

EFFISHUNTER® 1600



The model designed primarily for heavy shunting on sidings and marshalling yards is **EffiShunter 1600**.

If equipped with the appropriate national train control system, it can also be operated in demanding line service. Ideal driving properties are guaranteed by the proven undercarriage of locomotive classes 770/771/S200 (1435 mm) or ČME3 (1520 mm). Other parts of the locomotive are newly designed according to the current trends.

Locomotive parameters

Track gauge	1 435/1520/1524 mm
Meets the standards	TSI
Undercarriage arrangement	C' o C' o
Maximum operating speed	90 km/h
Min. curve radius	80/120 m
Transverse passage	3
Power transfer	AC/DC
Diesel engine	CAT 3508C/3512C-HD
EU Stage	IIIA
Rated output	1 000/1 500 kW
Maximum tractive effort	383-410 kN
Nominal weight	115-123 t
Compressor output	252 m ³ /h
Fuel tank volume	4 500 l
Climate class	-40-+40 °C
Length over buffers	17 420 mm
Height	4 640 mm
Width	3 140 mm

Benefits

- High reliability and low operating and maintenance costs.
- Environmentally-friendly operation.
- Modern ceoncept and design.
- High operator comfort adn safety, excellent field of view.
- Spacious and safe platforms for shunting.



ArcelorMittal Kryvyj Rih



Sokolovská uhelná



CER Cargo Holding

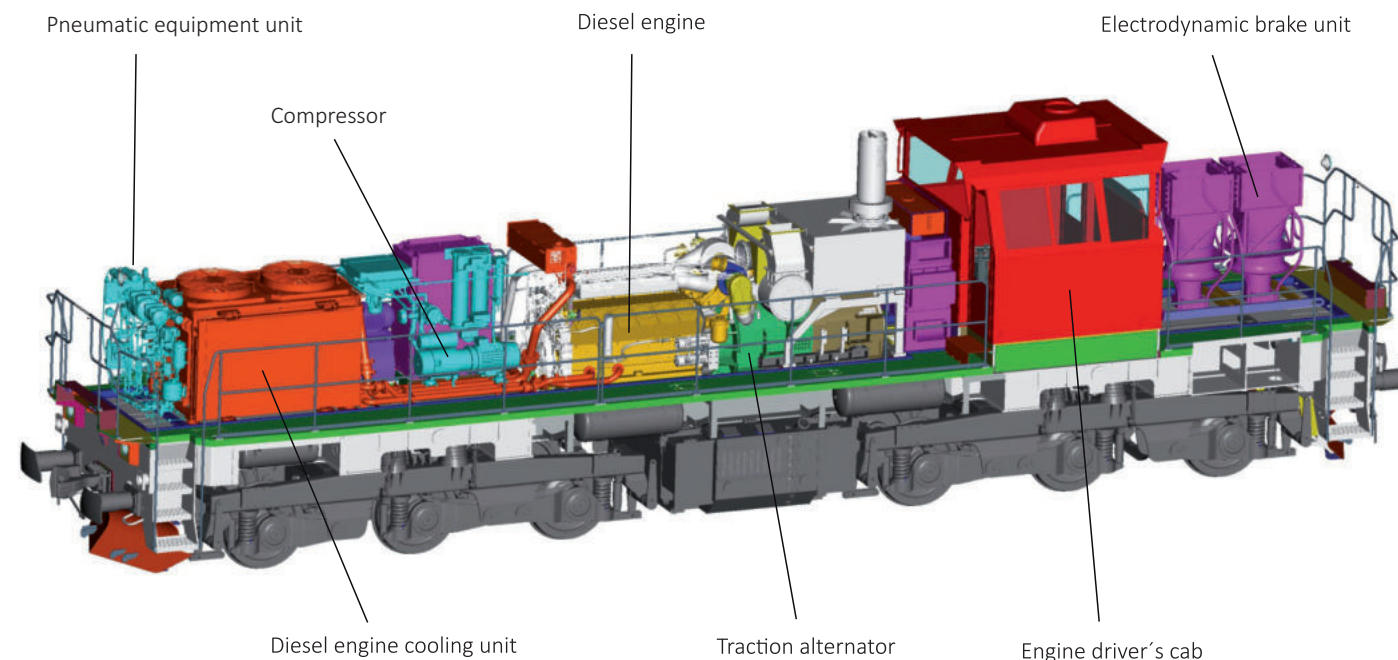
Class 774.7/EffiShunter 1600 is designed as a hood unit type with a turret cab for the engine driver. The drive unit consists of a Caterpillar 3508C or 3512C-HD diesel engine. The power transfer to the powered wheelset itself is AC/DC.

C30-M is an alternative version of the locomotive. It is designed for heavy shunting and track service on tracks and sidings with a gauge of 1520 mm. The six-axle locomotive weighing 23 tons per axle has an electric alternating-direct current (AC/DC) power transmission. The maximum speed is 100 km/h. The locomotive was created by a comprehensive modernization of the original GE C30 series.



