

CZ LOKO

Locomotion Excellence®



Profil společnosti

O společnosti

Historie společnosti CZ LOKO je úzce spjata s železničními dílnami v České Třebové a Jihlavě, které se pyšní více jak 170-ti letou tradicí. Dosavadní inovace přitom umožnily přeměnu původní opravárenské společnosti regionálního významu v moderního proevropsky orientovaného výrobce kolejových vozidel, s vlastním know-how, vývojem a kompletní servisní podporou.



Vize

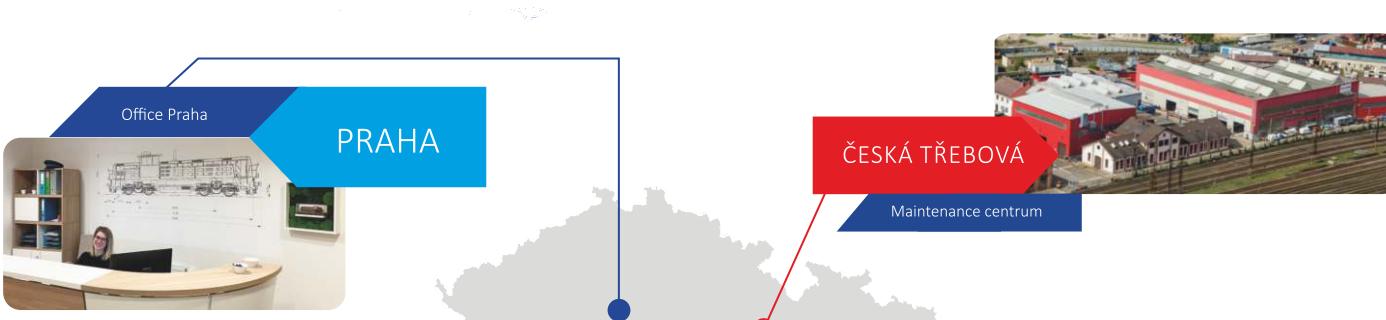
Být první volbou pro partnера.

Být firmou, která nejen drží krok, ale určuje trendy.

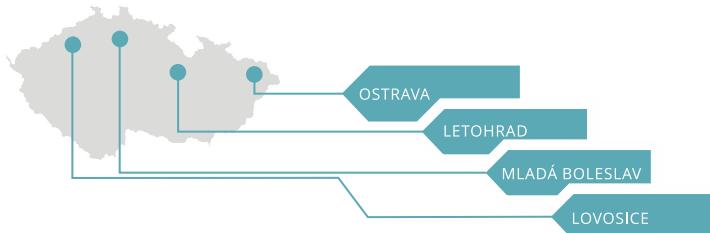
Časová osa CZ LOKO



Kde nás najdete?



CZ LOKO
SERVIS



Servisní střediska zajišťující komplexní služby přímo u našich zákazníků.

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

CZ LOKO
ITALIA

CZ LOKO
POLSKA

CZ LOGISTICS



MANTOVA



KATOWICE



Hodnoty, za kterými si stojíme

Tyto hodnoty tvoří závazný rámec chování a určují směr jednání se zákazníky, obchodními partnery a v neposlední řadě i v rámci firemní spolupráce.



Odpovědnost je jednou z nejdůležitějších vlastností, kterou může zaměstnanec firmě CZ LOKO nabídnout. CZ LOKO je na druhou stranu zodpovědné za všechny zaměstnance a ani v těch nejtěžších situacích je nenechá „ve štychu“.



Parta dobrých lidí a dobrý kolektiv, to je to, co tvoří CZ LOKO. Nikdo z nás nepracuje „sám za sebe“. Výroba tak složitého stroje, jako je lokomotiva, vyžaduje, abychom si všichni vzájemně pomáhali a podporovali se.



Svět se vyvíjí a my s ním. Co platilo včera, může být zítra úplně jinak. Neotřelá a originální řešení mohou pomoci všem ve zjednodušeném procesů, postupu a výrobě.

