CZ LOKO

Locomotion Excellence®

Профиль компании

О фирме

История компании CZ LOKO тесно привязана к истории железнодорожных мастерских в городах Ческа-Тршебова и Иглава, которые гордятся более чем 170-летней традицией. Новаторский подход позволил превратить сервисную компанию местного значения в современного европейского производителя железнодорожного транспорта с богатым ноу-хау, способного обеспечивать собственные исследования и разработки и предоставлять сервисную поддержку.

Видение

Быть первым выбором при поиске новых партнеров.
Быть фирмой, которая не просто идет в шаг со временем, а устанавливает направление.

2004

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО С КОМПАНИЕЙ ZEPPELIN CZ, s. r. o. (CATERPILLAR)

2008

ПРОИЗВОДСТВО ПЕРВОГО ТЕПЛОВОЗА С АСИНХРОННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ МОЩНОСТИ

2012

ПРОИЗВОДСТВО ПЕРВОГО ЧЕТЫРЕХОСНОГО ТЕПЛОВОЗА С АСИНХРОННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ МОЩНОСТЕЙ

2016

ПРОИЗВОДСТВО ПЕРВОГО ТЕПЛОВОЗА ПО СТАНДАРТАМ TSI
УЧРЕЖДЕНИЕ КОМПАНИИ CZ LOKO ITALIA

2019

HYBRIDSHUNTER 400

DUALSHUNTER 2000

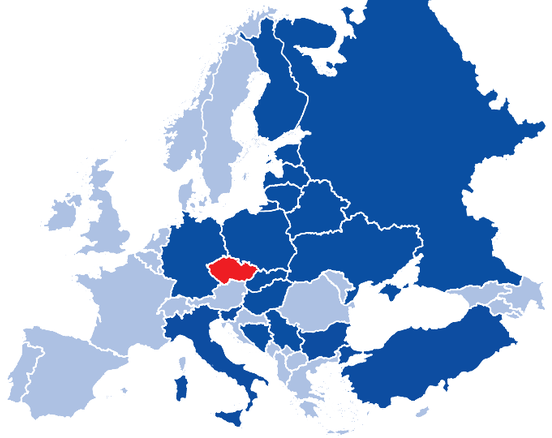
DUALLINER 2000

БУДУЩЕЕ

HYBRIDSHUNTER 1000

CZ LOKO
Locomotion Excellence®

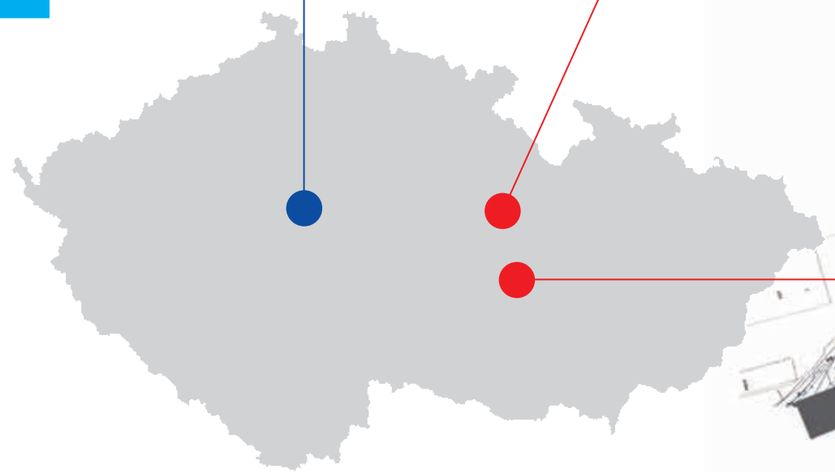
Где вы нас найдете

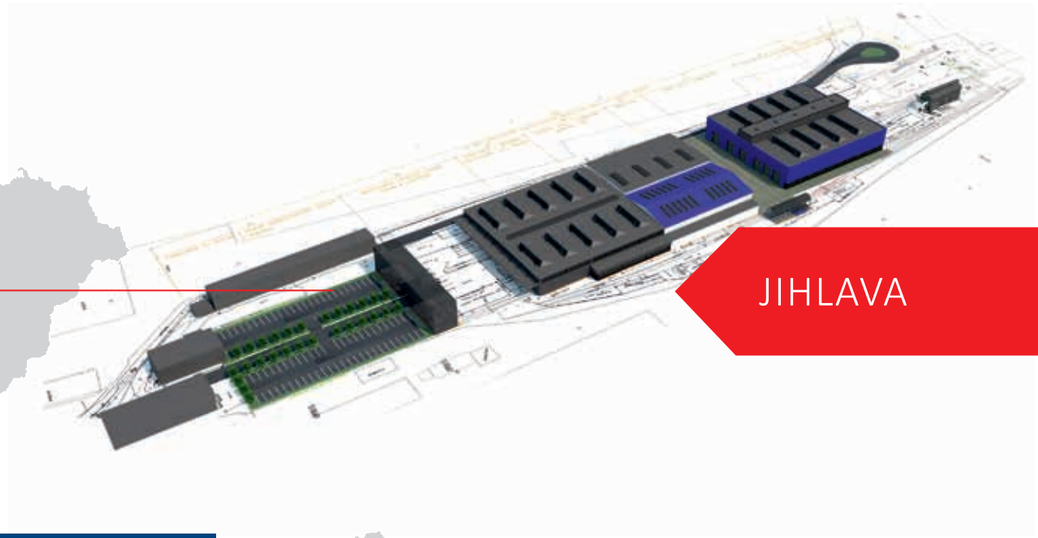


Офис Прага

PRAHA

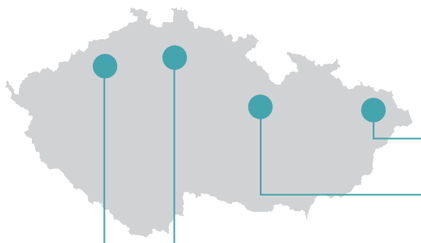
ČESKÁ TŘEBOVÁ





JIHLAVA

CZ LOKO SERVIS



OSTRAVA

LETOHRAD

MLADÁ BOLESLAV

LOVOSICE

Сервисные центры, предоставляющие комплексные услуги у самого заказчика.

