

# CZ LOKO

*Locomotion Excellence®*



## Profil společnosti

# O společnosti

Historie společnosti CZ LOKO je úzce spjata s železničními dílnami v České Třebové a Jihlavě, které se pyšní více jak 170-ti letou tradicí. Dosavadní inovace přitom umožnily přeměnu původní opravárenské společnosti regionálního významu v moderního proevropsky orientovaného výrobce kolejových vozidel, s vlastním know-how, vývojem a kompletní servisní podporou.



## Vize

Být první volbou pro partnera.

Být firmou, která nejen drží krok, ale určuje trendy.



# Časová osa CZ LOKO



STRATEGICKÉ PARTNERSTVÍ SE SPOLEČNOSTI  
ZEPPELIN CZ, s.r.o. (CATERPILLAR)

PRVNÍ VYROBENÁ ČTYŘNÁPRAVOVÁ  
LOKOMOTIVA  
S ASYNCHRONNÍM PŘENOSEM VÝKONU

HYBRID SHUNTER<sup>®</sup>  
400

HYDROGEN SHUNTER<sup>®</sup>  
1000

2004

2012

2019

BUDOUCNOST



2008

2016

2022



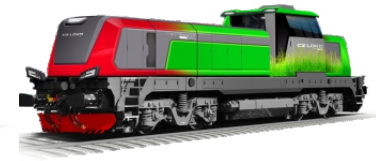
PRVNÍ VYROBENÁ LOKOMOTIVA  
S ASYNCHRONNÍM PŘENOSEM VÝKONU



PRVNÍ VYROBENÁ LOKOMOTIVA DLE TSI  
ZALOŽENO CZ LOKO ITALIA

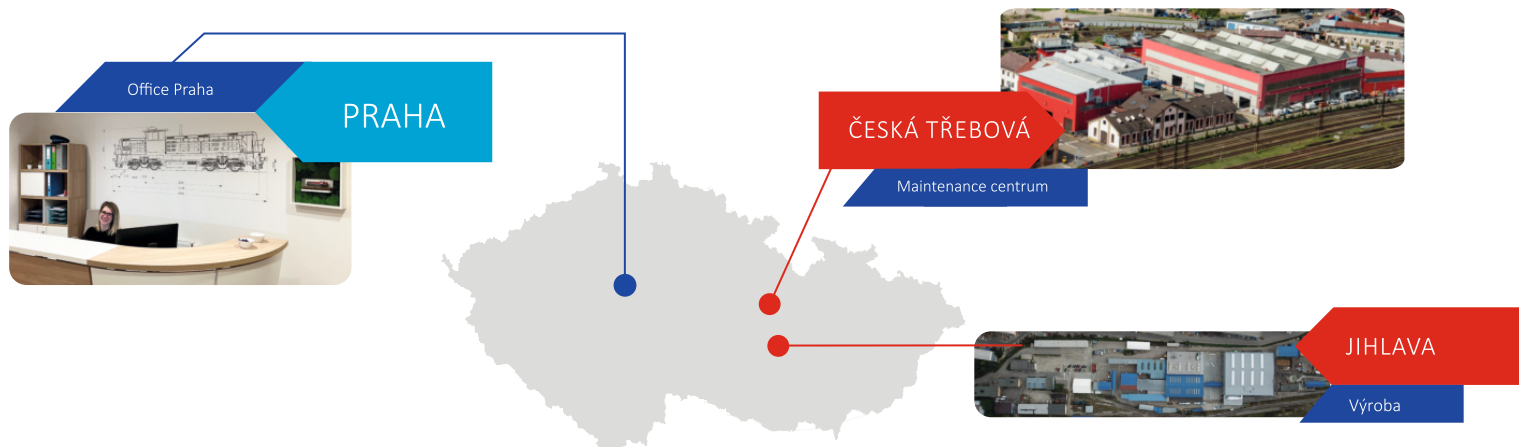


DUAL SHUNTER<sup>®</sup>  
2000

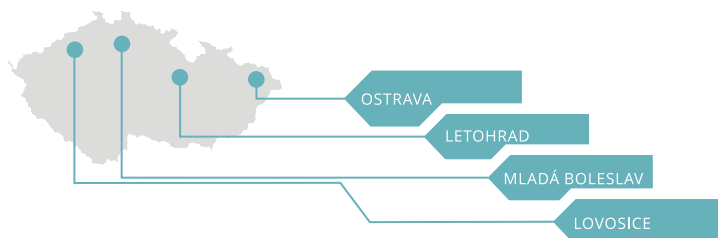


HYBRID SHUNTER<sup>®</sup>  
1000

# Kde nás najdete?



**CZ LOKO**  
SERVIS



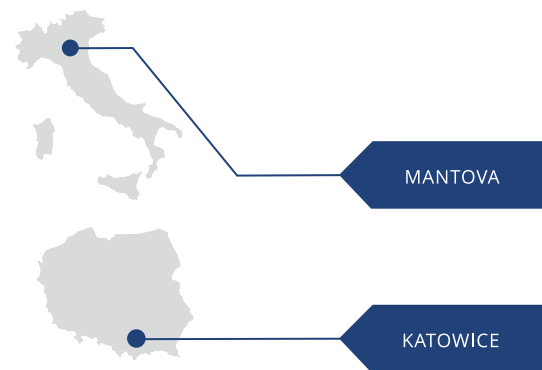
Servisní střediska zajišťující komplexní služby přímo u našich zákazníků.

DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI

**CZ LOKO**  
ITALIA

**CZ LOKO**  
POLSKA

**CZ LOGISTICS**





# Hodnoty, za kterými si stojíme

Tyto hodnoty tvoří závazný rámec chování a určují směr jednání se zákazníky, obchodními partnery a v neposlední řadě i v rámci firemní spolupráce.



Odpovědnost je jednou z nejdůležitějších vlastností, kterou může zaměstnanec firmě CZ LOKO nabídnout. CZ LOKO je na druhou stranu zodpovědné za všechny zaměstnance a ani v těch nejtěžších situacích je nenechá „ve stychu“.



Abychom obstáli v silném konkurenčním prostředí, mít jen kvalitní produkt nestačí. Je nutné si uvědomit, že jen kvalitní a dobře odvedená práce nám zaručí dobré jméno na trhu a pro zákazníky se automaticky staneme tím pomyslným číslem 1. Pro CZ LOKO je pomyslným číslem 1 právě kvalita a kvalitně odvedenou práci dokáže patřičně odměnit.



Parta dobrých lidí a dobrý kolektiv, to je to, co tvoří CZ LOKO. Nikdo z nás nepracuje „sám za sebe“. Výroba tak složitého stroje, jako je lokomotiva, vyžaduje, abychom si všichni vzájemně pomáhali a podporovali se.



Neférové jednání do CZ LOKO nepatří, tady má místo slušnost! Všichni jsme na jedné lodi a každý máme své úkoly. Jeden bez druhého to ale nezvládneme. Výměna zkušeností napříč pozicemi, odděleními a firmou je jednou z cest, jak dostat CZ LOKO, ale i sebe dál.

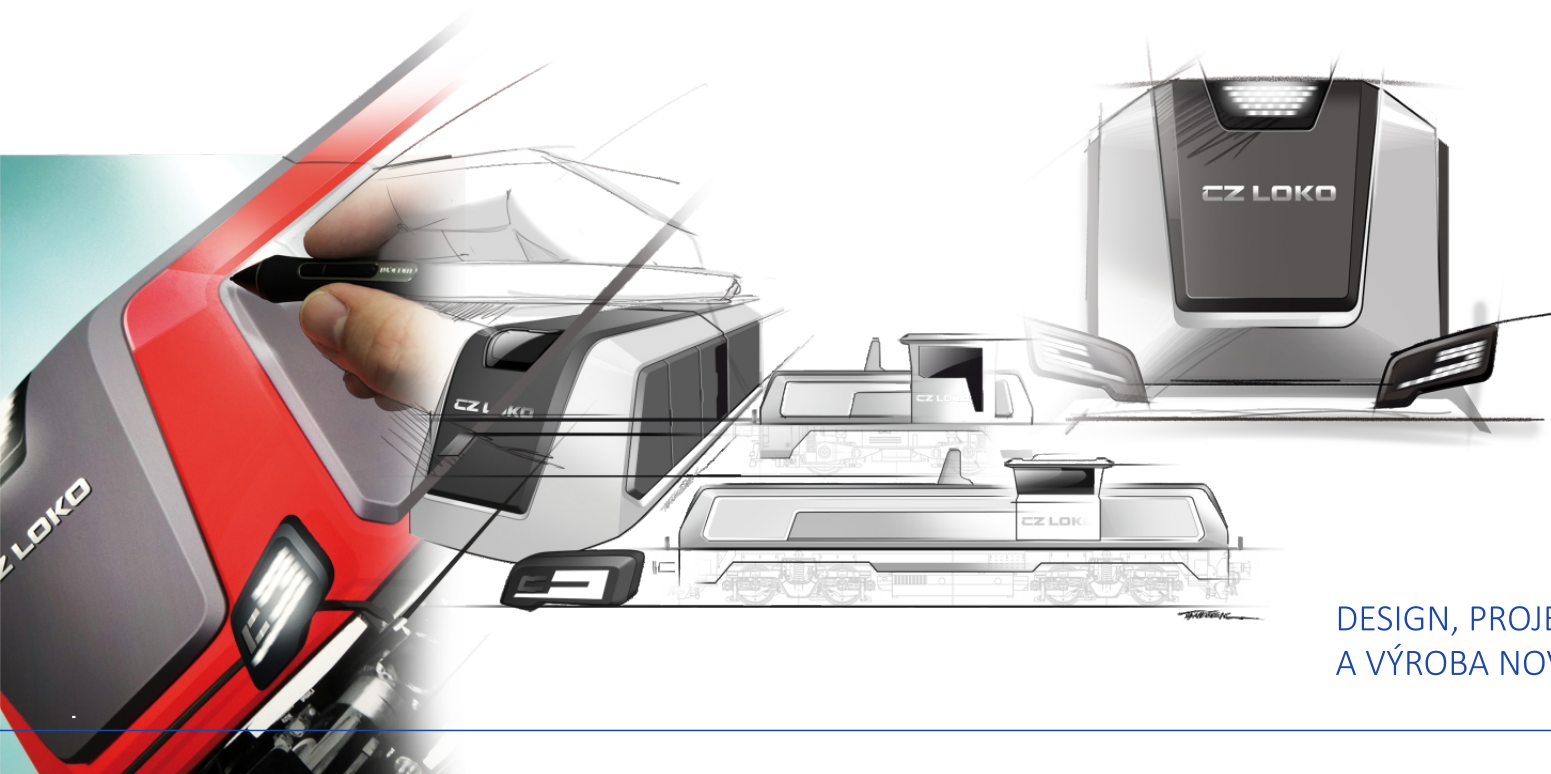


Svět se vyvíjí a my s ním. Co platilo včera, může být zítra úplně jinak. Neotřelá a originální řešení mohou pomoci všem ve zjednodušení procesů, postupů a výroby.