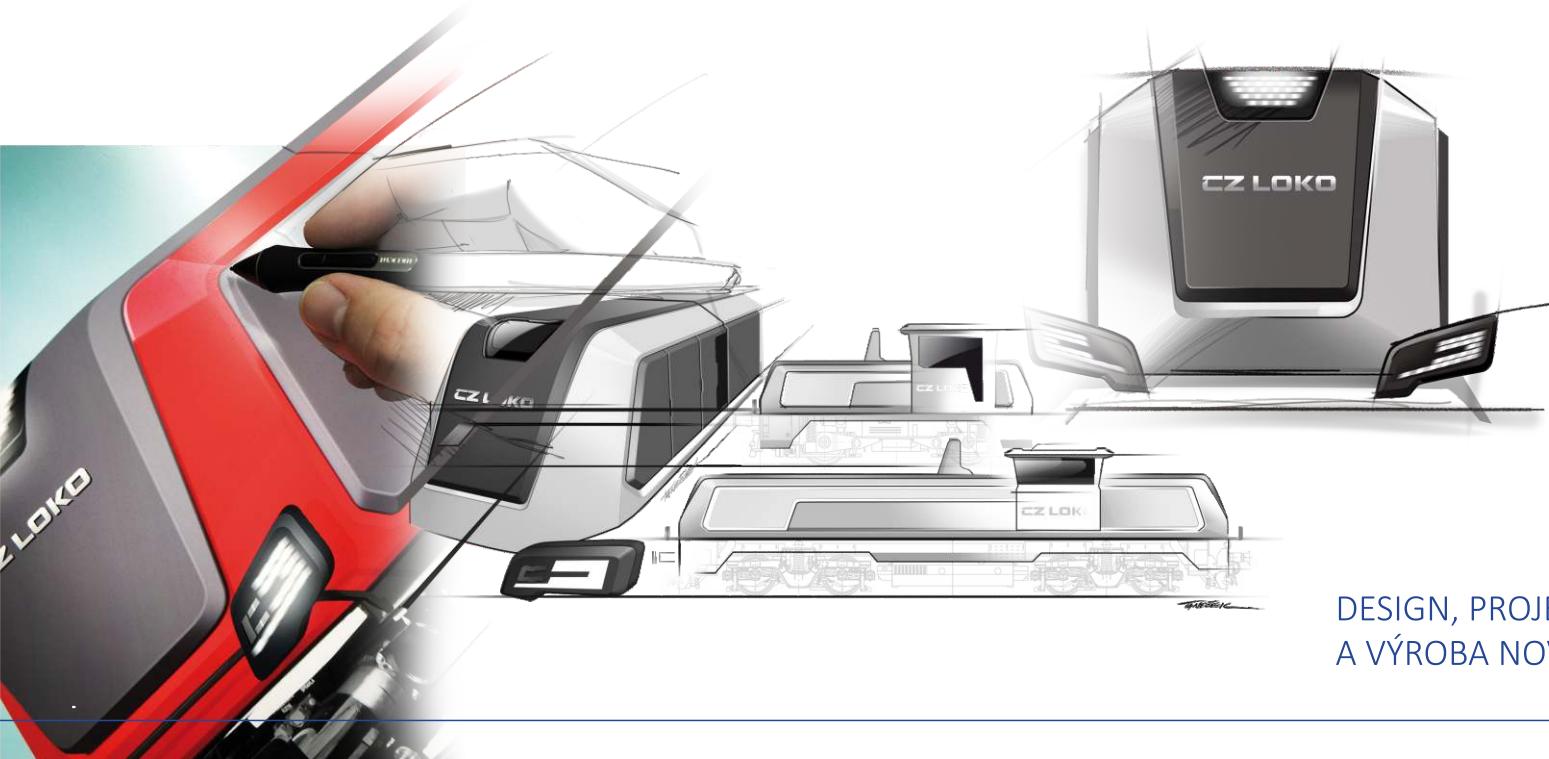
Abychom obstáli v silném konkurenčním prostředí, mít jen kvalitní produkt nestačí. Je nutné si uvědomit, že jen kvalitní a dobře odvedená práce nám zaručí dobré jméno na trhu a pro zákazníky se automaticky staneme tím pomyslným číslem 1. Pro CZ LOKO je pomyslným číslem 1 právě kvalita a kvalitně odvedenou práci dokáže patřičně odměnit.

Neférové jednání do CZ LOKO nepatří, tady má místo slušnost! Všichni jsme na jedné lodi a každý máme své úkoly. Jeden bez druhého to ale nezvládneme. Výměna zkušeností napříč pozicemi, odděleními a firmou je jednou z cest, jak dostat CZ LOKO, ale i sebe dál.

Vlastní cestou

Značka CZ LOKO znamená vlastní know-how v oblasti výroby, modernizací a oprav hnacích a speciálních drážních vozidel, komplexní technické zázemí, flexibilní přístup k potřebám obchodních partnerů, efektivní metody řízení pracovních procesů a profesionální péče o vozidla, sběr provozních dat a maximální možné efektivita vynaložených investic.

NAVRHNEME
VÁM KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ



DESIGN, PROJEKCE
A VÝROBA NOVÝCH LOKOMOTIV

MODERNIZAČNÍ A LOKALIZAČNÍ PROGRAM



PRONÁJEM, SERVIS A
OPRAVY LOKOMOTIV
A SPECIÁLNÍCH VOZIDEL

Lokomotivy CZ LOKO

Společnost CZ LOKO, a.s. je předním evropským výrobcem diesel-elektrických lokomotiv s unikátní nabídkou řešení rozvoje lokomotivního parku.

Moderní lokomotivy CZ LOKO jsou nejen ekologické, ale výrazně snižují náklady na provoz a údržbu. To výrazně přispívá k celkové ekonomice provozu. Díky tomu jsou produkty oblíbené mezi zákazníky z celého světa.