ДОЧЕРНИЕ КОМПАНИИ

CZ LOKO ITALIA

CZ LOKO POLSKA

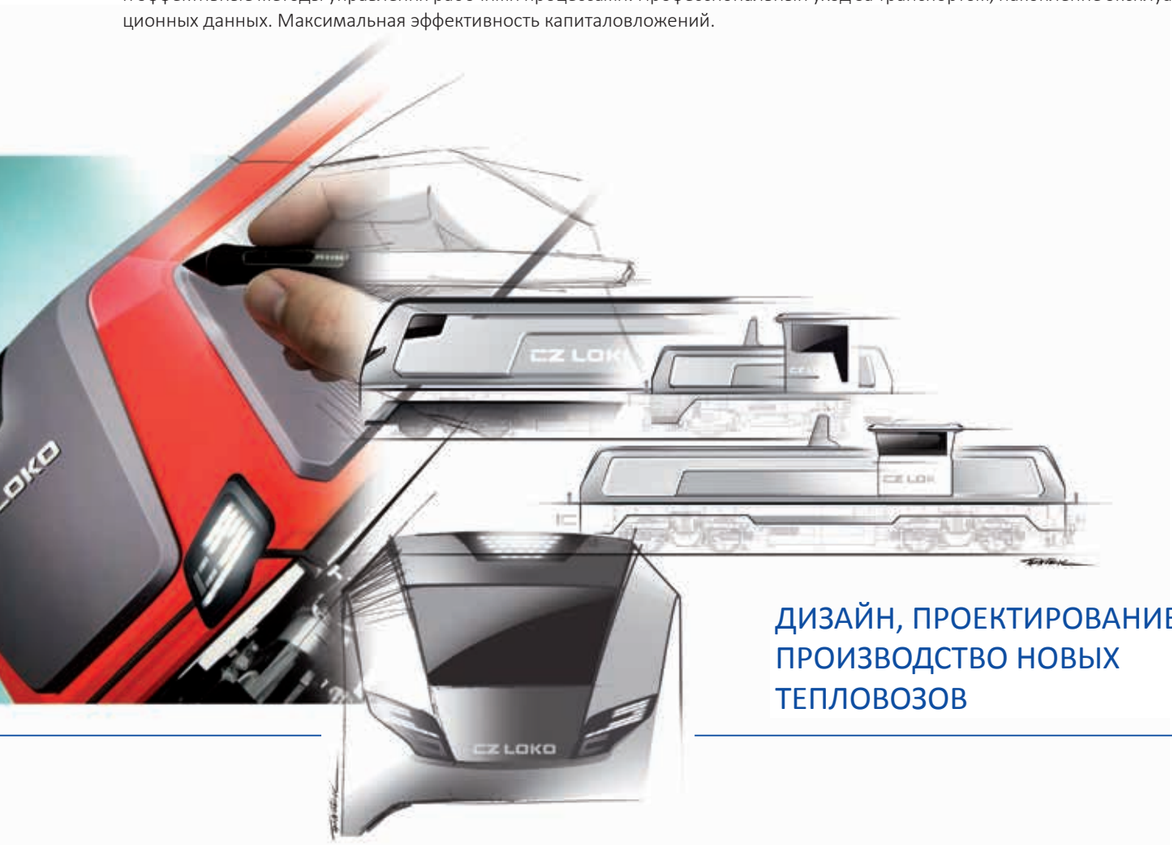
CZ LOGISTICS

MANTOVA

KATOWICE

Своей дорогой

Марка CZ LOKO – это собственный ноу-хау в области производства, модернизации и ремонта тепловозов и железнодорожного транспорта специального назначения, комплексная техническая база, гибкий подход к потребностям бизнес партнеров и эффективные методы управления рабочими процессами. Профессиональный уход за транспортом, накопление эксплуатационных данных. Максимальная эффективность капиталовложений.



ДИЗАЙН, ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ПРОИЗВОДСТВО НОВЫХ ТЕПЛОВОЗОВ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

АРЕНДА, СЕРВИС, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СПЕЦИАЛЬНОГО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЯ

Гарантийный период

Warranty+
– продленная гарантия

Вам недостаточно основного гарантийного срока, который вы получили при покупке тепловоза? Воспользуйтесь услугой Warranty+, которая избавит вас от всех забот, связанных с эксплуатацией вашего транспорта. Нынче вы можете приобрести гарантию, которая действует на 3 года дольше, чем стандартная.

Профессиональный надзор

CZ LOKO Supervision
– профессиональный надзор за вашей работой

Новая машина – это всегда новый вызов, в том числе для нашей опытной команды. Позвольте в начале ей поработать под профессиональным присмотром опытных работников компании CZ LOKO, которые лучше всех выполнят необходимое первичное техобслуживание, а в случае необходимости и сервисное вмешательство. Данная услуга дает вам немалое преимущество – мы станем вашей ECM (Entity in Charge of Maintenance – ответственной организацией, отвечающей за эксплуатацию железнодорожного транспорта).

Инструктажи

CZ LOKO Инструктажи
– расширенный одноразовый инструктаж персонала

