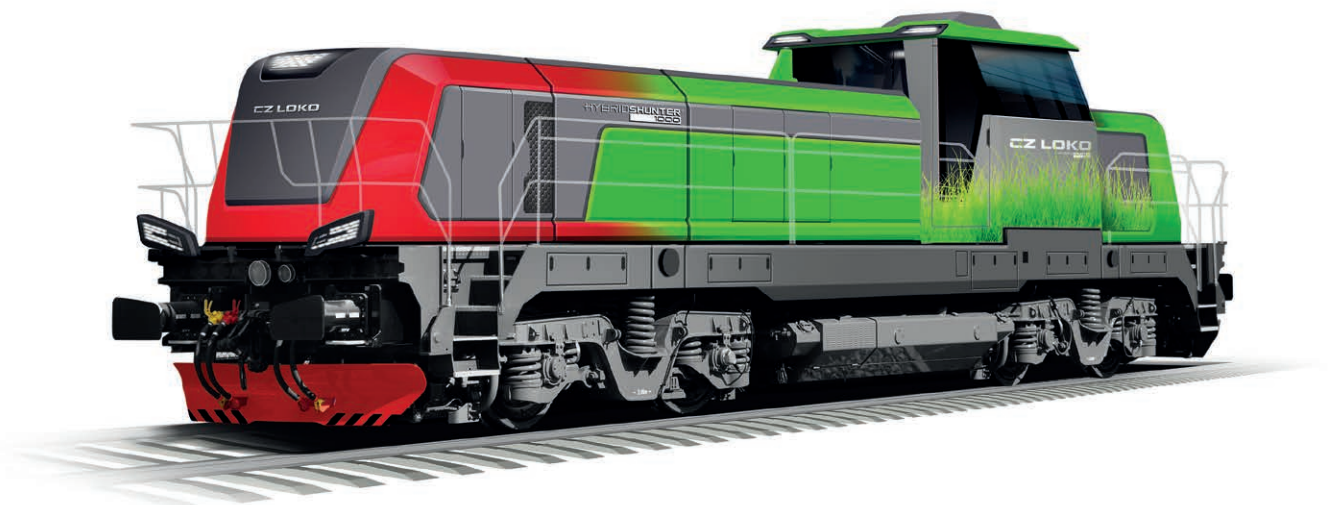
Budoucnost

DUALSHUNTER[®] 2000



DualShunter 2000 je vývojovým pokračováním osvědčeného typu EffiShunter 1000. Na unifikované platformě ES 1000 s výkonem spalovacího motoru 895 kW je doplněn systém napájení z troleje, který dává vozidlu na trakční soustavě výkon 2000 kW. Lokomotiva je tak šetrnější k životnímu prostředí a svému provozovateli navíc šetří výdaje za trakční naftu.

HYBRIDSHUNTER[®] 1000



HybridShunter 1000 je další modifikací typu EffiShunter 1000. Pro plug-in hybridní pohon je primárně určena baterie. Záložní dobíť pak umožňuje spalovací motor.

EFFILINER[®] 2000



EffiLiner 2000 je generační nástupce populární řady EffiLiner 1600, jehož výroba již byla ukončena. Ideální lokomotiva pro traťovou službu je plně dle standardu TSI vybavena zabezpečovacím systémem ETCS zaručující maximálně možnou interoperabilitu v zemích EU.

DUALLINER[®] 2000



DualLiner 2000 je alternativa typu DualShunter 2000, čistě pro traťovou službu. Poskytuje výkon 2000 kW na trakční soustavě a 1800 kW na spalovací motor.

Referenční projekty

Potřebujete doladit váš vozový park? Umíme zajistit i individuální potřeby našich zákazníků. Vyslovíte své požadavky a my pro vás zajistíme ideální řešení.



EffiLiner 3000 je dvousystémovou elektrickou lokomotivou určenou pro traťovou službu v České republice, Slovensku a Maďarsku.



Estonský dopravce Operail využívá pro těžkou traťovou a posunovací službu na tratích o rozchodu 1520 mm typ C30-M. Výroba probíhá v dílnách Operail ve městě Tapa pod dohledem našich specialistů. Typ C30-M vznikl komplexní modernizací amerických lokomotiv GE C30.



Velkou oblibu si získaly modernizace lokomotiv řady 741.7. Své uplatnění našly v těžkých důlních a hutních provozech nebo obsluze logistických center. Dvě lokomotivy fungují jako záloha v tunelu metra pod Bosporem. V České republice, Itálii a Turecku je provozu na 50 těchto strojů.