CZ LOKO drží krok s předními světovými výrobci lokomotiv a vyvíjí lokomotivy s alternativními a hybridními pohony, jež zajišťují ekologický provoz a jsou šetrné k životnímu prostředí.

Přednosti



Bezpečnost



Komfort



Ekologický provoz



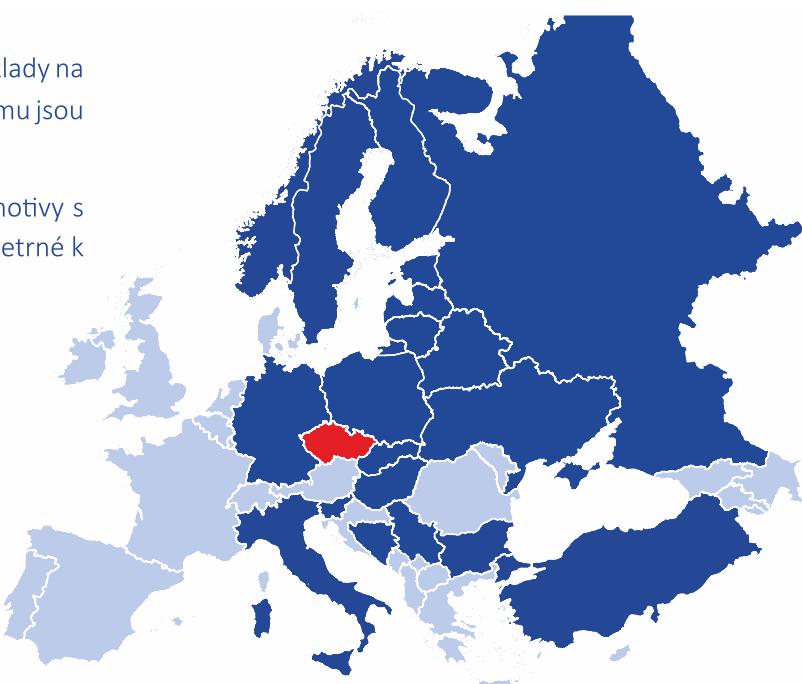
Nízké náklady
na provoz a údržbu



Spolehlivost



Unifikované řešení



PORTFOLIO

**EFFISHUNTER®
300**



**EFFISHUNTER®
600**



**EFFISHUNTER®
1000M**



**EFFISHUNTER®
1000**



**DUALSHUNTER®
2000**



CAT C13B

328 kW

1 435 mm

AC/DC

113 kN

36 t

Stage V

EN

CAT C18

563 kW

1 435 mm

AC/DC

222 kN

72 t

Stage V

EN

CAT 3508C

1 000 kW

1 435 mm

AC/DC

204 kN

70 t

Stage IIIA

EN

CAT C32

895 kW

1 435 mm

AC/AC

262 kN

80 t

Stage V

TSI

CAT C32

895 kW

2 200 kW

3 kV DC/25 kV, 50 Hz AC

1 435 mm

AC/AC

262 kN

80 t

Stage V

TSI

EFFI-SHUNTER[®] 300



EffiShunter 300 je moderní dvounápravová lokomotiva vhodná pro lehký posun v depech, na vlečkách a ve stanicích. Dodržení obrysu vozidla pro dráhy speciální navíc umožňuje nasazení v tunelech metra. Jednoduchá konstrukce vozidla byla zvolena s ohledem na co nejnižší pořizovací i následné provozní náklady.