Мы можем разработать программу развития вашей команды в точном соответствии с вашими потребностями.

Сервис

CZ LOKO Сервис
– мы позаботимся о вашем тепловозе

Если вы не располагаете собственной квалифицированной командой, оставьте ответственность по уходу за тепловозом нам. Наша опытная команда гарантирует качество выполненных работ и использование только оригинальных и утвержденных деталей. Благодаря этому ваш тепловоз сохранит первоклассное состояние не только в течение гарантийного периода, но и после него.

МЫ РАЗРАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

Тепловозы CZ LOKO

Акционерное общество CZ LOKO, a. s. – лидер среди европейских производителей дизель-электрических тепловозов, предлагающий уникальное решение развития имеющегося железнодорожного парка.

Современные тепловозы CZ LOKO не только являются экологичными, но и значительным образом снижают расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание. Все это способствует существенному повышению экономической эффективности эксплуатации. Именно поэтому изделия фирмы так популярны среди заказчиков со всего мира.

CZ LOKO идет в шаг с мировыми лидерами в области производства тепловозов. Фирма сама активно разрабатывает тепловозы с альтернативной и гибридной тягой, эксплуатация которых не будет загрязнять окружающую среду и будет экологичной.

Преимущества

Безопасность

Комфорт

Экологичная эксплуатация

Низкие расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание

Надежность

Унифицированные решения

Пакеты оснащения

Пакет SAFETY
- безопасность – это приоритет номер 1

- Комплексная система камерного видеонаблюдения (кабина, направление, сцепка)
- Портал GPS + датчики столкновений с записью

Пакет SHUNTER
- для эффективных маневровых работ

- Компрессор повышенной мощности
- Полуавтоматическая сцепка (установка или подготовка)
- Дистанционное радиоуправление