# Vlastní cestou

Značka CZ LOKO znamená know-how v oblasti výroby, modernizací a oprav hnacích a speciálních drážních vozidel, komplexní technické zázemí, flexibilní přístup k potřebám obchodních partnerů, efektivní metody řízení pracovních procesů a profesionální péče o vozidla, sběr provozních dat a maximální možné efektivita vynaložených investic.

NAVRHNEME  
VÁM KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ

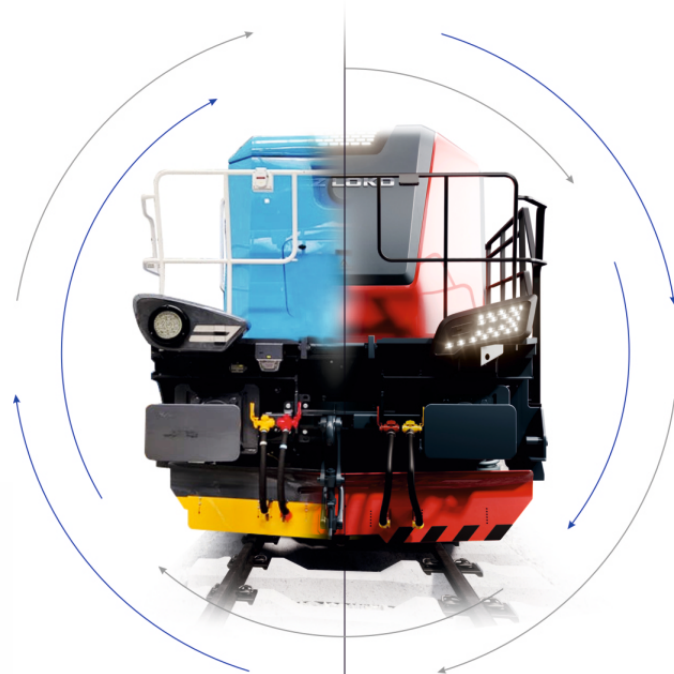


DESIGN, PROJEKCE  
A VÝROBA NOVÝCH LOKOMOTIV



## MODERNIZAČNÍ A LOKALIZAČNÍ PROGRAM

---



PRONÁJEM, SERVIS A  
OPRAVY LOKOMOTIV  
A SPECIÁLNÍCH VOZIDEL

---

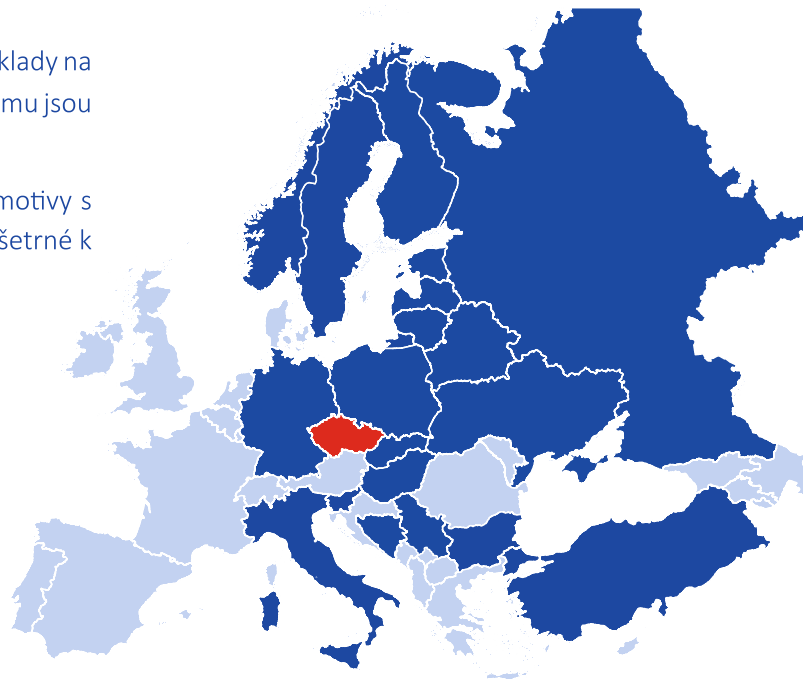


# Lokomotivy CZ LOKO

Společnost CZ LOKO, a.s. je předním evropským výrobcem diesel-elektrických lokomotiv s unikátní nabídkou řešení rozvoje lokomotivního parku.