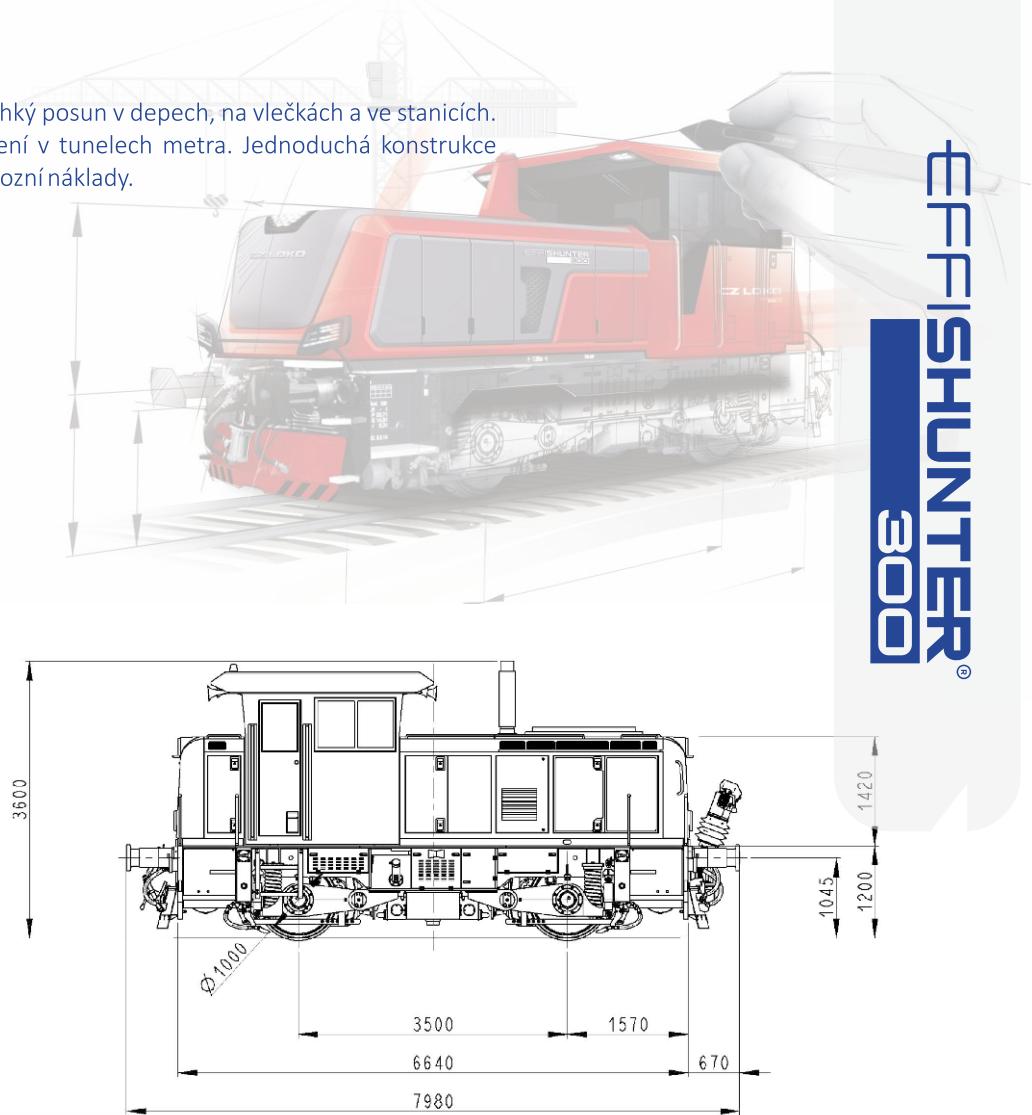
Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm/1 520 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	B ₀
Nejvyšší provozní rychlosť	60 km/h
Min. poloměr oblouku	60 m
Traťová třída	A
Příčná přechodnost	2
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT C13B
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	328 kW
Maximální tažná síla	113 kN
Jmenovitá hmotnost	36 t
Výkon kompresoru	108 m ³ /h
Objem palivové nádrže	700 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Obrys vozidla	G1

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4‰



9 km/h, 1500 tun
14,7 km/h, 1000 tun
23,7 km/h, 600 tun



EFFI SHUNTER[®] 600



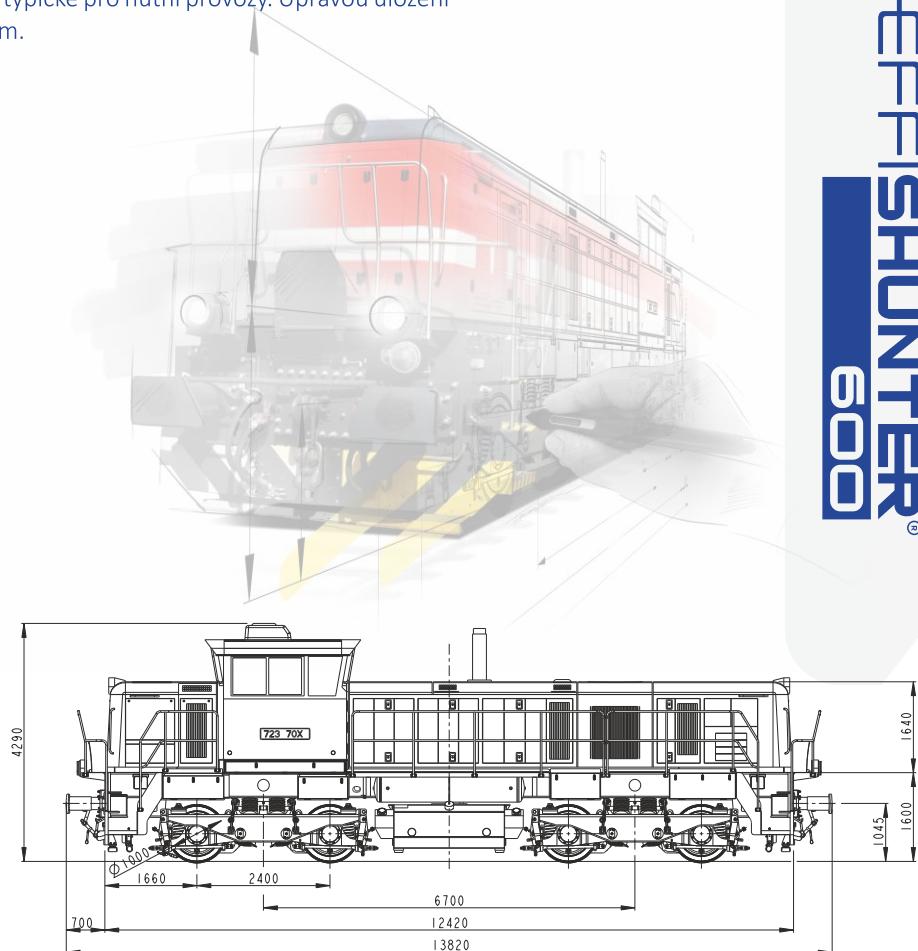
EffiShunter 600 je vhodný pro středně těžký posun, především na vlečkách. Konstrukce umožňuje nasazení i v náročných podmínkách se zvýšenou okolní teplotou a prašností, které jsou typické pro hutní provozy. Úpravou uložení pojezdu lze dosáhnout průjezdnosti oblouku o minimálním poloměru až 60 m.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojazdu	B ₀ ' B ₀ '
Nejvyšší provozní rychlosť	80 km/h
Min. poloměr oblouku	80 (60) m
Tratová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT C18
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	563 kW
Maximální tažná síla	222 kN
Jmenovitá hmotnost	72-78 t
Výkon kompresoru	140-175 m ³ /h
Objem palivové nádrže	4 000 l
Klimatická třída	-25 – +40°C