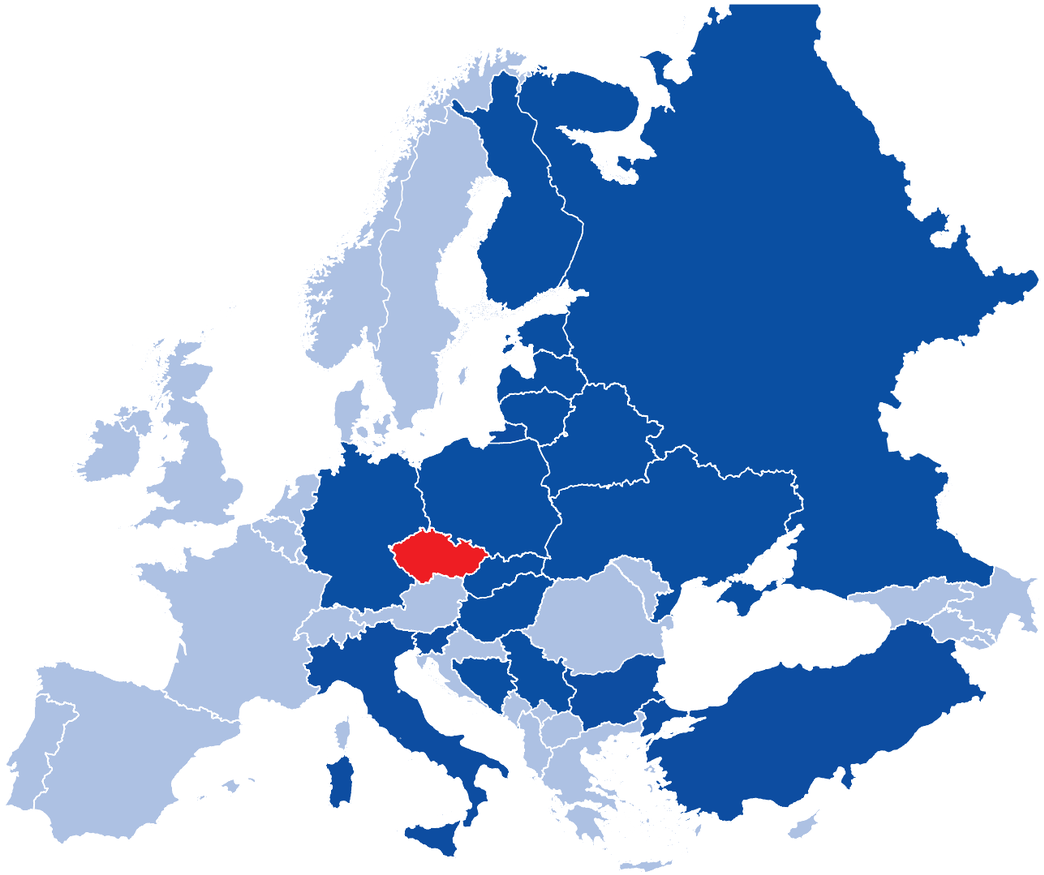
Пакет COMFORT
- для максимального удобства обслуживания

- Холодильник
- Микроволновая печь
- Кондиционер
- Независимое отопление в кабине
- Дизельный предварительный прогрев двигателя внутреннего сгорания
- Автоматическое освещение входных помещений

ГДЕ ЕЗДЯТ НАШИ ТЕПЛОВОЗЫ

- Всего произведено:
  1111 шт.

- Экспорт:
  390 шт.



EFFISHUNTER® 300

EffiShunter 300 – это современный двухосный тепловоз, предназначенный для легких маневровых работ в депо, на подъездных путях, промышленных ветках и железнодорожных станциях. Кроме того, строгое соблюдение габаритов тепловоза для специальных путей позволяет его использовать в тоннелях метрополитена. Простота конструкции тепловоза призвана понизить первичные капиталовложения и последующие эксплуатационные издержки, связанные с его работой.

Параметры тепловоза

Ширина колеи	1 435 мм / 1 520 мм
Соответствует нормативам	EN
Компоновка ходовой части	Bo
Максимальная рабочая скорость	60 км/ч
Минимальный радиус поворота	60 м
Класс путей	A
Поперечное перемещение	2
Передача мощности	электрическая AC/DC
Двигатель внутреннего сгорания	CAT C13
EU Stage	V
Номинальная мощность	340 кВт
Макс. сила тяги	97 кН
Номинальная масса	36 т
Мощность компрессора	108 м^3/ч
Объем топливного бака	700 л
Климатический класс	от-40 до +40 °C
Длина по буферным брусам	7 940 мм
Высота кабины	3 460 мм

Оснащение

цифровая система управления
система защиты от скольжения
комбинированная тормозная система
элементы пассивной безопасности
блок осушки воздуха

ХОД НА ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ ДО ПОДЪЕМА 4%

CAT C13, 328 кВт, 1 435 мм/1 520 мм

9 км/ч,1500 тонн
14,7 км/ч,1000 тонн
23,7 км/ч, 600 тонн

HYBRIDSHUNTER® 400

HybridShunter 400 был разработан в реакции на последние тенденции в области конструирования маневровых тепловозов. Встроенная гибридная тяга обеспечивается, в первую очередь, тяговым аккумулятором. Запасная тяга выполнена в форме ДВС. К основным преимуществам данной модели относятся, в первую очередь, минимальный шум и нулевые выбросы в месте эксплуатации тепловоза, что особенно оценят пользователи в городской агломерации и закрытых помещениях.

