



EffiShunter 1000 představuje vrchol současného vývoje CZ LOKO. Je určen jak pro provoz na průmyslových vlečkách v nejnáročnějších podmínkách, tak pro traťovou službu.

Pro tyto účely může být vybaven evropským zabezpečovacím systémem ETCS. Schválení dle mezinárodně uznávaného certifikátu TSI zaručuje maximální možnou interoperabilitu v zemích Evropské unie.

Parametry lokomotivy EffiShunter 1000

Rozchod	1 435 mm/1 520 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B' o B' o
Nejvyšší provozní rychlost	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Taťová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/AC
Spalovací motor	CAT C32
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	895 kW
Maximální tažná síla	262 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Výkon kompresoru	140 – 252 m³/h
Objem palivové nádrže	4 200 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka přes nárazníky	16 400 mm
Výška	4 280 mm
Šířka	3 060 mm

Přínosy a výhody

Vysoká spolehlivost a nízké provozní náklady.

Individuální řízení přenosu výkonu trakčních motorů.

Ekologický provoz splňující STAGE V.

Použití unifikovaných řešení na jednotné platformě s plnou kompatibilitou s ostatními produkty CZ LOKO.

Prvky pasivní bezpečnosti s prostornými plošinami zajišťující bezpečnost obsluhy a její vysoký komfort.

Prodloužené servisní intervaly a možnost individualizace údržby.

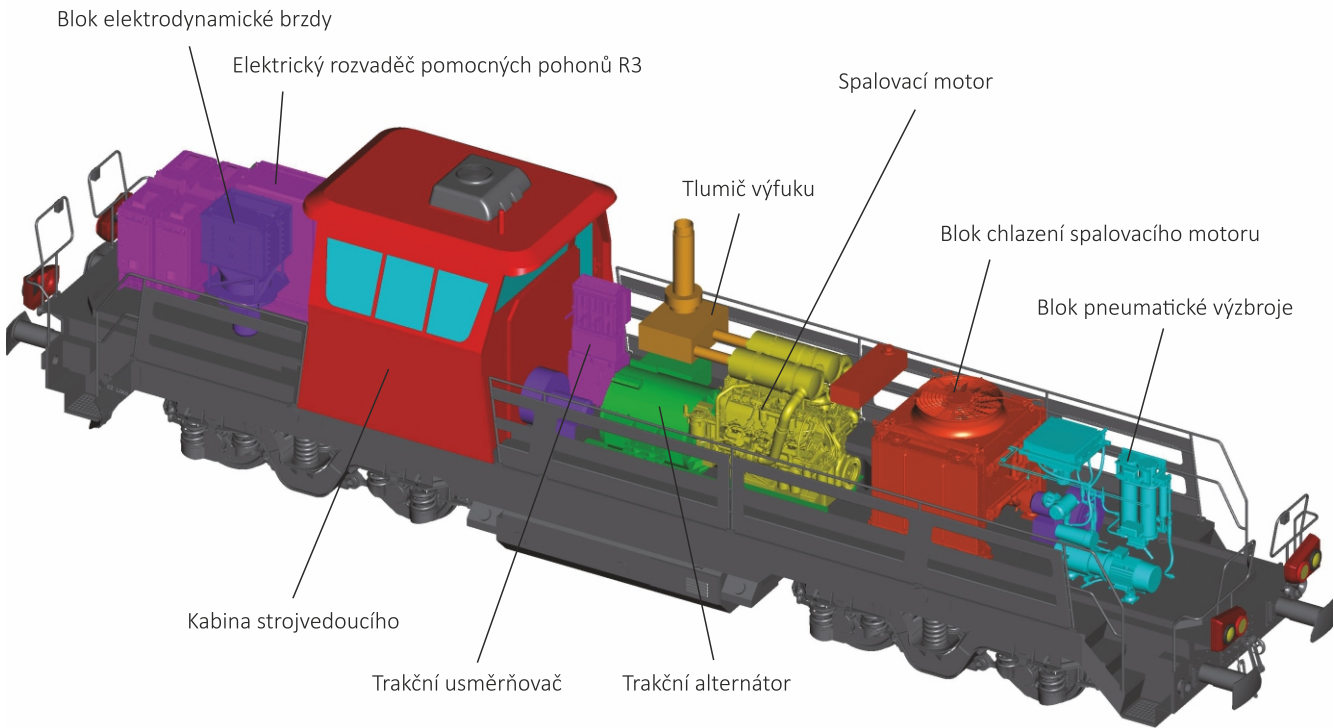


ČD Cargo- dvojčlenné řízení



Lokomotiva řady 744.1/EffiShunter 1000 je řešena jako kapotová s věžovou kabinou strojvedoucího. Pojezd lokomotivy je tvořen dvojicí dvounápravových podvozků s individuálním pohonem všech dvojkolí. Hnací agregát se skládá ze spalovacího motoru Caterpillar C32, splňující emisní limit STAGE V a trakčního alternátoru Siemens. Samotný přenos výkonu na hnací dvojkolí je elektrický střídavý (AC/AC). V přední kapotě je uložen blok pomocných pohonů, kapota chlazení spalovacího motoru a kapota motorgenerátoru. V zadní kapotě je umístěn elektrický rozvaděč a blok elektrodynamické brzdy.