Moderní lokomotivy CZ LOKO jsou nejen ekologické, ale výrazně snižují náklady na provoz a údržbu. To výrazně přispívá k celkové ekonomice provozu. Díky tomu jsou produkty oblíbené mezi zákazníky z celého světa.

CZ LOKO drží krok s předními světovými výrobci lokomotiv a vyvíjí lokomotivy s alternativními a hybridními pohony, jež zajišťují ekologický provoz a jsou šetrné k životnímu prostředí.



## Přednosti



Bezpečnost



Komfort



Ekologický provoz



Nízké náklady  
na provoz a údržbu



Spolehlivost



Unifikované řešení

# PORTFOLIO

**EFFISHUNTER®  
300**



CAT C13B  
328 kW  
1 435 mm  
AC/DC  
113 kN  
36 t  
Stage V  
EN

**EFFISHUNTER®  
600**



CAT C18  
563 kW  
1 435 mm  
AC/DC  
222 kN  
72 t  
Stage V  
EN

**EFFISHUNTER®  
1000M**



CAT 3508C  
1 000 kW  
1 435 mm  
AC/DC  
204 kN  
70 t  
Stage IIIA  
EN

**EFFISHUNTER®  
1000**



CAT C32  
895 kW  
1 435 mm  
AC/AC  
262 kN  
80 t  
Stage V  
TSI

**DUALSHUNTER®  
2000**



CAT C32  
895 kW  
2 200 kW  
3 kV DC/25 kV, 50 Hz AC  
1 435 mm  
AC/AC  
262 kN  
80 t  
Stage V  
TSI



EFFISHUNTER<sup>®</sup>  
300





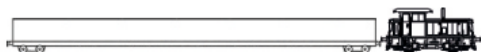
**EffiShunter 300** je moderní dvounápravová lokomotiva vhodná pro lehký posun v depech, na vlečkách a ve stanicích. Dodržení obrysu vozidla pro dráhy speciální navíc umožňuje nasazení v tunelech metra. Jednoduchá konstrukce vozidla byla zvolena s ohledem na co nejnižší pořizovací i následné provozní náklady.

## Parametry lokomotivy

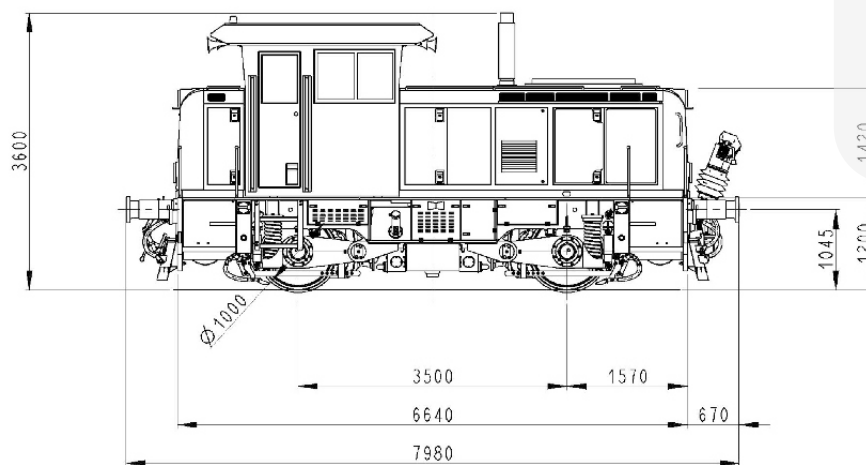
Rozchod	1 435 mm/1 520 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	B <sub>0</sub>
Nejvyšší provozní rychlost	60 km/h
Min. poloměr oblouku	60 m
Traťová třída	A
Příčná přechodnost	2
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT C13B
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	328 kW
Maximální tažná síla	113 kN
Jmenovitá hmotnost	36 t
Výkon kompresoru	108 m <sup>3</sup> /h
Objem palivové nádrže	700 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Obrys vozidla	G1

## VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4%

9 km/h, 1500 tun  
 14,7 km/h, 1000 tun  
 23,7 km/h, 600 tun



**EFFISHUNTER**  
**300**





EFFISHUNTER®  
600





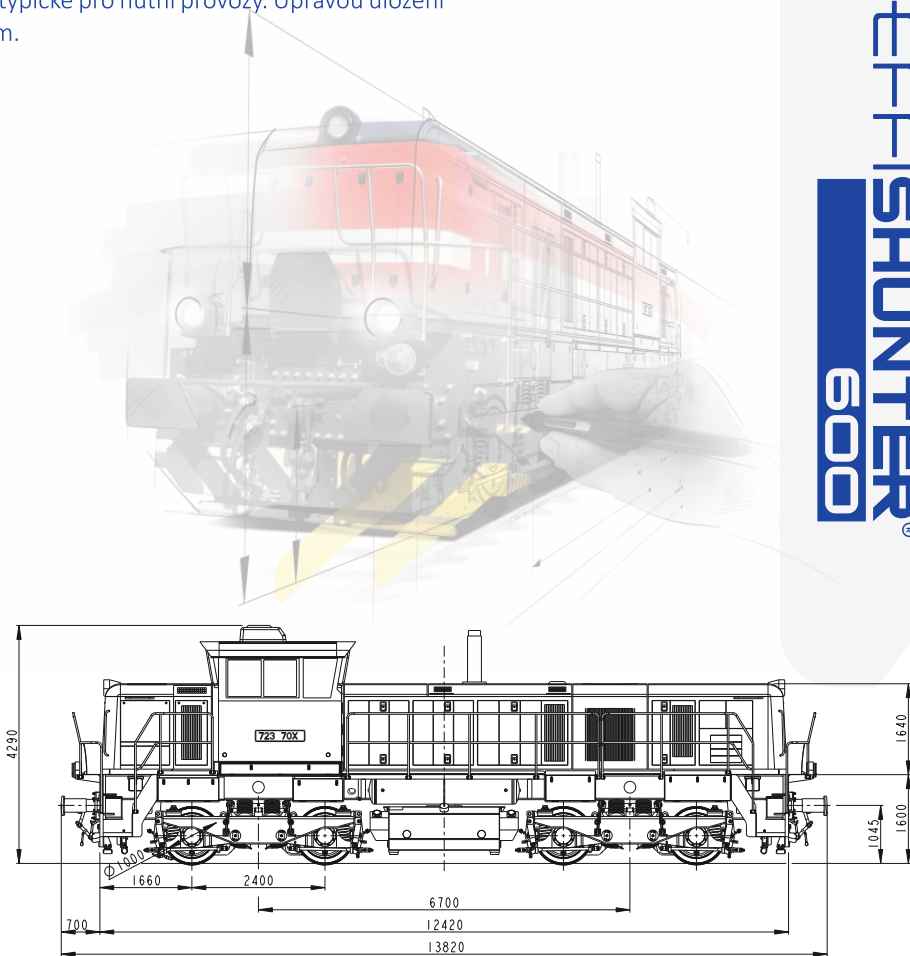
**EffiShunter 600** je vhodný pro středně těžký posun, především na vlečkách. Konstrukce umožňuje nasazení i v náročných podmínkách se zvýšenou okolní teplotou a prašností, které jsou typické pro hutní provozy. Úpravou uložení pojezdu lze dosáhnout průjezdnosti oblouky o minimálním poloměru až 60 m.

## Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	B <sub>0</sub> ' B <sub>0</sub> '
Nejvyšší provozní rychlost	80 km/h
Min. poloměr oblouku	80 (60) m
Traťová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT C18
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	563 kW
Maximální tažná síla	222 kN
Jmenovitá hmotnost	72-78 t
Výkon kompresoru	140-175 m <sup>3</sup> /h
Objem palivové nádrže	4 000 l
Klimatická třída	-25 – +40°C

## VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4‰

7,4 km/h, 2700 tun  
 11 km/h, 2000 tun  
 22,6 km/h, 1000 tun



**EFFISHUNTER®**  
**600**



EFFISHUNTER<sup>®</sup>  
1000M





Motorová lokomotiva **EffiShunter 1000M** je určena pro středně těžkou posunovací a traťovou službu na vlečkách a tratích. Je řešena jako kapotová s věžovou kabinou pro strojvedoucího. Hnací agregát tvoří spalovací motor Caterpillar CAT 3508C.

## Parametry lokomotivy

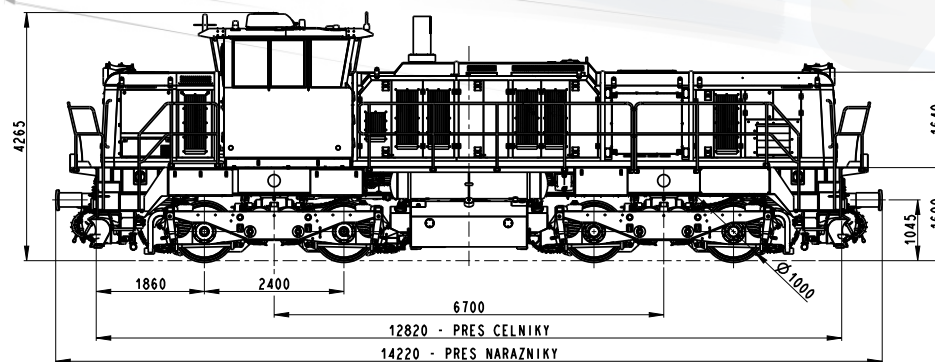
Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Uspořádání pojezdu	B <sub>0</sub> ' B <sub>0</sub> '
Nejvyšší provozní rychlost	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Traťová třída	B1
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT 3508C
EU Stage	IIIA
Jmenovitý výkon	1 000 kW
Maximální tažná síla	204 kN
Jmenovitá hmotnost	70 t
Výkon kompresoru	153 m <sup>3</sup> /h
Objem palivové nádrže	3 750 l
Klimatická třída	-25 – +40°C
Obrys vozidla	G1
ETCS	ANO

## VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4‰

15,7 km/h, 2 800 tun  
 21,1 km/h, 2 100 tun  
 34,6 km/h, 1 200 tun



**EFFISHUNTER  
1000M**





# EFFISHUNTER® 1000





**EffiShunter 1000**, vlajková loď CZ LOKO, je určena jak pro provoz na průmyslových vlečkách v nejnáročnějších podmínkách, tak pro traťovou službu. Pro tyto účely může být vybavena evropským zabezpečovacím systémem ETCS. Schválení dle mezinárodně uznávaného certifikátu TSI zaručuje maximální možnou interoperabilitu v zemích Evropské unie.