Параметры тепловоза

Ширина колеи	1 435 мм
Соответствует нормативам	TSI
Компоновка ходовой части	Bo
Максимальная рабочая скорость	60 км/ч
Минимальный радиус поворота	80 м
Класс путей	D2
Поперечное перемещение	1
Передача мощности	гибридная
Двигатель внутреннего сгорания	CAT C4.4
EU Stage	V
Номинальная мощность	444 кВт
Макс. сила тяги	147 кН
Номинальная масса	42 т
Мощность компрессора	126 м^3/ч
Объем топливного бака	570 л
Климатический класс	от-40 до +40 °C
Длина по буферным брусам	10 000 мм
Ширина	4 212 мм
Зарядка при полной разрядке	10 ч

Оснащение

цифровая система управления
система защиты от скольжения
дисковый тормоз
комбинированная тормозная система
элементы пассивной безопасности
системы защиты от пробуксовки
электродинамический тормоз
блок осушки воздуха
система защиты ETCS

ХОД НА ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ ДО ПОДЪЕМА 4%

CAT C4.4., 444 кВт, 1 435 мм

13 км/ч,1300 тонн
20,2 км/ч,1050 тонн
28,8 км/ч, 700 тонн

EFFISHUNTER® 600

EffiShunter 600 подходит для маневровой работы средней сложности, выполняемой, прежде всего, на промышленных ветках. Конструкция тепловоза позволяет его использование в сложных условиях с повышенной температурой окружающей среды и высоким содержанием пыли, характерными для металлургической промышленности. Ходовая часть может быть приспособлена так, чтобы тепловоз проезжал по изгибам с минимальным радиусом до 60 м. В качестве варианта могут использоваться 2 моторизации.

Параметры тепловоза

Ширина колеи	1 435 мм / 1 520 мм
Соответствует нормативам	EN
Компоновка ходовой части	B´o B´o
Максимальная рабочая скорость	80 км/ч
Минимальный радиус поворота	80 (60) м
Класс путей	B1
Поперечное перемещение	1
Передача мощности	электрическая AC/DC
Двигатель внутреннего сгорания	CAT C18/C27
EU Stage	IIIB/IIIA
Номинальная мощность	563 кВт / 709 кВт
Макс. сила тяги	222 кН
Номинальная масса	72 т
Мощность компрессора	140–175 м³/ч
Объем топливного бака	4 000 л
Климатический класс	от-25 до +40 °C
Длина по буферным брусам	13 820 мм
Высота кабины	4 290 мм
Ширина	3 050 мм

Оснащение

- цифровая система управления
- система защиты от скольжения
- комбинированная тормозная система
- элементы пассивной безопасности
- электродинамический тормоз
- блок осушки воздуха

ХОД НА ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ ДО ПОДЪЕМА 4%

CAT C18, 563 кВт, 1 435 мм

7,4 км/ч,2700 тонн
11 км/ч,2000 тонн
22,6 км/ч,1000 тонн

EFFISHUNTER® 1000

EffiShunter 1000 представляет собой пик разработок компании CZ LOKO на сегодняшний день. Он предназначен как для эксплуатации на промышленных ветках в наиболее сложных условиях, так для маневров на железнодорожных путях. В случае потребности тепловоз может быть оснащен европейской системой управления движением поездов ETCS. Получение международного сертификата TSI гарантирует максимальную степень оперативной совместимости в странах Евросоюза.

Параметры тепловоза

Ширина колеи	1 435 мм / 1 520 мм
Соответствует нормативам	TSI
Компоновка ходовой части	B´o B´o
Максимальная рабочая скорость	100 км/ч
Минимальный радиус поворота	80 м
Класс путей	B1
Поперечное перемещение	1
Передача мощности	электрическая AC/AC
Двигатель внутреннего сгорания	CAT C32
EU Stage	V
Номинальная мощность	895 кВт
Макс. сила тяги	262 кН
Номинальная масса	80 т
Мощность компрессора	140–252 м³/ч
Объем топливного бака	4 200 л
Климатический класс	от-40 до +40 °C
Длина по буферным брусам	16 400 мм
Высота кабины	4 280 мм
Ширина	3 060 мм

Оснащение

- цифровая система управления
- система защиты от скольжения
- дисковый тормоз
- комбинированная тормозная система
- элементы пассивной безопасности
- деформационные буфера
- системы защиты от пробуксовки
- электродинамический тормоз
- блок осушки воздуха
- система защиты ETCS