Traťový EffiLiner 1600 navazuje na modernizace „brejlovců“ řady 753.7. Hlavní změnu oproti původnímu provedení představuje nově řešená karoserie, včetně kabin strojvedoucího v elegantním designu CZ LOKO.



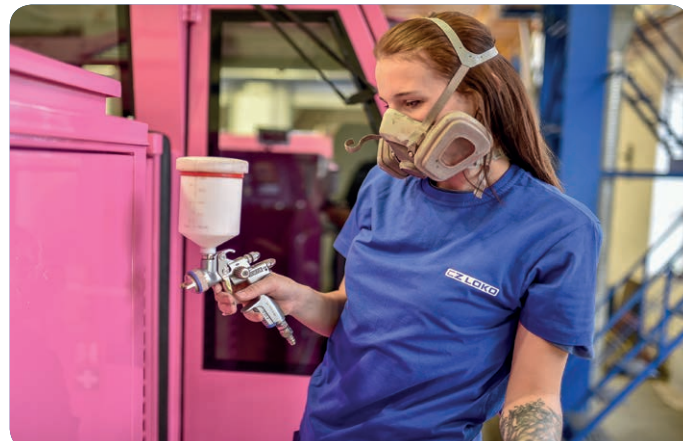
Lotyšským železnicím LDz jsme dodali 14 dvojdielných lokomotiv 2M62UM, které našly uplatnění v těžké nákladní službě. Disponují mohutným výkonem 2x 2 200 kW.



EffiShunter 1000M vznikl na základě poptávky ČD Cargo na modernizaci padesáti starých lokomotiv ČKD řady 742. Pro provoz na koridorových tratích je součástí modernizace i instalace evropského zabezpečovače ETCS.

Práce, která má budoucnost

Jsme silný a stabilní zaměstnavatel. Nabízíme volné pozice od dělnických profesí až po střední management. S našimi zaměstnanci budujeme dlouhodobou spolupráci a proto vynakládáme nemalé úsilí a finanční prostředky za účelem zajištění kvalitního pracovní prostředí a atraktivních podmínek.



Atraktivní prostředí

Dlouhodobě investujeme do stavby nových a modernizací již existujících provozů. V Jihlavě stavíme úplně novou montážní halu s výrobní plochou 2 500 metrů čtverečních. V České Třebové stojí nová hala pro opravy a výrobu elektrických točivých strojů, podvozkárna s motorárnou nebo zkušebna lokomotiv.



Hlavní výrobní závod Jihlava



Provozovna Česká Třebová

Podporujeme české školství

Dlouhodobě spolupracujeme se školami v regionech, protože jsme si vědomi, že se jen díky vzdělaným odborníkům můžeme stát lídrem v oboru a nadále rozvíjet naše technologické a výrobní know-how.



S Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice spolupracujeme na mnoha výzkumných projektech, například na vývoji hybridního pohonu nebo třínápravového podvozku pro rozchod 1520 mm.



VYŠŠÍ ODBORNÁ ŠKOLA A STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÁ
ČESKÁ TŘEBOVÁ

Vyšší odborné školy a Střední školy technické v České Třebové jsme pomohli s rekonstrukcí zámečnické dílny. Jedním z cílů bylo hlavně pomoci škole přilákat víc žáků do technických oborů zámečnický, elektromechanik či elektrikář, které jsou pro nás klíčové. Spolupráce se školou pokračuje i v dalších oblastech výuky a praxe.



V programu CZ Trinee nabízíme studentům posledních ročníků středních a vysokých škol možnost detailního seznámení s CZ LOKO. Věříme mladým lidem, rozvíjíme jejich schopnosti a potenciál, aby se našli v tom, v čem jsou dobří a co je bude bavit.

Síla partnerství a podpora sportu

Uzavřeli jsme dlouhodobé strategické partnerství s jedním z neúspěšnějších týmů české hokejové historie – HC Dukla Jihlava. Význam našeho provozu v Jihlavě se výrazně mění a zásadně zvyšuje. Děkujeme za příležitost propojit značku CZ LOKO s HC Dukla Jihlava a s městem Jihlava.

CZ LOKO ARÉNA

Domácí stadion HC Dukla Jihlava nese název CZ LOKO ARÉNA. Během několika let zde vznikne zbrusu nová multifunkční hala.



Lokomotiva EffiLiner 3000 v atraktivní kombinaci barev CZ LOKO a HC Dukla Jihlava.



CZ LOKO, a.s.
Semanínská 580 | 560 02 Česká Třebová | Česká republika

T: +420 465 558 101 | E: czloko@czloko.cz