

EFFISHUNTER®
1600



Především pro těžký posun na vlečkách a seřadištích je určen EffiShunter 1600.

Vybavení příslušným národním zabezpečovacím zařízením navíc umožňuje nasazení i v náročné traťové službě. Ideální jízdní vlastnosti zaručuje osvědčený pojezd lokomotiv typu 770/771/S200 (1435 mm) nebo ČME3 (1520 mm). Ostatní části lokomotivy jsou řešeny podle aktuálních trendů jako novostavba.

Parametry lokomotivy EffiShunter 1600

Rozchod	1435 mm/1520 mm/1524 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	C' o C' o
Nejvyšší provozní rychlost	90 km/h
Min. poloměr oblouku	80/120 m
Příčná přechodnost	3
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT 3508C/3512C-HD
EU Stage	IIIA
Jmenovitý výkon	1 000 / 1 550 kW
Maximální tažná síla	383-410 kN
Jmenovitá hmotnost	115-123 t
Výkon kompresoru	252 m³/h
Objem palivové nádrže	4 500 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka přes nárazníky	17 420 mm
Výška	4 640 mm
Šířka	3 140 mm

Přínosy a výhody

Vysoká spolehlivost a nízké náklady na provoz a údržbu.

Ekologický provoz.

Moderní koncepce a design.

Vysoký komfort a bezpečnost obsluhy, výborné rozhledové poměry.

Prostorné a bezpečné plošiny pro posunovače.



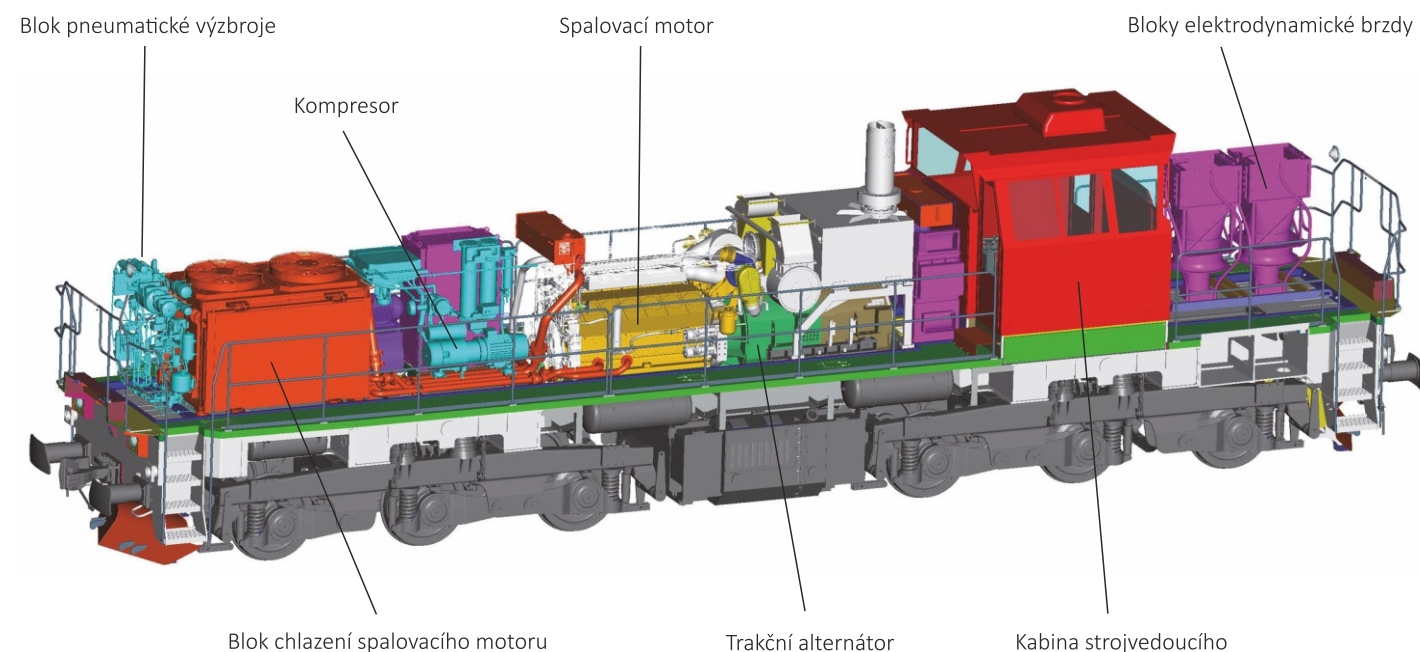
ArcelorMittal Kryvyj Rih



EfiShunter 1600/774.7 je řešena jako kapotová s věžovou kabinou strojvedoucího. Hnací agregát tvoří spalovací motor Caterpillar 3512C-HD nebo 3508C splňující emisní limit STAGE IIIA a trakční alternátor Siemens. Samotný přenos výkonu na hnací dvojkoli je elektrický, střídavě-stejnoseměrný (AC/DC).

Alternativní verzi lokomotivy je typ **C30-M**. Ten je určen pro těžkou posunovací a traťovou službu na tratích a vlečkách o rozchodu 1520 mm. Šestinápravová motorová lokomotiva o hmotnosti 23 tun na nápravu disponuje elektrickým střídavě-stejnoseměrným (AC/DC) přenosem výkonu. Maximální rychlost je 100 km/h. Lokomotiva vznikla komplexní modernizací původní řady GE C30 (případně odvozených typů).