## Parametry lokomotivy

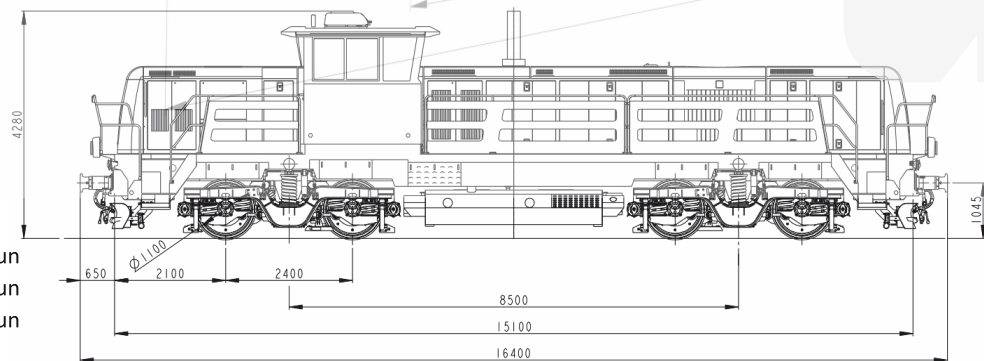
Rozchod	1 435 mm/1 520 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B <sub>0</sub> ' B <sub>0</sub> '
Nejvyšší provozní rychlost	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Traťová třída	C2
Příčná přechodnost	1
Přenos výkonu	elektrický AC/AC
Spalovací motor	CAT C32
EU Stage	V
Jmenovitý výkon	895 kW
Maximální tažná síla	262 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Výkon kompresoru	140-252 m <sup>3</sup> /h
Objem palivové nádrže	4 200 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Obrys vozidla	G1
ETCS	ANO

## VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4%

15,1 km/h, 2850 tun  
 20,4 km/h, 2100 tun  
 32,5 km/h, 1200 tun



**EFFISHUNTER®**  
**1000**





DUAL SHUNTER<sup>®</sup>  
2000





**DualShunter 2000** je lokomotiva určená pro středně těžkou posunovací a traťovou službu na tratích elektrifikovaných systémem 3 kV DC nebo 25 kV, 50 Hz AC, a pro provoz v nezávislé trakci je vybavena spalovacím motorem Caterpillar C32. To umožňuje využívat výhod nezávislé trakce při vozbě nákladních vlaků na elektrifikovaných tratích a zároveň díky dostatečně výkonnému spalovacímu motoru umožňuje bezproblémový provoz na vlečkách a tratích, které elektrifikovány nejsou.

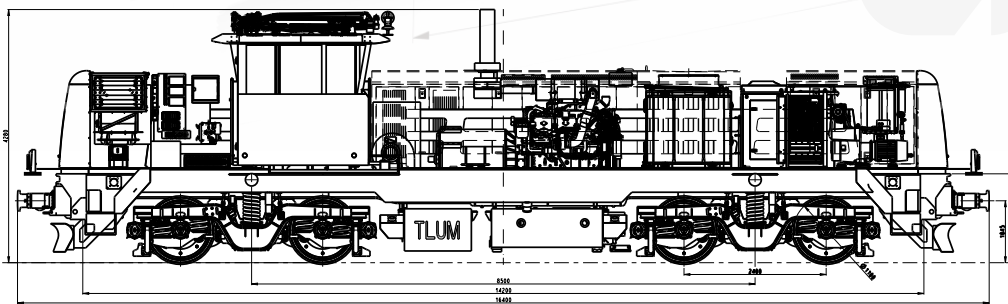
## Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B <sub>0</sub> ' B <sub>0</sub> '
Nejvyšší provozní rychlost	120/100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Taťová třída	C2
Trakční soustava AC	25 kV 50 Hz/15 kV 16,7 Hz
Trakční soustava DC	3 kV DC
Přenos výkonu	AC/AC
Spalovací motor	CAT C32
EU Stage	V
Výkon diesel	895 kW
Maximální tažná síla	262 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Výkon kompresoru	140-252 m <sup>3</sup> /h
Objem palivové nádrže	cca 1 000 l
Klimatická třída	-40 – +40°C
Obrys vozidla	G1/GA
ETCS	ANO

## VOZBA TRVALOU RYCHLOSTÍ DO STOUPÁNÍ 4 %

### DIESEL / TROLEJ

15,1 km/h / 39,9 km/h, 2 600 tun  
 21,2 km/h / 52,7 km/h, 1 800 tun  
 29,9 km/h / 69,4 km/h, 1 200 tun



**DUALSHUNTER**  
2000



Diagnostická jednotka nedestruktivního měření tratí.

Naše možnosti jsou neomezené. Dokážeme uspokojit Vaše potřeby v oblasti vozidel určených pro stavby, opravy nebo rekonstrukce železniční infrastruktury. Příkladem je motorové univerzální vozidlo MUV využívané pro údržbu železniční infrastruktury. Umíme dodat komponenty jako je sněžová fréza nebo sekačka trávy. Dokážeme zrekonstruovat měřící drezínu pro diagnostiku geometrických parametrů koleje nebo diagnostiku vad kolejnic.



