



Motorová lokomotiva EffiShunter 1000M je určena pro středně těžkou posunovací a traťovou službu na vlečkách a tratích. Je řešena jako kapotová s věžovou kabinou pro strojvedoucího. Hnací agregát tvoří spalovací motor Caterpillar CAT 3508C.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	B' o B' o
Nejvyšší povolená rychlost	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Traťová třída	B1
Přenos výkonu	AC/DC
Spalovací motor	3508C
EU Stage	IIIA
Jmenovitý výkon	1 000 kW
Maximální tažná síla	204 kN
Jmenovitý hmotnost	70 t
Výkon kompresoru	150 m³/h
Objem palivové nádrže	4 000 l
Klimatická třída	-25 - +40 °C
Délka pře nárazníky	14 220 mm
Výška	4 265 mm
Šířka	3 050 mm

Přínosy a výhody

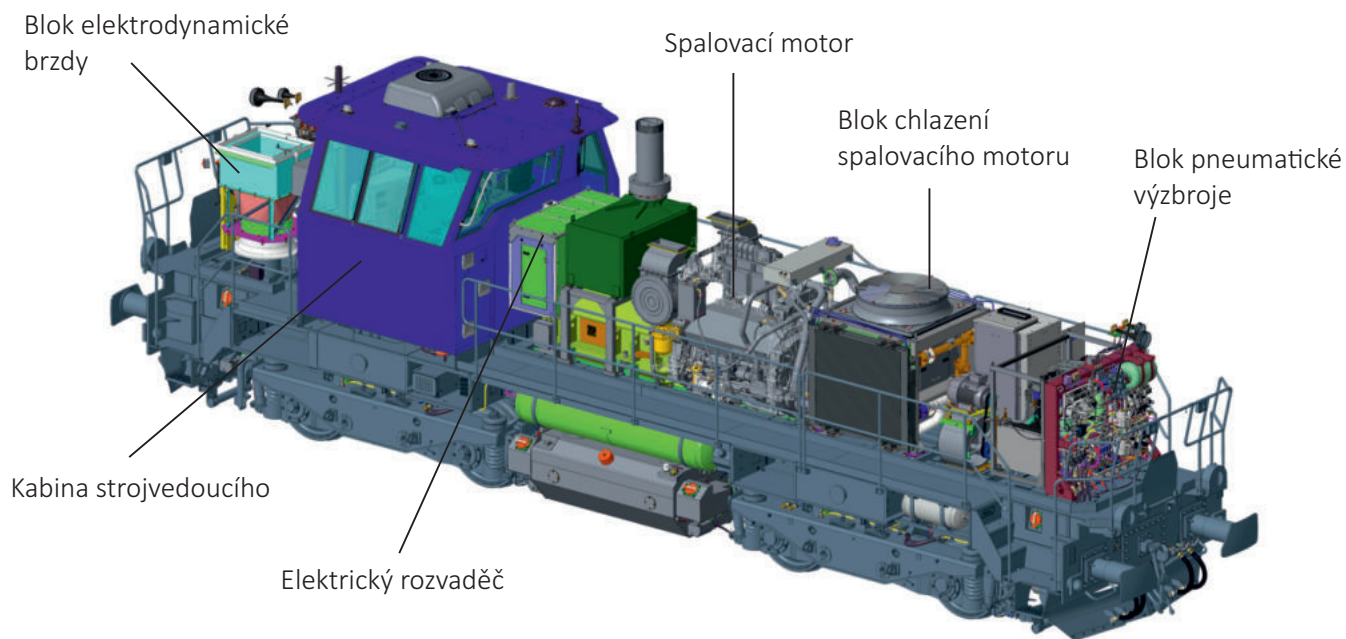
- Vysoká spolehlivost a nízké náklady na provoz a údržbu.
- Ekologický provoz.
- Moderní koncepce a design.
- Vysoký komfort a bezpečnost obsluhy, výborné rozhledové poměry.
- Prostorné a bezpečné plošiny pro posunovače.

Vozba trvalou rychlostí při stoupání 4 ‰

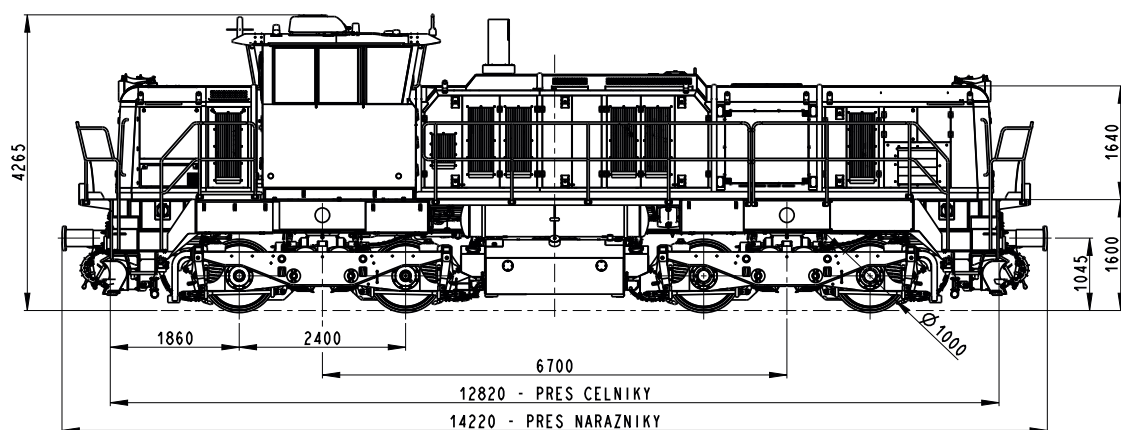
15,7 km/h, 2 800 tun
21,1 km/h, 2 100 tun
34,6 km/h, 1 200 tun



Rozmístění základních prvků



Typový výkres



ČD Cargo, a.s.



CER Cargo Holding