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4 %

7,4 km/h, 2700 tun
11 km/h, 2000 tun
22,6 km/h, 1000 tun



EFFI SHUNTER
1000M



Motorová lokomotiva **EffiShunter 1000M** je určena pro středně těžkou posunovací a traťovou službu na vlečkách a tratích. Je řešena jako kapotová s věžovou kabinou pro strojvedoucího. Hnací agregát tvoří spalovací motor Caterpillar CAT 3508C.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	B ₀ ' B ₀ '
Nejvyšší provozní rychlos	100 km/h
Min. polomer oblouku	80 m
Traťová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT 3508C
EU Stage	IIIA
Jmenovitý výkon	1 000 kW
Maximální tažná síla	204 kN
Jmenovitá hmotnost	70 t
Výkon kompresoru	153 m ³ /h
Objem palivové nádrže	3 750 l
Klimatická třída	-25 – +40°C
Obrys vozidla	G1
ETCS	ANO

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4%



15,7 km/h, 2 800 tun
21,1 km/h, 2 100 tun
34,6 km/h, 1 200 tun



EFFI[®]HUNTER 1000



EffiShunter 1000, vlajková loď CZ LOKO, je určena jak pro provoz na průmyslových vlečkách v nejnáročnějších podmírkách, tak pro traťovou službu. Pro tyto účely může být vybavena evropským zabezpečovacím systémem ETCS. Schválení dle mezinárodně uznávaného certifikátu TSI zaručuje maximální možnou interoperabilitu v zemích Evropské unie.

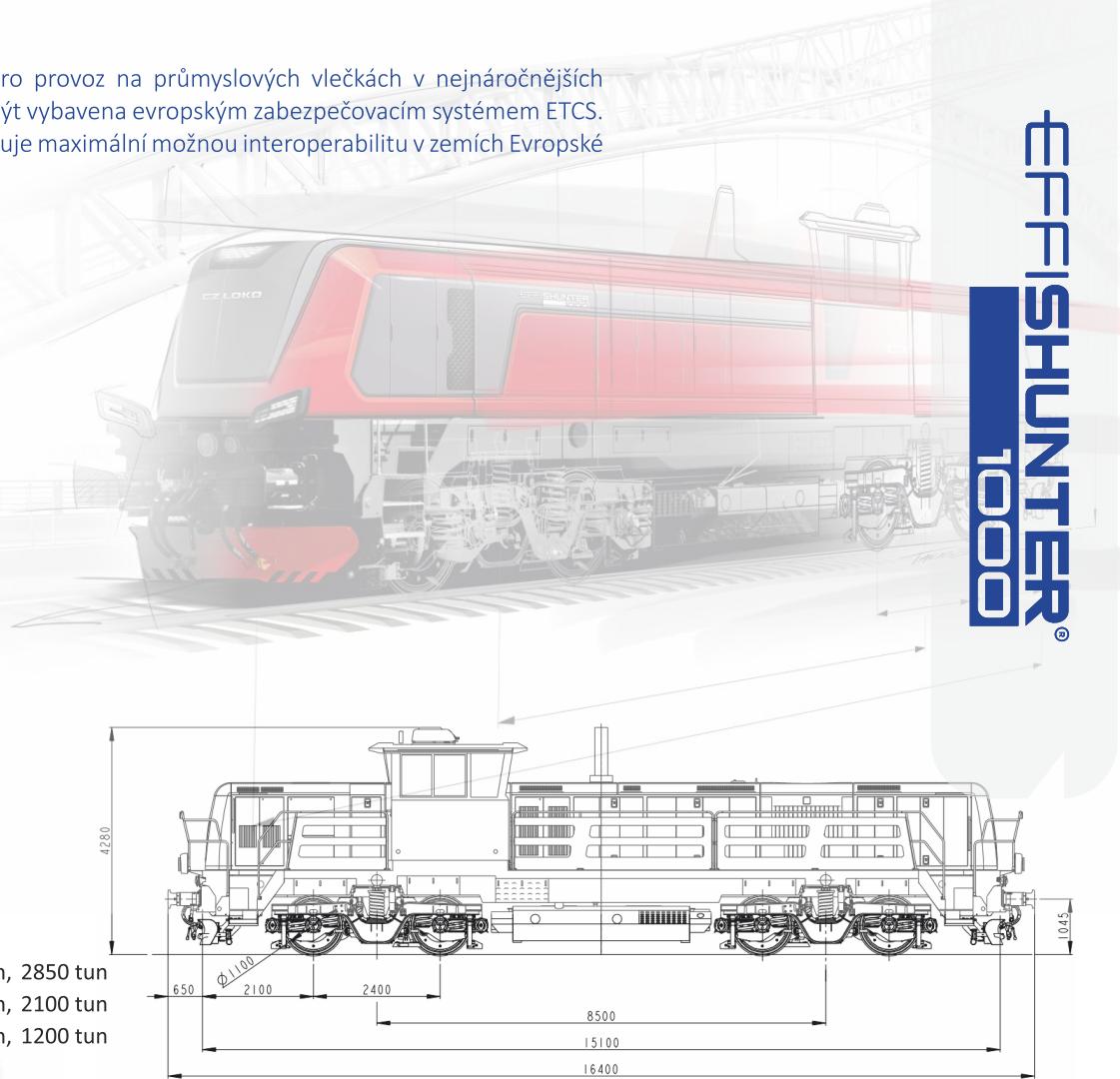
Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm/1 520 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B ₀ B ₀ '
Nejvyšší provozní rychlosť	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Traťová třída	C2
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/AC
Spalovací motor	CAT C32
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	895 kW
Maximální tažná síla	262 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Výkon kompresoru	140-252 m ³ /h
Objem palivové nádrže	4 200 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Obrys vozidla	G1
ETCS	ANO