MUV 75 Správa železnic.



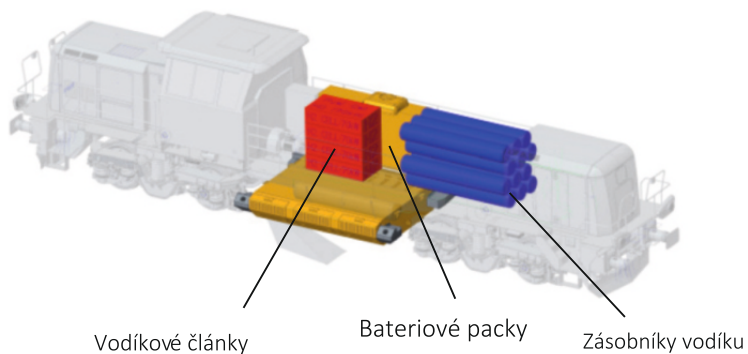
MUV 74 M-S Metro Sofia.

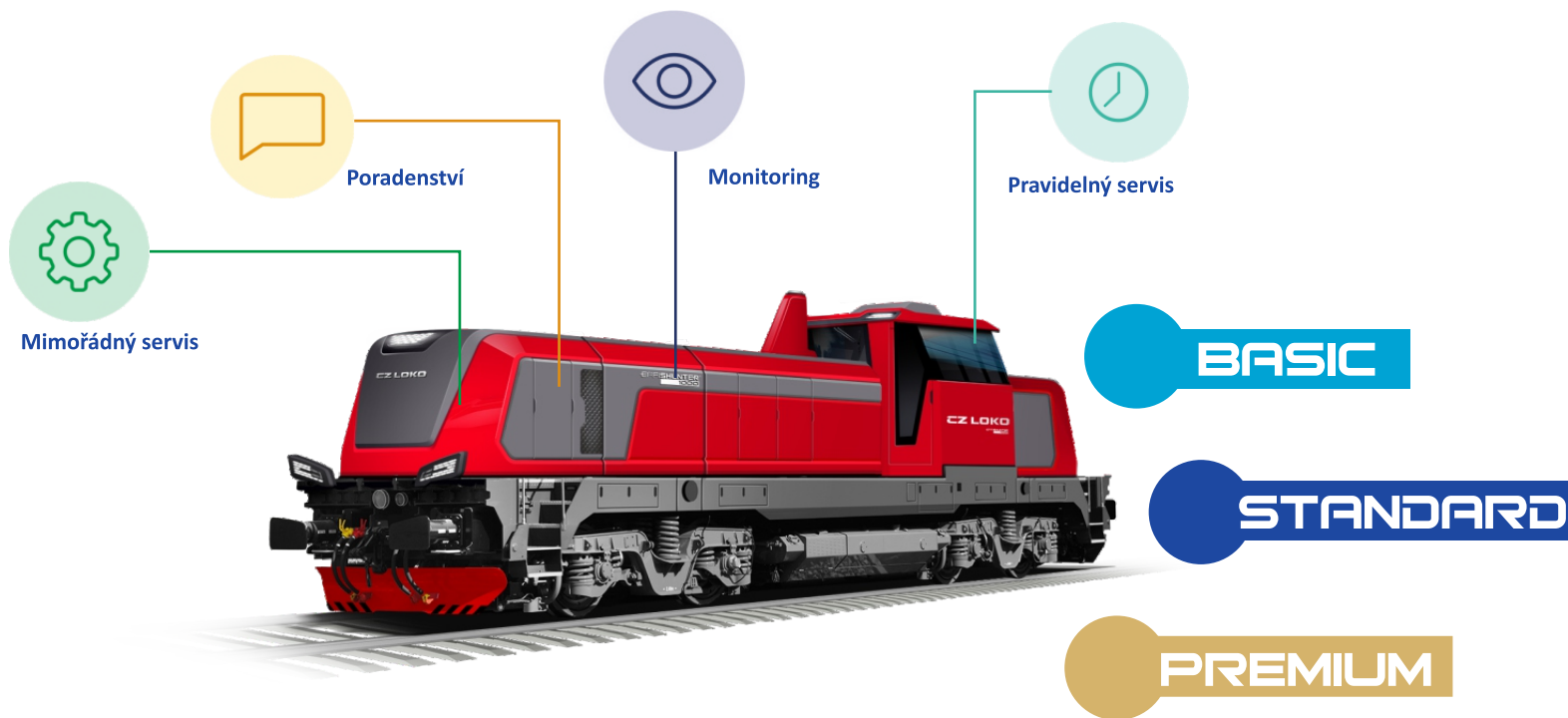


**HydrogenShunter 1000** je další modifikací typu EffiShunter 1000. Jako primární zdroj energie slouží sestava čtyř palivových článků, které jsou doplněny bateriemi. Palivové články zároveň slouží pro dobíjení baterií. Předností tohoto typu je minimální hlučnost a nulové emise v místě provozu vozidla. To ocení provozovatelé především v městských aglomeracích a uzavřených halách.