ХОД НА ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ ДО ПОДЪЕМА 4%

CAT C32, 895 кВт, 1 435 мм / 1 520 мм

15,1 км/ч,2850 тонн
20,4 км/ч,2100 тонн
32,5 км/ч,1200 тонн

EFFISHUNTER® 1600

Для сложной маневровой работы на промышленных ветках и сортировочных путях предназначены тепловозы EffiShunter 1600. Благодаря тому, что тепловозы оснащены соответствующей национальной системой управления движением, они также используются при выполнении сложных маневров на железнодорожных путях. Идеальные рабочие характеристики машины гарантированы благодаря годами проверенной ходовой части тепловозов типа 770/771/S200 (1435 мм) или ЧМЭ3 (1520 мм). Остальные составные части тепловоза разрабатываются согласно последним тенденциям.

Параметры тепловоза

Ширина колеи	1 435 мм / 1 520 мм / 1 524 мм
Соответствует нормативам	TSI
Компоновка ходовой части	C´o C´o
Максимальная рабочая скорость	90 км/ч
Минимальный радиус поворота	80–120 м
Класс путей	C2
Поперечное перемещение	3
Передача мощности	электрическая AC/DC
ДВС	CAT 3508C/3512C-HD
EU Stage	IIIA
Номинальная мощность	1 000 кВт / 1 550 кВт
Макс. сила тяги	383–410 кН
Номинальная масса	115,2 т
Мощность компрессора	252 м³/ч
Объем топливного бака	4 500–5 000 литров
Климатический класс	от-40 до +40 °C
Длина по буферным брусам	17 420 мм
Высота кабины	4 640 мм

Оснащение

цифровая система управления
система защиты от скольжения
электродинамический тормоз
элементы пассивной безопасности
деформационные буфера
блок осушки воздуха

ХОД НА ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ ДО ПОДЪЕМА 4%

CAT 3512C-HD, 1 550 кВт, 1 435 мм / 1 520 мм / 1 524 мм

12,7 км/ч,5800 тонн
21 км/ч,3600 тонн
30,3 км/ч,2400 тонн

Финский частный перевозчик Fenniarail Oy эксплуатирует в общей сложности шесть локомотивов EffiShunter 1600. Основным направлением его деятельности являются грузовые перевозки и связанные с ними логистические услуги. Этому направлению соответствует использование локомотивов. Локомотивы служат не только для маневровых работ, но и для сложного магистрального обслуживания по всей Финляндии.

Четыре локомотива EffiShunter 1600 заказал сталелитейный гигант ArcelorMittal для своего украинского завода в Кривом Роге. Частью крупного промышленного комплекса остаются собственные железорудные шахты, позволяющие приобретать это первичное сырье независимо от колебаний цен внешних поставщиков.

Эстонский железнодорожный перевозчик Operail использует модель C30-M для магистральной и тяжелой маневровой работы. Производство этих тепловозов происходит в цехах компании Operail в городе Тапа при участии наших специалистов. Модель C30-M возникла в результате комплексной модернизации американских тепловозов модели GE C30.

2M62UM

Двухсекционный моторный тепловоз 2M62UM состоит из кузова с одной кабиной машиниста в каждой секции. Тепловоз оснащен переменно-постоянной передачей мощности (AC/DC) из ДВС MTU 16 V 4000 R43 с мощностью 2200 кВт на шесть ведущих колесных пар в каждой секции. Локомотивы используются на тяжелых грузовых перевозках на магистральных путях латвийской железнодорожной сети.

Параметры тепловоза

Ширина колеи	1520 мм
Соответствует нормативам	EN
Компоновка ходовой части	C'o C'o
Максимальная рабочая скорость	100 км/ч
Минимальный радиус поворота	120 м
Передача мощности Электрическая	AC/DC
Двигатель внутреннего сгорания	MTU 16V 4000 R43
EU STAGE	IIIA
Номинальная мощность	2 200 кВт
Максимальная сила тяги	432 кН
Номинальная масса	2x 138 т
Мощность компрессора	300 м³/ч
Объем топливного бака	7 100 л
Климатический класс	-40 – +40°C
Длина	2x 17 400 м
Высота	4 550 м
Ширина	3 050 м

Оснащение

цифровая система управления
система защиты от скольжения
электродинамический тормоз
элементы пассивной безопасности
деформационные буфера
блок осушки воздуха

ХОД НА ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ ДО ПОДЪЕМА 4%

MTU 16 V 4000 R 43, 2 200 кВт, 1 520 мм

12,7 км/ч, 5800 тонн
21 км/ч, 3600 тонн
30,3 км/ч, 2400 тонн

SPECIÁLNÍ VOZIDLA®

(ТРАНСПОРТ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ)

Наши возможности не имеют ограничений. Мы умеем удовлетворить любые потребности заказчика в области производства транспортных средств, предназначенных для строительства, ремонта или восстановления железнодорожной инфраструктуры. В качестве примера можно привести универсальную моторную машину, которая используется в обслуживании железнодорожной инфраструктуры. Мы можем поставить также такие элементы как снегоочистители или травокосилки. Мы можем сконструировать дрезину для диагностики геометрических параметров рельсовых путей или диагностики дефектов рельсов.