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4%



15,1 km/h, 2850 tun
20,4 km/h, 2100 tun
32,5 km/h, 1200 tun



DUAL SHUNTER[®]
2000



DualShunter 2000 je lokomotiva určená pro středně těžkou posunovací a traťovou službu na tratích elektrifikovaných systémem 3 kV DC nebo 25 kV, 50 Hz AC, a pro provoz v nezávislé trakci je vybavena spalovacím motorem Caterpillar C32. To umožňuje využívat výhod nezávislé trakce při vozobě nákladních vlaků na elektrifikovaných tratích a zároveň díky dostatečně výkonnému spalovacímu motoru umožňuje bezproblémový provoz na vlečkách a tratích, které elektrifikovány nejsou.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B ₀ B ₀
Nejvyšší provozní rychlosť	120 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Traťová třída	C2
Trakční soustava AC	25 kV 50 Hz/15 kV 16,7 Hz
Trakční soustava DC	3 kV DC
Přenos výkonu	AC/AC
Spalovací motor	CAT C32
EU Stage	V
Výkon diesel	895 kW
Maximální tažná síla	262 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Výkon kompresoru	140-252 m ³ /h
Objem palivové nádrže	cca 1 000 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Obrys vozidla	G1
ETCS	ANO

VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4 %

DIESEL / TROLEJ

15,1 km/h / 39,9 km/h, 2 600 tun
 21,2 km/h / 52,7 km/h, 1 800 tun
 29,9 km/h / 69,4 km/h, 1 200 tun





Diagnostická jednotka nedestruktivního měření tratí.