## Parametry lokomotivy

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	TSI
Uspořádání pojezdu	B <sub>0</sub> ' B <sub>0</sub> '
Nejvyšší provozní rychlost	100 km/h
Min. poloměr oblouku	80 m
Maximální tažná síla	270 kN
Jmenovitá hmotnost	80 t
Klimatická třída	-40 – +40°C
Délka přes nárazníky	16 400 mm
Výška	4 280 mm
Šířka	3 060 mm
Obrys vozidla	G1





Nechte nás převzít kontrolu nad Vaším strojem pomocí naší inteligentní desktopové aplikace **MyLOKO**, kterou můžete mít i ve své kapse. Aplikace za Vás bude hlídat řádné provádění pravidelné údržby a zároveň Vám přehledně zobrazí způsob užívání Vašich lokomotiv.

Společnost CZ LOKO je držitelem certifikátů **ECM** (Entity in Charge of Maintenance) a stává se tak tzv. „subjektem odpovědným za údržbu kolejových vozidel“, odpovídá tedy za řádnou a včasně provedenou údržbu jednotlivých vozidel ve sféře jejich působnosti.



# Úroveň služeb

## PREMIUM

- ECM
- reakční doba na požadavek 24 hodin
- dostupnost 24/7
- první výjezd do 3 pracovních dnů
- sleva na pravidelnou údržbu a díly
- 1x ročně workshop
- **automatická\*** správa fleetu
- neomezená záruka na hardware monitoringu

## STANDARD

- ECM
- reakční doba na požadavek 72 hodin
- dostupnost v pracovní době
- první výjezd do 5 pracovních dnů
- **automatická\*** správa fleetu

## BASIC

- ECM
- reakční doba na požadavek 96 hodin
- dostupnost v pracovní době
- první výjezd do 10 pracovních dnů
- **manuální\*** správa fleetu

# Aktuální projekty

V jihlavské provozovně aktuálně probíhá sériová výroba lokomotiv EffiShunter 1000. Tyto lokomotivy jsou určeny pro provoz v České republice, Itálii, Maďarsku, Rumunsku, Švédsku, Norsku a na Slovensku. Lokomotiva řady 744.1 je u provozovatelů stále oblíbenější. Splňuje totiž přísné normy TSI a na přání je vybavena evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS.



Zcela nová duální lokomotiva, která je vyráběna v Jihlavě, je určena italskému zákazníkovi, jenž provozuje další řady lokomotiv z produkce CZ LOKO, vlakovou loď EffiShunter 1000 a modernizované lokomotivy 741.7. Je jím italský dopravce Mercitalia Shunting & Terminal.



# Aktuální projekty

Oblíbené jsou také modernizace lokomotiv, kdy je z původní lokomotivy ponechán pouze rám a podvozky, které jsou ale upraveny dle platné legislativy. CZ LOKO zajišťuje modernizace řad 742, 723 a 741. Na obrázcích 742.7 ZSSK Cargo (SK), 723.7 Železiarne Podbrezová (SK) a 741.7 Costruzioni Linee Ferroviarie (IT).



Od 1. 1. 2025 budou muset být všechny lokomotivy a speciální vozidla, vstupující na hlavní tratě vybaveny Evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS. Aktuálně probíhá dosazování do speciálních vozidel MUV 75, lokomotiv řady 750/753 a samozřejmě jsou i lokomotivy z produkce CZ LOKO. Na obrázcích je pohled na ovládací pult při jízdě se zapnutým ETCS a „dvojička“ 742.71, která tou dobou na ETCS jela.





# Práce, která má budoucnost

Jsmes silný a stabilní zaměstnavatel. S našimi zaměstnanci budujeme dlouhodobou spolupráci, vynakládáme nemalé úsilí a finanční prostředky za účelem zajištění kvalitního pracovního prostředí a atraktivních podmínek.



## Atraktivní prostředí

Dlouhodobě investujeme do stavby nových a modernizací již existujících provozů. V Jihlavě byla postavena montážní hala s výrobní plochou 2 500 m<sup>2</sup>. V České Třebové se zmodernizovala hala pro opravu dvojkolů, ve které jsou umístěny nové moderní stroje.



# Podporujeme české školství

Dlouhodobě spolupracujeme se školami ve regionech, protože jsme si vědomi, že se jen díky vzdělaným odborníkům můžeme stát lídrem v oboru a nadále rozvíjet naše technologické a výrobní know-how.



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

S Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice spolupracujeme na mnoha výzkumných projektech.



STŘEDNÍ ŠKOLA  
**TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ**  
GUSTAVA HABRMANA ČESKÁ TŘEBOVÁ

Vyšší odborné školy a Střední školy technické v České Třebové jsme pomohli s rekonstrukcí zámečnické dílny. Jedním z cílů bylo hlavně pomoci škole přilákat víc žáků do technických oborů.



V programu CZ Trainee nabízíme studentům posledních ročníků středních škol možnost detailního seznámení s CZ LOKO. Věříme mladým lidem, rozvíjíme jejich schopnosti a potenciál, aby se našli v tom, v čem jsou dobří a co je bude bavit.





CZ LOKO, a.s.  
Semanínská 580 | 560 02 Česká Třebová | Česká republika

T: +420 724 870 802 | E: [czloko@czloko.cz](mailto:czloko@czloko.cz)  
[obchod@czloko.cz](mailto:obchod@czloko.cz)

[czloko.cz](http://czloko.cz)

2024