MUV 74 M-S оснащен специальным снегоочистительным плугом. Метро города София частично проходит по поверхности, выезжая из туннелей метрополитена.

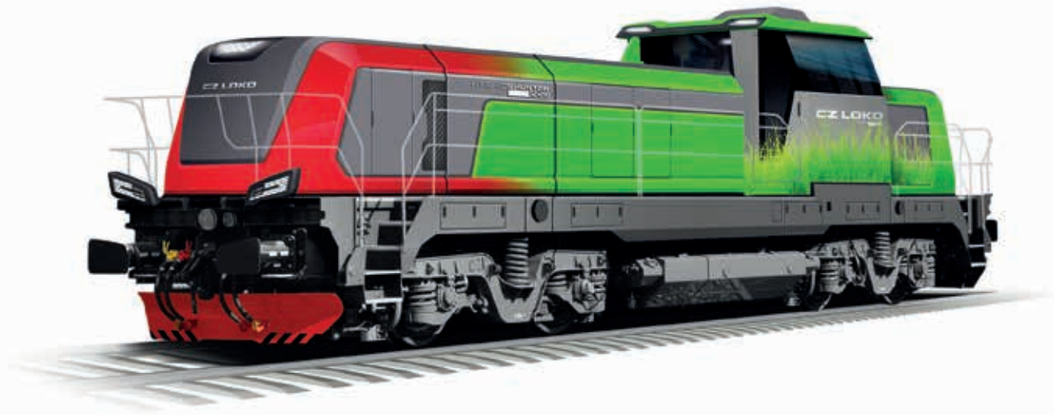
Блок диагностики неразрушающего измерения путей.

Будущее

DUALSHUNTER® 2000

DualShunter 2000 – это естественное продолжение разработок проведенной модели EffiShunter 1000. На унифицированной платформе ES 1000 с мощностью двигателя внутреннего сгорания 895 кВт дополнительно установлена система питания от троллейной линии, которая обеспечивает мощность транспортного средства в тяговом составе до 2000 кВт. В результате пользователь получает тепловоз, работа которого оказывает меньшее неблагоприятное воздействие на окружающую среду, одновременно экономя затраты на дизельное топливо.

HYBRIDSHUNTER® 1000



HybridShunter 1000 представляет собой очередную модификацию модели EffiShunter 1000. Встроенная гибридная тяга обеспечивается, в первую очередь, аккумулятором. Запасная тяга выполнена в форме ДВС.

EFFILINER® 2000

EffiLiner 2000 – это представитель нового поколения легендарной серии EffiLiner 1600, производство которой было завершено. Идеальный тепловоз для работы на железнодорожных путях, полностью соответствующий стандартам TSI, оснащенный системой ETCS, гарантирующей максимальную степень оперативной совместимости в странах Евросоюза.

DUALLINER® 2000

DualLiner 2000 представляет собой альтернативу модели DualShunter 2000, предназначенную исключительно для магистальной работы на железнодорожных путях. Обеспечивает мощность 2000 кВт на тяге и 1800 кВт на ДВС. Проект в настоящее время находится на этапе исследований и подготовки.

Список избранных реализованных проектов

Вам необходимо расширить свой транспортный парк? Мы работаем и по индивидуальным заказам. От вас требуется одного – сформулировать требования. Мы найдем для вас наиболее подходящее решение.

EffiLiner 3000 – двухсистемный электровоз, предназначенный для железнодорожной службы на дорогах Чехии, Словакии и Венгрии.

Компания CZ LOKO успешно реализовала модернизацию локомотивов ЧМЭ3 в Украине, Латвии, Литве и Беларуси. В ходе модернизации использовались различные типы двигателей внутреннего сгорания Caterpillar мощностью 970–1500 кВт.

Огромной популярностью пользуются и модернизированные тепловозы серии 741.7. Заказчики их используют, прежде всего, в шахтах, металлургической промышленности, в обслуживании центров логистики. Два наших тепловоза стоят в запасе подводного железнодорожного тоннеля под Босфорским проливом. В настоящее время на железных дорогах Чехии, Италии и Турции работает порядка 50 этих машин.