Rozmístění základních prvků



Ferrovie Adriatico Sangritana



Přeprava k italským zákazníkům



Rail Traction Company



Mercitalia Shunting and Terminal



SŽ- Tovarni promet

Zátěžová tabulka

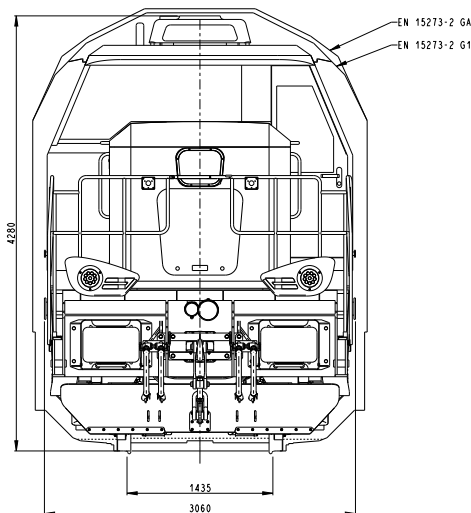
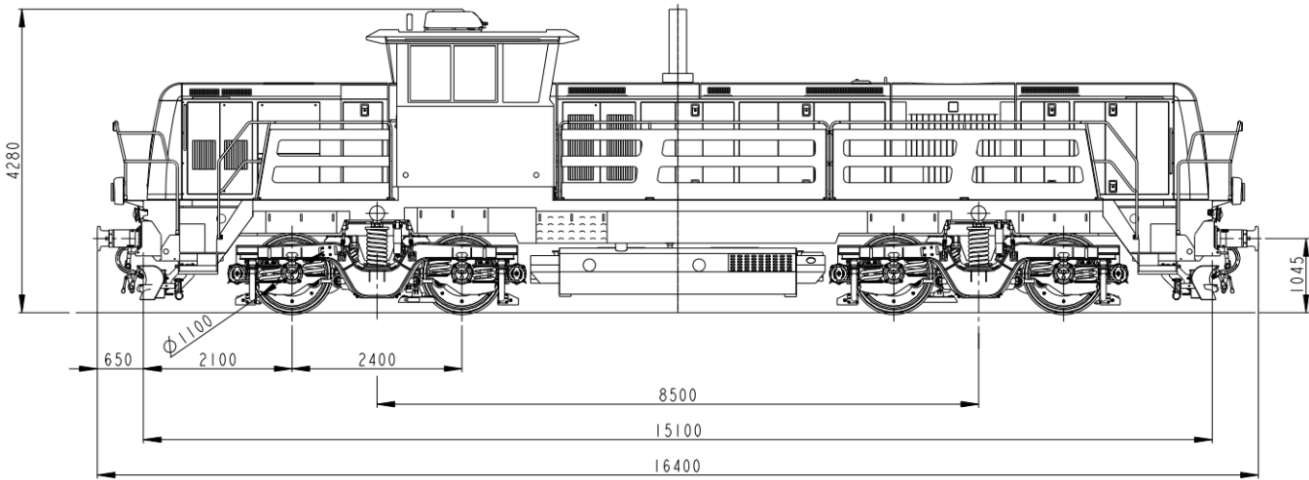
Legenda:
X - trvalý provoz
X - krátkodobý provoz
Typ zátěže: T4 (4-nápravové ložené nákladní vozy)

Typ zatížení: T4 (4-nápravové ložené nákladní vozy)										Rychlost [km/h]										Hmotnosti vlaků platí pro přímou trať bez oblouků																	
e[‰]	150	300	450	600	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250	2400	2550	2700	2850	3000	3150	3300	3450	3600	3750	3900	4050	4200	4350	4500	4650	4800	4950	5100	5250		
0	96	93	86	81	76	71	67	63	60	57	55	53	51	48,7	46,9	45,4	43,9	42,5	41,2	39,9	38,8	37,7	36,6	35,6	34,7	33,8	32,9	32,1	31,3	30,7	30,0	29,3	28,7	28,0	27,5		
2	95	84,6	75,3	66,2	59,3	53,6	48,9	45	41,6	38,6	36	33,7	31,6	29,9	28,2	26,9	25,6	24,3	23,3	22,4	21,5	20,6	19,7	18,9	18,1	17,4	16,8	16,3	15,8	15,3	14,7	14,3	13,9	13,4	13,1		
4	89,2	75,7	62,6	53,1	46,1	40,6	36,1	32,5	29,6	27,1	25,1	23,3	21,8	20,4	19,1	17,8	16,8	16	15,1	14,4	13,7	13,1	12,5	12	11,5	11	10,4	9,9	9,4	8,9	8,3	7,8	-	-	-		
6	83,9	65,4	52,1	43,1	36,6	31,6	27,8	25	22,6	20,6	18,8	17,1	16	14,9	13,9	13	12,3	11,6	10,9	10,1	9,4	8,7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	78,6	56,8	44,1	35,7	29,9	25,8	22,7	20,1	17,9	16,2	14,8	13,8	12,6	11,7	10,7	9,8	8,9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	71,1	49,7	37,8	30,2	25,2	21,7	18,8	16,5	14,8	13,3	12,2	11,1	9,9	8,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	64,7	44	32,8	26,2	21,9	18,4	16	14	12,5	11,2	9,9	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	59	39,2	29	23,1	19	16	13,8	12,2	10,7	9,2	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	54	35,2	26	20,6	16,7	14,1	12,2	10,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	49,7	31,8	23,5	18,4	15	12,7	10,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	45,9	29,3	21,5	16,6	13,5	11,4	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	42,7	27	19,7	15,2	12,4	10,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24	39,6	25	18	14	11,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26	37,2	23,3	16,7	12,9	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	34,8	21,9	15,6	12	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	32,7	20,5	14,5	11,1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	30,9	19,2	13,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	29,4	18	12,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36	27,8	17	12,1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	26,6	16,2	11,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	25,4	15,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

15,1 km/h, 2 850 tun
20,4 km/h, 2 100 tun
32,5 km/h, 1 200 tun



Typový výkres



Obrys vozidla