Rozmístění základních prvků



Sokolovská uhelná



CER Cargo Holding



SD - Kolejová doprava



MVÁ Kft



C30-M, OPERAIL

Zátěžová tabulka

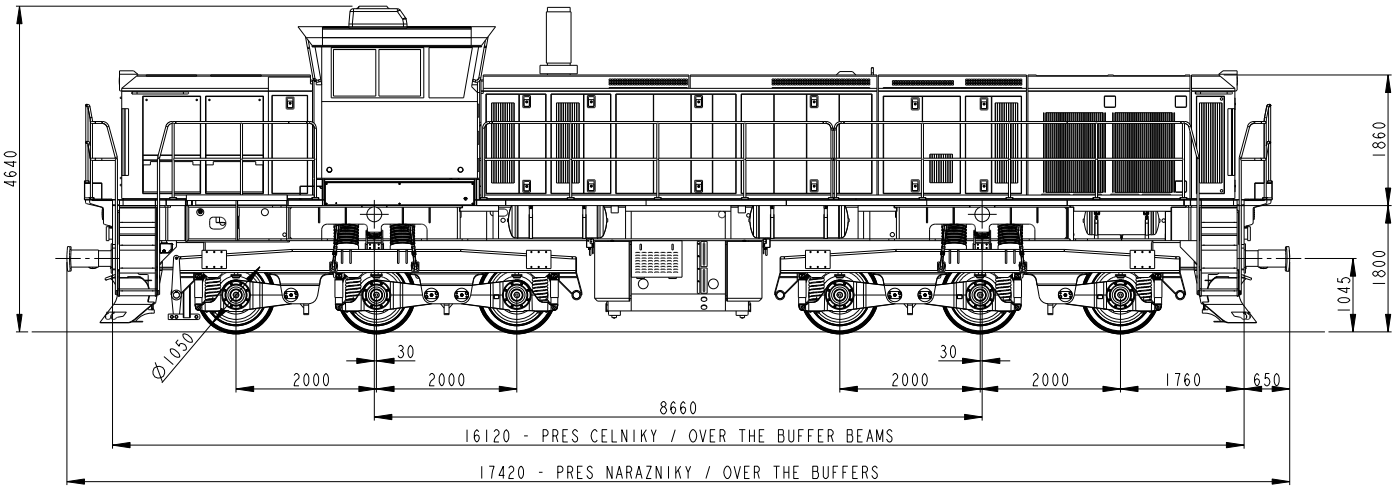
Legenda:
X - trvalý provoz
X - krátkodobý provoz
Typ zátěže: T4 (4-nápravové ložené nákladní vozy)

Typ zátěže: T4 (4-nápravové ložené nákladní vozy)										Rychlost [km/h]										Hmotnost vlaků platí pro přímou trať bez oblouků															
e[‰]	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600	5800	6000	6200	6400	6600	6800	7000
0	99,1	99,1	98,1	93,5	88,7	83,1	78,5	74,4	70,9	67,8	65	62,4	60,1	58	56	54,2	52,5	50,9	49,4	48,4	47,3	46	44,8	43,7	42,7	41,7	40,7	39,8	38,9	38	37,2	36,5	35,7	35	34,3
2	99,1	97,9	90,1	80,2	72,3	65,9	60,5	55,8	51,8	48,6	45,9	43,2	40,7	38,5	36,5	34,6	32,9	31,4	30	29,1	27,9	26,8	25,7	24,7	23,8	23	22,2	21,4	20,7	20	19,4	18,8	18,2	17,7	17,1
4	99,1	91,2	77,3	66,5	58,2	51,5	46,9	42,4	38,6	35,4	32,7	30,3	28,6	26,7	25,1	23,6	22,2	21	19,9	18,9	18	17,2	16,4	15,7	15	14,4	13,8	13,2	12,7	12,2	11,8	11,4	11	10,6	10,2
6	98,1	81,4	66	55,1	47,7	41,5	36,6	32,7	29,6	27,1	24,8	22,9	21,2	19,6	18,3	17,1	16,1	15,1	14,3	13,5	12,8	12,1	11,5	10,9	10,4	9,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
8	93,5	71,9	56,5	46,8	39,4	33,8	29,7	26,5	23,8	21,5	19,5	17,9	16,5	15,2	14,1	13,2	12,3	11,5	10,8	10,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	88,6	63,6	48,9	39,8	33,1	28,6	24,9	21,9	19,5	17,5	15,9	14,5	13,3	12,2	11,3	10,4	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	81,4	56,6	43,3	34,4	28,8	24,4	21,1	18,5	16,4	14,7	13,2	12	11	10	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	74,8	50,5	38,2	30,1	25,1	21,2	18,2	15,9	14	12,5	11,2	10,1	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	68,9	46,3	34,1	27,1	22,1	18,6	15,9	13,9	12,2	10,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	63,5	42	30,6	24,3	19,8	16,5	14,1	12,2	10,7	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	58,8	38,4	28,2	21,9	17,8	14,8	12,6	10,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	54,6	35,3	25,8	20	16,1	13,4	11,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	50,8	32,5	23,7	18,3	14,7	12,1	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	48,2	30,2	21,9	16,8	13,5	11,1	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	45,3	28,6	20,4	15,6	12,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	42,7	26,7	19	14,5	11,5	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	40,2	25,1	17,7	13,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	38	23,6	16,6	12,6	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	36,1	22,3	15,7	11,8	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	34,3	21,1	14,8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	32,6	20	13,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



12,7 km/h, 5 800 tun
21 km/h, 3 600 tun
30,3 km/h, 2 400 tun

Typový výkres



Obrys vozidla