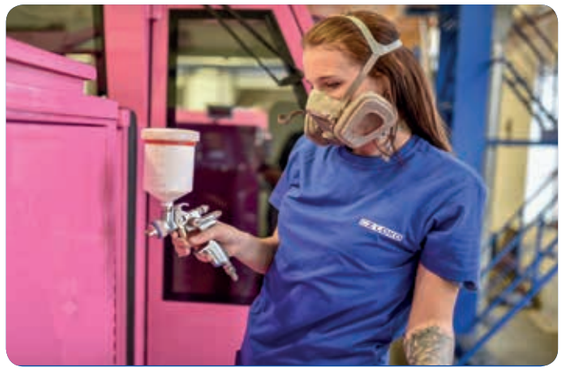
Тепловоз EffiLiner 1600 является прямым последователем модернизованной легендарной серии тепловозов 753.7, которых в Чехии называют «очкариками». От своего предшественника новая модель отличается, прежде всего, новым решением кузова, включая кабины машиниста, которые нынче выполнены в элегантном дизайне CZ LOKO.

Мы поставили 14 двухсекционных тепловозов 2M62UM латвийским железным дорогам – компании LDz. Тепловозы выполняют тяжелые грузовые работы. Эти тепловозы отличаются высокой мощностью 2 x 2 200 кВт.

EffiShunter 1000M возник по запросу компании ČD Cargo, которая решила модернизировать пятьдесят старых тепловозов ČKD серии 742. Для эксплуатации в транспортных коридорах модернизация включает в себя также установку европейской системы управления движением поездов ETCS.

Работа, у которой есть будущее

Мы – сильный и стабильный работодатель. У нас есть вакансии на разных позициях – от рабочих специальностей до среднего менеджмента. Мы заинтересованы в длительных трудовых отношениях, поэтому мы прилагаем массу усилий для того, чтобы создать качественную рабочую среду и привлекательные условия, вкладывая в это немалые средства.



Привлекательная рабочая среда

Мы постоянно строим новые и модернизируем старые цеха. В настоящее время мы строим в городе Иглаве новый сборочный цех с производственной площадью свыше 2500 квадратных метров. В городе Ческа-Тршебова стоит новый ремонтный цех, в котором также производятся электрические ротационные механизмы. Здесь же находится новый цех по производству и ремонту тележек, двигателей, а также испытательная лаборатория для тепловозов.

Главный производственный завод в городе Иглаве

Предприятие в городе Ческа-Тршебова

Мы оказываем поддержку чешскому образованию

В течение длительного времени мы сотрудничаем с различными региональными школами и училищами, поскольку мы прекрасно понимаем, что стать лидером своей области и постоянно развивать свой технологический и производственный опыт мы сможем только с помощью образованных специалистов.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

С Университетом города Пардубице, Транспортным факультетом Яна Пернера мы сотрудничаем в рамках ряда проектов, например, в проекте разработки гибридной тяги или трехосной тележки для ширины колеи 1520 мм.

VYŠŠÍ ODBORNÁ ŠKOLA A STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÁ ČESKÁ TŘEBOVÁ

Высшему профессиональному училищу и Средней школе города Ческа-Тршебова мы помогли отремонтировать слесарные мастерские. Одной из основных целей данного сотрудничества было помочь школе привлечь как можно больше студентов на технические специальности, такие как слесарь, электромеханик, электрик, имеющими для нас ключевое значение. Сотрудничество с училищем продолжается и по сей день в области преподавания и практических занятий.

CZ TRAINEE

В рамках программы CZ Trainee мы предлагаем студентам последних курсов средних и высших учебных заведений возможность поближе познакомиться с компанией CZ LOKO. Мы верим молодым людям, мы развиваем их способности и потенциал, мы хотим, чтобы они как можно раньше нашли свои сильные стороны и поняли, чем хотят в жизни заниматься.

Сила партнерства и поддержка спорта

Мы заключили длительное стратегическое партнерство с одной из наиболее успешных команд чешского хоккея – «ХК Дукла Иглава». Значение нашего предприятия для города Иглава существенно меняется и растет. Мы благодарны за возможность соединения марки CZ LOKO с хоккейным клубом «ХК Дукла Иглава» и городом Иглавой.

CZ LOKO ARÉNA

Местный стадион «ХК Дукла Иглава» отныне называется CZ LOKO ARÉNA. Вскоре здесь возникнет совершенно новый многофункциональный комплекс.

Тепловоз EffiLiner 3000 в привлекательном сочетании фирменных цветов CZ LOKO и «ХК Дукла Иглава».

CZ LOKO, a.s.
Semanínská 580 | 560 02 Česká Třebová | Чешская Республика

T: +420 465 558 101 | E: czloko@czloko.cz