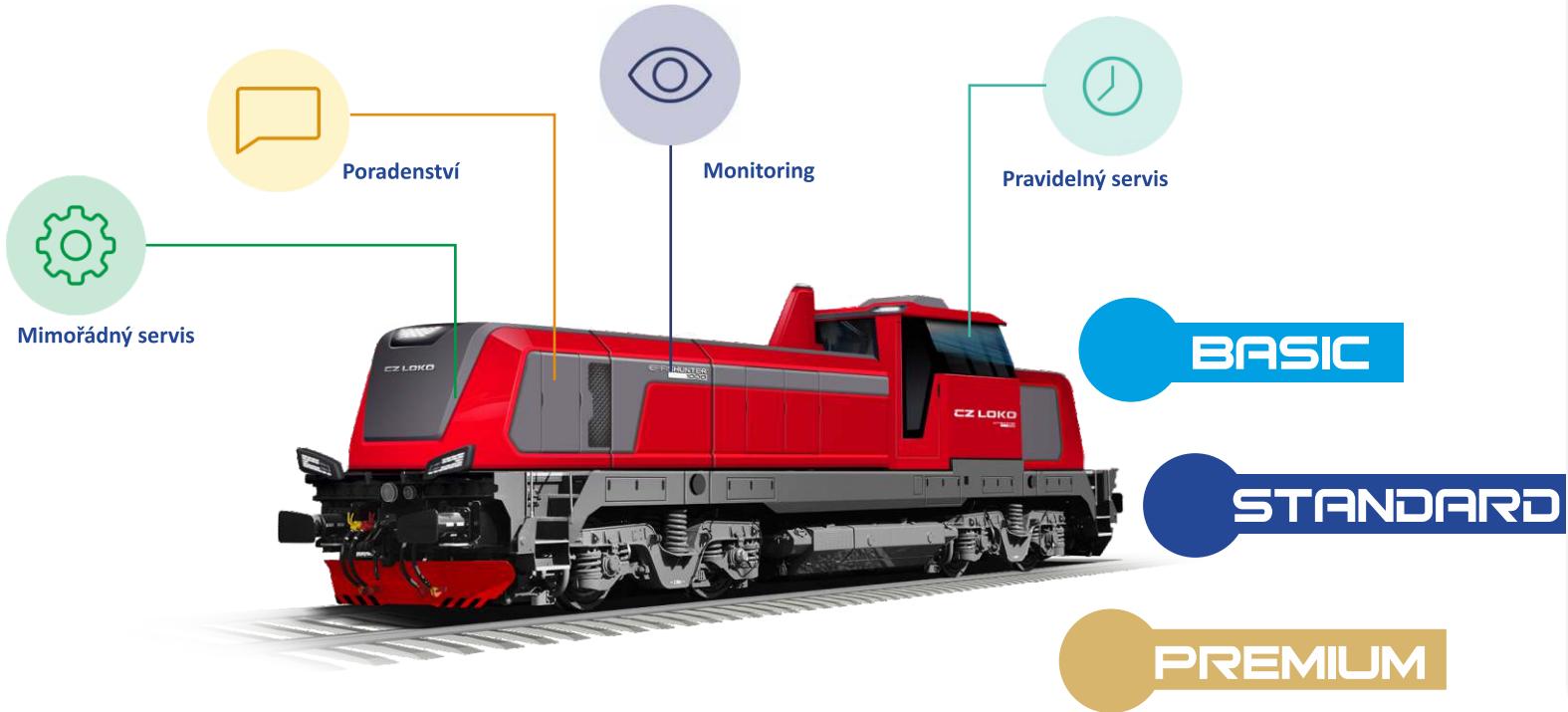
Naše možnosti jsou neomezené. Dokážeme uspokojit Vaše potřeby v oblasti vozidel určených pro stavbu, opravy nebo rekonstrukce železniční infrastruktury. Příkladem je motorové univerzální vozidlo MUV využívané pro údržbu železniční infrastruktury. Umíme dodat komponenty jako je sněhová fréza nebo sekačka trávy. Dokážeme zrekonstruovat měřící drezínu pro diagnostiku geometrických parametrů kolejí nebo diagnostiku vad kolejnic.



MUV 75 Správa železnic.



MUV 74 M-S Metro Sofia.



Nechte nás převzít kontrolu nad Vašim strojem pomocí naší inteligentní desktopové aplikace **MyLOKO**, kterou můžete mít i ve své kapce. Aplikace za Vás bude hlídat řádné provádění pravidelné údržby a zároveň Vám přehledně zobrazí způsob užívání Vašich lokomotiv.

Společnost CZ LOKO je držitelem certifikátů **ECM** (Entity in Charge of Maintenance) a stává se tak tzv. „subjektem odpovědným za údržbu kolejových vozidel“, odpovídá tedy za řádnou a včasné provedenou údržbu jednotlivých vozidel ve sféře jejich působnosti.

EasyRENT vám pomůže vyřešit navýšení přepravních výkonů v traťové vozobě pomocí krátkodobého i dlouhodobého pronájmu lokomotiv nebo dokáže velice rychle zabezpečit náhradu při výpadku některé z vašich lokomotiv.

Po skončení doby pronájmu můžete uplatnit opcii na prodloužení smlouvy, nákup vozidla nebo ukončení smlouvy bez povinnosti vozidlo odkoupit.

Využijte možnosti střednědobého nebo dlouhodobého pronájmu elektrické lokomotivy EffiLiner 3000

Elektrická lokomotiva EffiLiner 3000 je primárně určena pro traťovou službu na celostátních i regionálních drahách. Parametry modernizované dvousystémové lokomotivy s původním označením CLASS 12 jsou optimalizovány pro vozbu nákladních vlaků.

Lokomotivy

Nabízíme krátkodobý a dlouhodobý pronájem jak dieselelektrických tak elektrických lokomotiv.

V případě potřeby vám také zajistíme strojvedoucího nebo pravidelnou údržbu pronajaté lokomotivy



Přínosy

- Žádné dlouhodobé závazky.
- Zlepšuje finanční ukazatele.
- Umožňuje mimobilanční financování.
- Stabilizuje cash flow.
- Řeší konkrétní potřeby na míru.
- Lze řešit jako kompletní „full“ servis.
- Možnost pronájmu i se strojvedoucím.