SD - Kolejová doprava

Elements layout



MVÁ Kft



C30-M, OPERAIL

Load table

Legend:

- x - continuous operation
- x - short-term operation

Load type: T4 (loaded 4-axle freight wagons)

Speed [km/h]

Train weights apply to a straight track without curves

e[%]	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000	5200	5400	5600	5800	6000	6200	6400	6600	6800	7000	
0	99,1	99,1	98,1	93,5	88,7	83,1	78,5	74,4	70,9	67,8	65	62,4	60,1	58	56	54,2	52,5	50,9	49,4	48,4	47,3	46	44,8	43,7	42,7	41,7	40,7	39,8	38,9	38	37,2	36,5	35,7	35	34,3	
2	99,1	97,9	90,1	80,2	72,3	65,9	60,5	55,8	51,8	48,6	45,9	43,2	40,7	38,5	36,5	34,6	32,9	31,4	30	29,1	27,9	26,8	25,7	24,7	23,8	23	22,2	21,4	20,7	19,4	18,8	18,2	17,7	17,1		
4	99,1	91,2	77,3	66,5	58,2	51,5	46,9	42,4	38,6	35,4	32,7	30,3	28,6	26,7	25,1	23,6	22,2	21	19,9	18,9	18	17,2	16,4	15,7	15	14,4	13,8	13,2	12,7	12,2	11,8	11,4	11	10,6	10,2	
6	98,1	81,4	66	55,1	47,7	41,5	36,6	32,7	29,6	27,1	24,8	22,9	21,2	19,6	18,3	17,1	16,1	15,1	14,3	13,5	12,8	12,1	11,5	10,9	10,4	9,9	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	93,5	71,9	56,5	46,8	39,4	33,8	29,7	26,5	23,8	21,5	19,5	17,9	16,5	15,2	14,1	13,2	12,3	11,5	10,8	10,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	88,6	63,6	48,9	39,8	33,1	28,6	24,9	21,9	19,5	17,5	15,9	14,5	13,3	12,2	11,3	10,4	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	81,4	56,6	43,3	34,4	28,8	24,4	21,1	18,5	16,4	14,7	13,2	12	11	10	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	74,8	50,5	38,2	30,1	25,1	21,2	18,2	15,9	14	12,5	11,2	10,1	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	68,9	46,3	34,1	27,1	22,1	18,6	15,9	13,9	12,2	10,8	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	63,5	42	30,6	24,3	19,8	16,5	14,1	12,2	10,7	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	58,8	38,4	28,2	21,9	17,8	14,8	12,6	10,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	54,6	35,3	25,8	20	16,1	13,4	11,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	50,8	32,5	23,7	18,3	14,7	12,1	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	48,2	30,2	21,9	16,8	13,5	11,1	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	45,3	28,6	20,4	15,6	12,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	42,7	26,7	19	14,5	11,5	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	40,2	25,1	17,7	13,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	38	23,6	16,6	12,6	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	36,1	22,3	15,7	11,8	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	34,3	21,1	14,8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	32,6	20	13,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

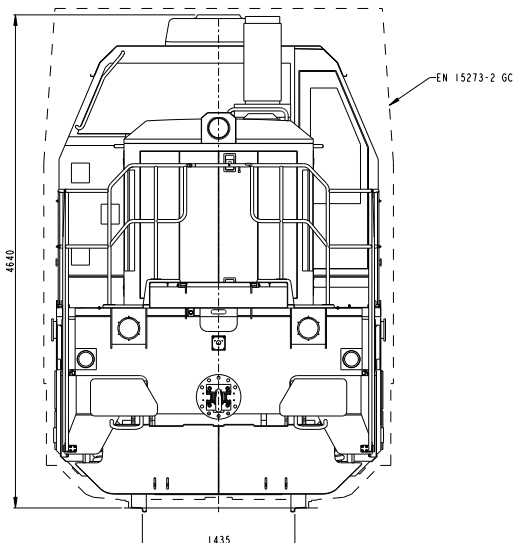
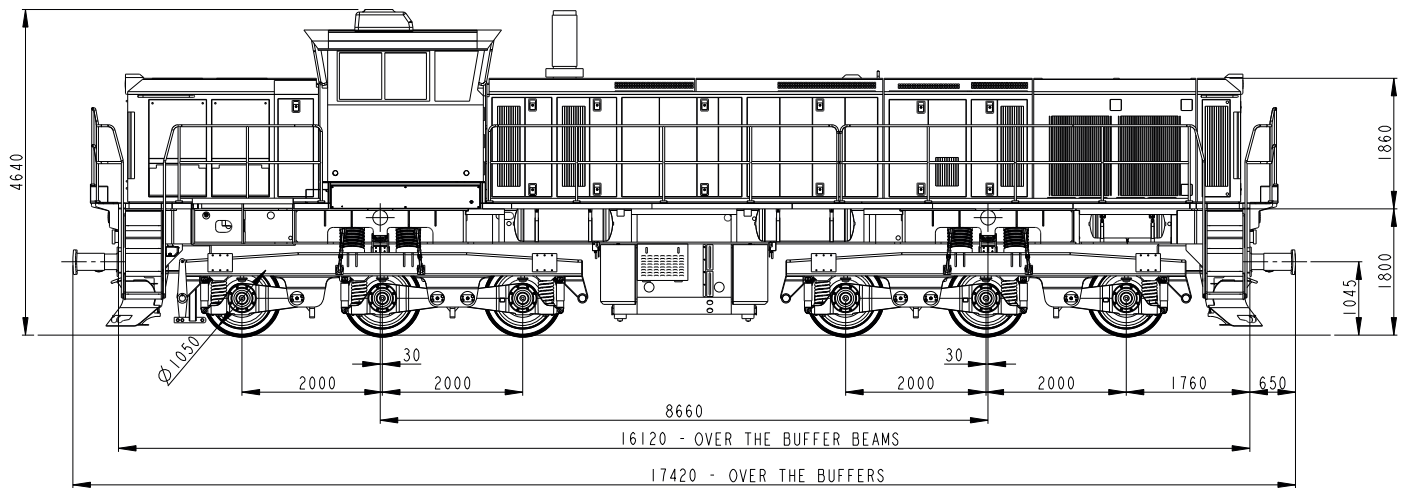
12,7 km/h, 5 800 t

21 km/h, 3 600 t

30,3 km/h, 2 400 t



Drawing



Outline