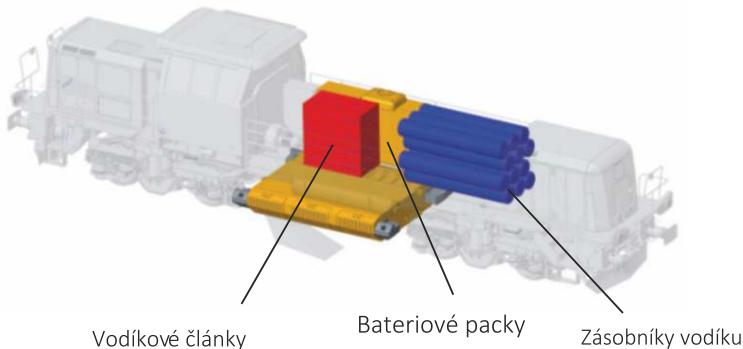
pool@czloko.cz



HydrogenShunter 1000 je další modifikací typu EffiShunter 1000. Jako primární zdroj energie slouží sestava čtyř palivových článků, které jsou doplněny bateriemi. Palivové články zároveň slouží pro dobíjení baterií. Předností tohoto typu je minimální hlučnost a nulové emise v místě provozu vozidla. To ocení provozovatelé především v městských aglomeracích a uzavřených halách.

Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B ₀ ’ B ₀ ’
Nejvyšší provozní rychlosť	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Maximální tažná síla	270 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka přes nárazníky	16 400 mm
Výška	4 280 mm
Šířka	3 060 mm
Obrys vozidla	G1



Aktuální projekty

V jihlavské provozovně aktuálně probíhá sériová výroba lokomotiv EffShunter 1000. Tyto lokomotivy jsou určeny pro provoz v České republice, Itálii, Maďarsku, Rumunsku, Švédsku, Norsku a na Slovensku. Lokomotiva řady 744.1 je u provozovatelů stále oblíbenější. Splňuje totiž přísné normy TSI a na přání je vybavena evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS.



Zcela nová duální lokomotiva, která je vyráběna v Jihlavě, je určena italskému zákazníkovi, jenž provozuje další řady lokomotiv z produkce CZ LOKO, vlajkovou lodí EffiShunter 1000 a modernizované lokomotivy 741.7. Je jím italský dopravce Mercitalia Shunting & Terminal.



Aktuální projekty

Oblíbené jsou také modernizace lokomotiv, kdy je z původní lokomotivy ponechám pouze rám a podvozky, které jsou ale upraveny dle platné legislativy. CZ LOKO zajišťuje modernizace řad 742, 723 a 741. Na obrázcích 742.7 ZSSK Cargo (SK), 723.7 Železiarne Pobrezová (SK) a 741.7 Costruzioni Linee Ferroviarie (IT).



Od 1. 1. 2025 budou muset být všechny lokomotivy a speciální vozidla, vstupující na hlavní tratě vybaveny Evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS. Aktuálně probíhá dosazování do speciálních vozidel MUV 75, lokomotiv řady 750/753 a samozřejmostí jsou i lokomotivy z produkce CZ LOKO. Na obrázcích je pohled na ovládací pult při jízdě se zapnutým ETCS a „dvojička“ 742.71, která tou dobou na ETCS jela.



Práce, která má budoucnost

Jsme silný a stabilní zaměstnavatel. S našimi zaměstnanci budujeme dlouhodobou spolupráci, vynakládáme nemalé úsilí a finanční prostředky za účelem zajistění kvalitního pracovního prostředí a atraktivních podmínek.



Atraktivní prostředí

Dlouhodobě investujeme do stavby nových a modernizací již existujících provozů. V Jihlavě byla postavena montážní hala s výrobní plochou 2 500 m². V České Třebové se zmodernizovala hala pro opravu dvojkolí, ve které jsou umístěny nové moderní stroje.



Podporujeme české školství

Dlouhodobě spolupracujeme se školami ve regionech, protože jsme si vědomi, že se jen díky vzdělaným odborníkům můžeme stát lídrem v oboru a nadále rozvíjet naše technologické a výrobní know-how.



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

S Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice spolupracujeme na mnoha výzkumných projektech.



STŘEDNÍ ŠKOLA
TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ
GUSTAVA HABRMANA ČESKÁ TŘEBOVÁ

Vyšší odborné škole a Střední škole technické v České Třebové jsme pomohli s rekonstrukcí zámečnické dílny. Jedním z cílů bylo hlavně pomoci škole přilákat více žáků do technických oborů.



V programu CZ Trainee nabízíme studentům posledních ročníků středních škol možnost detailního seznámení s CZ LOKO. Věříme mladým lidem, rozvíjíme jejich schopnosti a potenciál, aby se našli v tom, v čem jsou dobrí a co je bude bavit.



CZ LOKO, a.s.
Semanínská 580 | 560 02 Česká Třebová | Česká republika

T: +420 724 870 802 | E: czloko@czloko.cz
obchod@czloko.cz

czloko.cz

2023